



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51

E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

11.09.2014 № 053-6802
на № _____ від _____

Першому заступнику голови Київської
міської державної адміністрації
Ніконову І.В.

Шановний Ігорю Володимировичу!

На виконання Ваших доручень від 04.09.2014 №21977/1 та від 10.09.2014 №21977/2 Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з фахівцями КП "Київський метрополітен" підготовлено:

1. Сценарний план запуску на лінію модернізованих вагонів Київського метрополітену в рамках реалізації проекту «Комплексна модернізація вагонів метрополітену типу «Е» та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП «Київський метрополітен» з залученням коштів в рамках цільових екологічних (зелених) інвестицій на 3 арк.

2. Інформаційну довідку про реалізацію проекту комплексної модернізації 95 вагонів за рахунок коштів цільових (екологічних) зелених інвестицій /в рамках виконання вимог Кіотського протоколу/ на 2 арк.

3. Список учасників заходу на 2 арк.

4. Прес-реліз для ЗМІ на 1 арк.

Зазначену інформацію також направлено на електронну адресу радника Київського міського голови О.С. Кави (kavaua@gmail.com).

Для проведення вищевказаного заходу прошу визначити дату та час його проведення з урахуванням необхідності запрошення до участі Надзвичайного і Повноважного Посла Японії в Україні пана Тоїчі Саката.

Додаток: на 8 арк.

З повагою

Директор

О. Бортник

СЦЕНАРНИЙ ПЛАН

запуску на лінію модернізованих вагонів Київського метрополітену в рамках реалізації проекту «Комплексна модернізація вагонів метрополітену типу «Е» та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП «Київський метрополітен» з залученням коштів в рамках цільових екологічних (зелених) інвестицій

16 вересня (попередньо) 2014 року,

Початок о (необхідно визначити час),

Місце проведення: 02100, м. Київ, вул. Червоноткацька, 1-а,
Електродепо «Дарниця»

Час початку заходу (X.00-X.05 (5 хвилин)) Київського міського голову – голову Київської міської державної адміністрації Віталія Володимировича Кличка, Надзвичайного і Повноважного Посла Японії в Україні Тоїчі Сакату, голову Державного агентства екологічних інвестицій України Романа Ігоровича Марголича та першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ігоря Володимировича Ніконова при в'їзді на територію електродепо «Дарниця» зустрічають радник Київського міського голову Олександр Степанович Кава, директор Департаменту транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації Олександр Миколайович Бортник, начальник КП «Київський метрополітен» Віктор Володимирович Брагінський і проводять їх до входу в корпус відстою рухомого складу.

Біля входу в корпус відстою рухомого складу очікують інші учасники заходу:

Представники Київського метрополітену:

Гавриленко Валерій Володимирович – перший заступник начальника КП «Київський метрополітен»;

Зель Володимир Іванович – головний інженер КП «Київський метрополітен»;

Атлас Віктор Анатолійович – начальник СП «Служба рухомого складу» КП «Київський метрополітен»;

Іщук Микола Павлович – начальник СП «Електродепо» «Дарниця» КП «Київський метрополітен»;

Представники Публічного акціонерного товариства «Крюківський вагонобудівний завод» (ПАТ «КВБЗ»):

Пьоришкін Олександр Геннадійович – комерційний директор ПАТ «КВБЗ»;

Манаєнков Ігор Вікторович – директор з економіки, фінансів і перспективного розвитку ПАТ «КВБЗ»;
Шкабров Олег Анатолійович – начальник проектно-конструкторського управління ПАТ «КВБЗ»;
Мужичук Сергій Олександрович – головний конструктор вагонів метро ПАТ «КВБЗ»;
Клименко Сергій Борисович – начальник відділу реклами ПАТ «КВБЗ»;
Кудярова Ганна Іванівна – керівник прес-центру ПАТ «КВБЗ»;
Язовцев Юрій Євгенович – фотограф ПАТ «КВБЗ»;
Семенов Віктор Васильович – відеооператор ПАТ «КВБЗ»;
Представники Представництва ІТОЧУ Корпорейшн в Києві (японські партнери комплексної модернізації вагонів):
Кокі Хіно – генеральний менеджер Департаменту промислового обладнання та проектів корпорації «ІТОЧУ»;
Совенко Богдан Валерійович – спеціаліст Департаменту промислового обладнання та проектів корпорації «ІТОЧУ» - перекладач.

