



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА



І сесія VIII скликання

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

### Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва

Відповідно до законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів», рішення Київської міської ради від 28 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» з метою впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва, Київська міська рада

#### ВИРІШИЛА:

1. Створити єдину міську базу даних технічних засобів регулювання дорожнього руху – Загальноміська дислокація технічних засобів регулювання дорожнього руху.

2. Утримувачем Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху та оператором ведення циклограм роботи світлофорів в місті Києві визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс».

3. Встановити що:

3.1. експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху без внесення до Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху заборонена.

3.2. технічні засоби регулювання дорожнього руху повинні відповідати ДСТУ, які визначають вимоги до розміщення та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху.

5  
08/231-1842/17P  
18.04.2016

3.3. технічні засоби регулювання дорожнього руху встановлювати на підставі схем організації дорожнього руху, затверджених Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3.4. обладнання світлофорів повинне бути сумісним з обладнанням, яке використовує комунальне підприємство «Київдорсервіс» в автоматизованій системі керування дорожнім рухом на вулично-дорожній мережі міста Києва.

4. Власникам, балансоутримувачам технічних засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва:

4.1. у строк до трьох місяців з дня набрання чинності цим рішенням забезпечити приведення у відповідність до вимог цього рішення розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху, шляхом надання інформації КП «Київдорсервіс» про встановлені технічні засоби регулювання дорожнього руху та копій схем організації дорожнього руху, затверджених в установленому порядку, на підставі яких вони встановлювались.

4.2. забезпечувати внесення інформації про встановлені технічні засоби регулювання дорожнього руху до Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху до моменту їх встановлення.

5. Комунальному підприємству «Київдорсервіс»:

5.1. забезпечити, у строк до трьох місяців з дати набрання чинності цим рішенням, проведення інвентаризації технічних засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва в межах червоних ліній.

5.2. протягом шести місяців провести демонтаж технічних засобів регулювання дорожнього руху (окрім світлофорів), встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва, власники, балансоутримувачі яких не виконали вимоги підпункту 4.1. цього рішення.

5.3. протягом шести місяців звернутись до Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсветло» та ПАТ «Київенерго» про відключення від електропостачання світлофорів, власники, балансоутримувачі яких не виконали вимоги підпункту 4.1 цього рішення.

5.4. проводити постійний моніторинг встановлених технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва на предмет наявності інформації про них в Загальноміській дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, з вжиттям відповідних заходів щодо виведення з експлуатації або демонтажу.

5.5. ведення Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху та циклограми роботи світлофорів здійснювати на госпрозрахункових засадах.

5.6. забезпечити розміщення Загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху у відкритому доступі в мережі Інтернет через загальноміську інформаційну (автоматизовану) систему міста Києва.

5.7. затверджувати циклограми роботи світлофорів з урахуванням інтенсивності руху та відповідно до вимог нормативно-технічних документів.

5.8. забезпечити збереження технічних засобів регулювання дорожнього руху, які демонтовані відповідно до вимог цього рішення протягом шести місяців з дати демонтажу.

5.9. демонтовані технічні засоби регулювання дорожнього руху повертати за заявою власників, балансоутримувачів після оплати вартості демонтажу та послуг зберігання.

5.10. про зміну умов зберігання технічних засобів регулювання дорожнього руху повідомляти через Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва.

5.11. не здійснювати демонтаж технічних засобів регулювання дорожнього руху, у випадку, якщо до моменту проведення демонтажу власник, балансоутримувач надасть інформацію про технічний засіб регулювання дорожнього руху та копію схеми організації дорожнього руху, затвердженої в установленому порядку, на підставі якого він встановлювались.

6. Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськвітло» за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс» здійснити відключення світлофорів, власники, балансоутримувачі яких не виконують вимоги пункту 4 цього рішення від електромереж зовнішнього освітлення міста Києва, у строк, що не перевищує одного місяця з дати отримання такого звернення.

