

## **Пояснювальна записка**

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про реконструкцію каналізаційних мереж з влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту в м. Києві»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження**

Комунальна корпорація «Київавтодор» відповідно до покладених на неї завдань забезпечує належне утримання вулично-дорожньої мережі та безпечні умови руху по ній, зокрема у осінньо-зимовий період. З метою покращення екологічної ситуації у столиці та здійснення оперативного вивезення снігу з вулиць і доріг столиці наразі необхідно облаштувати стаціонарний снігоплавильний пункт (комплекс) (далі – ССП).

Здійснення робіт з реконструкції каналізаційних мереж з влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту в м. Києві включено до проекту «Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2017-2019 роки».

Принцип дії такого пункту заснований на тому, що тепло стічних вод дозволяє розтоплювати сніг, що потрапляє у снігоплавильні камери. Тала вода, що утворюється, по колекторах потрапляє на каналізаційні очисні споруди, де проходить повний цикл очищення. Таким чином, утилізація снігу на стаціонарних снігоплавильних пунктах дозволяє значно зменшити негативну дію на довкілля.

Згідно з ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» реконструкція – це перебудова введеного в експлуатацію в установленому порядку об'єкту будівництва, що передбачає зміну його геометричних розмірів та/або функціонального призначення, в наслідок чого відбувається зміна основних техніко-економічних показників, забезпечується удосконалення виробництва, підвищення його техніко-економічного рівня та якості продукції, що виготовляється, поліпшення умов експлуатації та якості послуг. У складі реконструкції каналізаційних мереж шляхом зміни геометричних параметрів об'єкту і розширення його функціонального призначення здійснюватиметься установка стаціонарного снігоплавильного пункту.

Реконструкція каналізаційної мережі з встановленням стаціонарного снігоплавильного пункту здійснюватиметься в межах земель комунальної власності, тому відповідно до пункту 4 статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» вказані роботи можуть здійснюватись за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою.

Реалізація такого проекту дозволить більш ефективніше і оперативніше виконувати вивезення снігу з вулично-дорожньої мережі столиці та покращити екологічну ситуацію, зменшивши кількість снігу, вивезеного у

місця для тимчасового накопичення, оскільки кількість таких місць щороку зменшується. Агресивна щільна забудова зводить на нівець пошук нових ділянок для тимчасового накопичення снігу.

Слід зазначити, що після значних снігопадів, підприємства комунальної корпорації «Київавтодор» активно виконують роботи з вивезення снігу з вулично-дорожньої мережі столиці. Щодоби вивозиться орієнтовно 6,5 тис. т снігу на майданчики для тимчасового накопичення снігу, котрих вже заповнені майже на 100 % до середини осінньо-зимового періоду.

## **2. Мета і завдання прийняття розпорядження**

Проект розпорядження підготовлений з метою виконання робіт з реконструкції каналізаційних мереж з влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту в м. Києві.

## **3. Правові аспекти.**

Проект розпорядження розроблений відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закону України «Про автомобільні дороги»;

Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

## **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Роботи планується виконувати за кошти міського бюджету.

Орієнтовна вартість робіт з проектування на 2017 рік становить 3 млн. грн. Орієнтовна вартість на 2018 рік виконання робіт з реконструкції каналізаційних мереж з влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту в м. Києві становить 40 млн. грн.

## **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект розпорядження буде погоджено у відповідності до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 «Про затвердження Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

## **6. Регіональний аспект**

Розпорядження стосується розвитку столиці в частині створення більш ефективного і оперативного вивезення снігу з вулично-дорожньої мережі столиці, що дозволить покращити екологічну ситуацію, зменшивши кількість снігу, вивезеного у місця для тимчасового накопичення, оскільки кількість таких місць щороку зменшується.

## **7. Громадське обговорення**

Не потребує громадського обговорення.

## **8. Прогноз результатів**

Прийняття даного розпорядження дозволить виконати роботи з реконструкції каналізаційних мереж з влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту в м. Києві та дозволить більш ефективніше і оперативніше виконувати вивезення снігу з вулично-дорожньої мережі столиці та покращити екологічну ситуацію, зменшивши кількість снігу, вивезеного у місця для тимчасового накопичення.

В. о. директора Департаменту  
транспортної інфраструктури



І. Шпильовий