- X.10 -X.20** (10 хвилин) Всі учасники заходу проходять до модернізованих (5-ти вагонних) потягів, що розміщені на перших показниках 8, 11 та 12 відстійних канавах.
Біля потягу, що розміщений на 8 канаві, встановлений трап для можливості учасникам заходів піднятись в салон вагонів потягу для огляду та ознайомлення. Поруч з потягом розміщені наглядні матеріали (стенди на стійках).
Всередині вагонів пояснення Київському міському голові – голові Київської міської державної адміністрації В. Кличку надають Брагінський В.В., Зель В.І., Атлас В.А., Пьоришкін О.Г., Шкабров О.А. та інші профільні фахівці.
- X.20 -X.25** (5 хвилин) Після огляду вагонів учасники заходу проходять до показників 9 та 10 канав, які вільні від вагонів та проводять там коротку прес-конференцію для ЗМІ.
В прес-конференції приймають участь: Київський міський голова – голова Київської міської державної адміністрації В.Кличко, Надзвичайний і Повноважний Посол Японії в Україні Тоїчі Саката, Голова Державного агентства екологічних інвестицій України Р. Марголич, директор Департаменту транспортної інфраструктури О. Бортник, комерційний директор ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» О.Пьоришкін.

X.25 -X.45 (20 хвилин) Всі учасники заходу (або частина їх) сідають в перший вагон модернізованого потягу та проїжджають на ньому від електродепо «Дарниця» через 4 тупик станції «Дарниця» до станції «Хрещатик» (2 станційна колія) (Якщо планується проїжджати до іншої станції час поїздки необхідно розрахувати додатково).

X.45-X.50 (5 хвилин) На станції метро «Хрещатик» учасники заходу виходять з поїзду та по ескалатору піднімаються наверх.

X.55 (55 хвилин) Закінчення заходу.

Примітка: Виїзд на модернізованому поїзді з електродепо «Дарниця» можливо здійснити в проміжок часу з 11 до 15 години.

В інший час виїхати на лінію технічно неможливо, поїзд може бути оглянутий в електродепо в статичному стані.

4 (обов'язково) = 11:00-15:00 год 1.95

Інформаційна довідка

про реалізацію проекту комплексної модернізації 95 вагонів
за рахунок коштів цільових (екологічних) зелених інвестицій
/в рамках виконання вимог Кіотського протоколу/

Починаючи з останнього кварталу 2010 року і до сьогодні Державним агентством екологічних інвестицій України спільно з Київською міською державною адміністрацією (Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальним підприємством «Київський метрополітен» проводилась активна робота з представниками японської міжнародної торгової компанії ITOCHU Corporation при залученні Посольства Японії в Україні та Організацією розвитку нової енергії і промислових технологій (NEDO) при Міністерстві економіки, торгівлі і промисловості Японії (METI) по реалізації проекту комплексної модернізації рухомого складу Київського метрополітену.

Необхідність проведення комплексної модернізації пов'язано з тим, що модельний ряд рухомого складу Святошинсько-Броварської лінії майже на 90% складається з вагонів серії «Е», «Еж», «Ем», що на сьогодні визнані морально-застарілими та більше не виробляються.

Сутність комплексної модернізації полягає в *заміні морально застарілого* тягового приводу вагона метрополітену, в основі якого полягає принцип *релейно-контактної системи управління*, на більш *сучасний* тяговий привід, в основі якого полягає принцип *частотного управління* з використанням сучасних технологій.

За результатами комплексних іспитів, проведених Державним підприємством «УкрНІПВ» (м. Кременчук), кузова вагонів застарілої конструкції визнані придатними до експлуатації протягом наступних 20 років, тому можуть використовуватись для проведення комплексної модернізації.

Очікуваний ефект від впровадження модернізації за розрахунковий строк окупності проекту наступний:

- економія до 40% споживаної електроенергії за рахунок упровадження енергозберігаючих технологій – рекуперація (повернення) електроенергії в мережу за рахунок використання сучасних тягових приводів;
- зниження викидів CO₂;
- економія на обслуговуванні і ремонтах вагонів;
- продовження терміну експлуатації рухомого складу на 20 років;
- покращення умов праці машиністів – кабіна оснащена кондиціонером, ергономічним пультом управління;
- підвищення рівня комфорту для пасажирів;
- підвищення рівня безпеки перевезень, насамперед, за рахунок надійної гальмівної системи;
- отримання відновленого вагона з поліпшеним екстер'єром і інтер'єром.