7. ПАТ «Київенерго» за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс» здійснити відключення світлофорів, балансоутримувачі яких не виконують вимоги пункту 4 цього рішення, від електропостачання, у строк, що не перевищує одного місяця з дати отримання такого звернення.

8. Оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»

ПОДАННЯ:

Заступник голови КМДА М. Радуцький

Директор Департаменту транспортної інфраструктури О. Козловський

В.о. завідуючого сектором правового забезпечення О. Миронюк

*За умови врахування дорожнього роз'яснення інфраструктури*  
*04.12.2015*  
*01.11.2015*

ПОГОДЖЕНО:

Заступник керівника апарату - начальник юридичного управління апарату Л. Верес

Керівник апарату В.Бондаренко

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами: Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київради з питань торгівлі підприємництва та регуляторної політики:

Голова О. Бродський

Секретар О. Овраменко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

*М. Радуцький*  
*Л. Верес*  
*В.Бондаренко*  
*О. Окопний*  
*А. Задерейко*  
*О. Бродський*  
*О. Овраменко*  
*В. Слончак*

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Невід'ємною складовою дорожнього руху в будь-якій країні є належним чином організована та побудована система ідентифікації місцевості та споруд, тобто сукупність таблиць, покажчиків, дорожньої розмітки, дорожніх знаків, сигналів від яких значною мірою залежить безпека учасників дорожнього руху. Однак, існуючий стан вулично-дорожньої мережі на автомобільних дорогах в місті Києві на сьогоднішній час не забезпечує в повній мірі безпечні, економічні та комфортні умови дорожнього руху, оскільки балансоутримувачі технічних засобів регулювання дорожнього руху встановлюють їх самостійно та хаотично. Особливо гостро стоїть проблема з світлоформними об'єктами, оскільки вони не включені до єдиної бази регулювання та їх циклограма не сумісна з тими світлофорами, які перебувають на балансі КП «Київдорсервіс».

Основною причиною існування такої проблеми є відсутність чітко визначеного суб'єкта, який контролював би розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

З метою дієвого забезпечення повноти регулювання та забезпечення безпечних умов дорожнього руху, пропонується визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс» єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві, а також покладення на нього обов'язку проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою даного рішення є створення правових підстав та умов, єдиного підходу та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, зменшення кількості нещасних випадків, заторів та забезпечення повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

З прийняттям запропонованого проекту рішення комунальне підприємство «Київдорсервіс» буде визначено єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві.

Крім того на вказане комунальне підприємство буде покладено обов'язок проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства, що сприятиме забезпеченню повноти регулювання та забезпеченню безпечних умов дорожнього руху.

*Л. Верес*

### 3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено у відповідності до Законів України «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів».

### 4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття даного рішення не потребує додаткового фінансування.

### 5. Позиція заінтересованих органів

Рішення не зачіпає інтересів інших органів.

### 6. Регіональний аспект

Заходи, які будуть виконані згідно рішення на регіональний аспект не впливають.

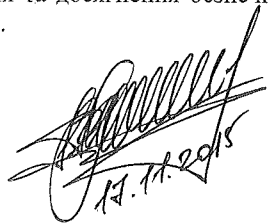
### 7. Громадське обговорення

Проект рішення та аналіз регуляторного впливу розміщені в мережі Інтернет на офіційному Інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації [www.kievcity.gov.ua](http://www.kievcity.gov.ua) у розділі регуляторна діяльність для громадського обговорення.

### 8. Прогноз результатів

В результаті прийняття даного рішення буде створено правові підстави та умови, забезпечено єдиний підхід та єдині вимоги до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, що сприятиме зменшенню кількості нещасних випадків, заторів та забезпеченню повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



17.11.2015

О. Козловський

### РОЗРАХУНОК РОЗСИЛКИ

до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»

1. ІДС «Ліга».
2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
3. Комунальне підприємство «Київдорсервіс».

Директор Департаменту  
транспортної інфраструктури



17.11.2015

О. Козловський