Виконання робіт проводиться **Публічним акціонерним товариством «Крюківський вагонобудівний завод»** спільно з японською компанією «ІТОЧУ», яка здійснює поставку необхідного японського обладнання та устаткування.

В червні-серпні поточного року прийнято від заводу **70 модернізованих вагонів**, **40** з яких розпочали свою роботу на Святошинсько-Броварській лінії.

Надалі, графік отримання вагонів наступний:

вересень – 10 вагонів (розмір фінансування складає 103,7 млн. грн.);

жовтень – 15 вагонів (розмір фінансування складає 155,5 млн. грн.);

Проект закінчується наприкінці жовтня 2014 року.

Станом на 12.09.2014 року Державним агентством екологічних інвестицій, як головним розпорядником коштів, не профінансовано 36,3 млн. грн. за виконані роботи.

Загальна сума фінансування за виконані роботи в 2014 році складає 295,5 млн. грн.

Фінансова частина (до відома):

Дата укладання договору на модернізацію: 16 липня 2012 року.

Вартість проекту модернізації: 984 955,44 тис. грн. (100% кошти зелених інвестицій).

Профінансовано ПАТ «КВБЗ»: 689 500,0 тис. грн., з яких:

14.12.2012 – 300 000,0 тис. грн. (закрита Актом №1 від 27.06.2014 на 35 вагонів).

27.02.2013 – 389 500,0 тис. грн. (закрита Актом №2 від 29.07.2014 на 15 вагонів та Актом №3 від 28.08.2014 на 20 вагонів).

Строк виконання робіт по проекту: 20 місяців.

Вартість робіт на один вагон складає близько 9,84 млн. грн. (головний), близько 10,72 млн. грн. (проміжний).



Список учасників

заходу із запуску на лінію модернізованих вагонів Київського метрополітену в рамках реалізації проекту «Комплексна модернізація вагонів метрополітену типу «Е» та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП «Київський метрополітен» з залученням коштів в рамках цільових екологічних (зелених) інвестицій

1	КЛИЧКО Віталій Володимирович	Київський міський голова – голова Київської міської державної адміністрації
2	НІКОНОВ Ігор Володимирович	Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації
3	КАВА Олександр Степанович	Радник Київського міського голови
4	ТОІЧІ Саката	Надзвичайний і Повноважний Посол Японії в Україні
5	МАРГОЛИЧ Роман Ігорович	Голова Державного агентства екологічних інвестицій України
6	БОРТНИК Олександр Миколайович	Директор Департаменту транспортної інфраструктури КМДА
7	БРАГІНСЬКИЙ Віктор Володимирович	Начальник КП «Київський метрополітен»
8	ГАВРИЛЕНКО Валерій Володимирович	Перший заступник начальника КП «Київський метрополітен»
9	ЗЕЛЬ Володимир Іванович	Головний інженер КП «Київський метрополітен»

10	АТЛАС Віктор Анатолійович	Начальник СП «Служба рухомого складу» КП «Київський метрополітен»
11	ЩУК Микола Павлович	Начальник СП «Електродепо» «Дарниця» КП «Київський метрополітен»
12	ПЬОРИШКІН Олександр Геннадійович	Комерційний директор ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»
13	МАНАЄНКОВ Ігор Вікторович	Директор з економіки, фінансів і перспективного розвитку ПАТ «КВБЗ»
14	ШКАБРОВ Олег Анатолійович	Начальник проектно-конструкторського управління ПАТ «КВБЗ»
15	МУЖИЧУК Сергій Олександрович	Головний конструктор вагонів метро ПАТ «КВБЗ»
16	КЛИМЕНКО Сергій Борисович	Начальник відділу реклами ПАТ «КВБЗ»
17	КУДЯРОВА Ганна Іванівна	Керівник прес-центру ПАТ «КВБЗ»
18	ЯЗОВЦЕВ Юрій Євгенович	Фотограф ПАТ «КВБЗ»
19	СЕМЕНОВ Віктор Васильович	Відеооператор ПАТ «КВБЗ»
20	КОКІ Хіно	Генеральний менеджер Департаменту промислового обладнання та проектів японської корпорації «ІТОЧУ»
21	СОВЕНКО Богдан Валерійович	Спеціаліст Департаменту промислового обладнання та проектів японської корпорації «ІТОЧУ» - перекладач

М. Савченко - 10 листопада 2019 р.

Прес-реліз

запуску на лінію модернізованих вагонів Київського метрополітену в рамках реалізації проекту «Комплексна модернізація вагонів метрополітену типу «Е» та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП «Київський метрополітен» з залученням коштів в рамках цільових екологічних (зелених) інвестицій

Спільними зусиллями Державного агентства екологічних інвестицій України, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунального підприємства «Київський метрополітен», японської міжнародної торгової компанії ІТОСНУ Corporation за підтримки Посольства Японії в Україні та за участю Організації розвитку нової енергії і промислових технологій (NEDO) продовжується реалізація проекту комплексної модернізації рухомого складу Київського метрополітену.

Комплексній модернізації підлягає 95 вагонів Київського метрополітену модельного ряду рухомого складу Святошинсько-Броварської лінії серії «Е», «Еж», «Ем», що на сьогодні визнані морально-застарілими та більше не виробляються.

Сутність комплексної модернізації полягає в *заміні морально застарілого* тягового приводу вагона метрополітену, в основі якого полягає принцип *релейно-контактної системи управління*, на більш *сучасний* тяговий привід, в основі якого полягає принцип *частотного управління* з використанням сучасних технологій.

За результатами комплексних іспитів, проведених Державним підприємством «УкрНІІВ» (м. Кременчук), кузова вагонів застарілої конструкції визнані придатними до експлуатації протягом наступних 20 років, тому можуть використовуватись для проведення комплексної модернізації.

Очікуваний ефект від впровадження модернізації за розрахунковий строк окупності проекту наступний:

- економія до 40% споживаної електроенергії за рахунок упровадження енергозберігаючих технологій – рекуперация (повернення) електроенергії в мережу за рахунок використання сучасних тягових приводів;
- зниження викидів CO₂;
- економія на обслуговуванні і ремонтах вагонів;
- продовження терміну експлуатації рухомого складу на 20 років;
- покращення умов праці машиністів – кабіна оснащена кондиціонером, ергономічним пультом управління;
- підвищення рівня комфорту для пасажирів;
- підвищення рівня безпеки перевезень, насамперед, за рахунок надійної гальмівної системи;
- отримання відновленого вагона з поліпшеним екстер'єром і інтер'єром.

Виконання робіт проводиться **Публічним акціонерним товариством «Крюківський вагонобудівний завод»** спільно з японською компанією «ІТОЧУ», яка здійснює поставку необхідного японського обладнання та устаткування.

В червні-серпні поточного року прийнято від заводу **70 модернізованих вагонів, 40** з яких розпочали свою роботу на **Святошинсько-Броварській лінії**.

Відповідно до укладеного договору вартість проекту складає 984 955 440,0 грн.



Перший заступник голови
Київської міської державної
адміністрації

Бортнику О.М.- відп.

Бондаренку В.В.

Брагінському В.В.

Прошу оперативно опрацювати та надати
узгоджені пропозиції.

Каві О.С.

І.НІКОНОВ

10 вересня 2014 р.

№ 21977/2



Голова Київської міської
державної адміністрації

До листа радника голови КМДА М. Дружка
від 05.09.2014

Ніконову І.В.

Прошу із залученням необхідних фахівців
підготувати презентацію попередньо
узгодивши дату та час проведення зі мною.

Старостенко Г.В.
Дружку М.В.
Демінському П. В.

В.КЛИЧКО

8 вересня 2014 р.
№ 21977/2

Голові Київської міської
державної адміністрації
Кличку В.В.

Щодо презентації модернізованих вагонів метро

Шановний Віталію Володимировичу!

В ході переговорів з відповідальним дипломатом Посольства Японії з'ясовано, що, на моє прохання керівництво дипустанови провело консультації з відповідальними співробітниками НЕДО (державне агентство з питань енергетики Японії), в ході яких довело об'єктивні причини неможливості оформлення символіки кіотського протоколу на кузовах модернізованих вагонів у найближчі два місяці.

Керівники НЕДО з розумінням поставилися до ситуації та не заперечуватимуть проти проведення Київським міським головою спільно з Послом Японії в Україні та іншими учасниками проекту урочистої презентації вагонів найближчим часом без оформлення символіки. Однак наполягають, що умовою участі НЕДО в урочистостях є обов'язкова наявність вказаної символіки на вагонах. Окремо представник дипустанови заявив, що проведення презентації без участі НЕДО не викличе негативних наслідків для подальшої співпраці київської міської влади з японською стороною.

З урахуванням викладеного пропоную:

1) провести у вересні ц.р. (дата підлягає узгодженню) презентацію введених в експлуатацію потягів модернізованих вагонів (станом на сьогодні 7 потягів) за ініціативи Київського міського голови, за участі керівництва департаменту транспортної інфраструктури КМДА, КП "Київський метрополітен", з запрошенням Надзвичайного і повноважного посла Японії в Україні, керівництва Крюківського вагонобудівного заводу, представників компанії "Іточу" в Україні;

2) провести презентацію завершеного проекту модернізації вагонів метро за кошти Кіотського протоколу (орієнтовно листопад-грудень ц.р.) від імені Мера столиці України з нанесеною на кузовах символікою з запрошенням (по можливості) делегації Японії на рівні Міністрів економіки чи закордонних справ, або в рамках візиту японської делегації високого рівня в Україну, обов'язково НЕДО, а з української сторони - офіційних осіб держави;

У разі Вашої, шановний Віталію Володимировичу, згоди прошу дати доручення відповідальним підрозділам щодо підготовки означених заходів.

З повагою,
радник голови КМДА

05 вересня 2014 року

М.Дружко
Київська міська державна
адміністрація
08.09.2014 № 21977/2





Перший заступник голови
Київської міської державної
адміністрації

Бондаренку В.В.
Бортнику О.М.

ПРОШУ ЗАБЕЗПЕЧИТИ УЧАСТЬ.

І.НІКОНОВ

4 вересня 2014 р.
№ 21977/1



Голова Київської міської
державної адміністрації

До листа радника голови КМДА М. Дружка
від 02.09.2014

Ніконову І.В.
Старостенко Г.В. відп.

Прошу забезпечити участь.

Демінському П. В.
Дружку М.В.

В.КЛИЧКО

4 вересня 2014 р.
№ 21977/1

Кличку В.В. 04.09.2014

Голові Київської міської
державної адміністрації
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

На виконання Вашого доручення щодо опрацювання питання організації презентації вагонів метро, модернізованих за кошти Кіотського протоколу, інофрмую про таке.

Посадові особи Державного агентства екологічних інвестицій України наголошують, що японський Уряд і Посольство Японії в Україні надають важливого значення публічному висвітленню ролі Японії у проекті та його екологічній складовій. Тому представники уряду Японії категорично наполягають на обов'язковій наявності наклейок з символікою Кіотського протоколу на кузовах модернізованих вагонів з моменту урочистої презентації на період експлуатації.

Державне підприємство при Державному агентстві екологічних інвестицій України провело тендерні процедури та уклало угоду на виготовлення наклейок. Однак, кошти для проведення робіт перевести не може, у зв'язку з чим підприємство-підрядник не виконує замовлення.

Зважаючи на викладене, Державне агентство очікує на розблокування коштів для виконання умови японської сторони і виготовлення означеної символіки.

Що стосується можливого рівня участі японської сторони в урочистих заходах, то станом на сьогодні візитів японських делегацій високого рівня в Україну в оглядовому майбутньому не очікується.

Готовність і бажання взяти участь у заході висловив Надзвичайний і повноважний Посол Японії в Україні пан Саката. З 16 по 18 вересня з регулярною робочою поїздкою у Києві перебуватиме делегація НЕДО (агентство з питань енергетики Японії), голова якої пан Кісанукі міг би взяти участь в урочистих подіях.

Крім того, взяти участь у заході висловлюють співробітники представництва японської компанії «Іточу», які беруть активну участь у здійсненні проекту.

З повагою
радник голови КМДА

М. Дружко

02 вересня 2014 року

Київська міська державна
адміністрація
04 09 2014 № 21977/1

