



**ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ**

«15» вересня 2016р

№ 08/279/08/172 - 272

✓ Директору Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Майзелю С.П.

04070 м. Київ, Набережне шосе, 2

Директору комунального підприємства «Київтранспарксервіс»

Шамраю А.В.

01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

*Шановний Сергію Петровичу!
Шановний Артеме Віталійовичу!*

Мені як депутату Київської міської ради та члену постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту зв'язку та реклами стала відома наступна інформація.

Механізм відкритості діяльності комунального підприємства «Київтранспарксервіс» та доступу до інформації діє у вигляді інтерактивної картки на офіційному сайті підприємства, де розміщена інформація про легальні місця для паркування.

По факту ж варто зазначити, що отримані талони для паркування не мають прив'язки до адресної програми, тому надходження від їх реалізації не можливо зв'язати з конкретним паркувальним майданчиком.

Також однією із проблем у цій сфері є наслідки прийнятої Постанови Кабінету Міністрів України №583 від 14 серпня 2013 року, якою заборонено операторам передавати паркувальні місця на тротуарах та на проїжджій частині іншим суб'єктам господарювання. Це власне і слугує виникненню нелегальних паркувальних майданчиків, доходи від яких надходять лише на рахунки окремих осіб, але ніяк не до міського бюджету.



На сьогодні у «тіні» діє більше 100 паркувальних майданчиків, про які комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відомо, але по тим чи іншим причинам вигідно не помічати, через що кожного року бюджет міста Києва недоотримує мільйони гривень.

Більше того, у столиці офіційно нараховується 6904 паркомісць для паркування вдень, що однозначно недостатньо.

Кількість денних паркомісць зменшилось на 7% у порівнянні із минулим роком. Близько 25% паркомісць функціонує нелегально. Часто майданчик по документам має 50 місць, а по факту як мінімум вдвічі більше.

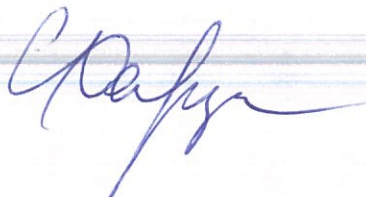
Також спостерігається той факт, що деякі суб'єкти господарювання навіть після розірвання договорів з комунальним підприємством продовжують нелегально експлуатувати паркувальні майданчики і отримувати за це плату, а деякі взагалі не укладали договорів щодо даної діяльності. Звичайно, все це помітно негативно позначається на фінансовому стані комунального підприємства «Київтранспарксервіс».

Враховуючи вище зазначене та керуючись статтями 12, 13, 18 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статтею 20 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас взяти дану справу під свій особистий контроль та максимально сприяти у її вирішенні, а також надати інформацію:

1. Про кількість паркувальних майданчиків у місті Києві, щодо експлуатації яких укладено договори з комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» із зазначенням їх адресного переліку.
2. Про суму коштів, яка надійшла до бюджету міста Києва в результаті функціонування паркувальних майданчиків на території міста Києва за останні 2 роки.
3. Про кількість паркувальних майданчиків у місті Києві, які функціонують з порушенням вимог чинного законодавства.
4. Про проведені заходи по виявленню нелегальних паркувальних майданчиків та їх результати.

Про результати розгляду депутатського звернення прошу інформувати мене, у встановлений законодавством України 10-денний термін.

З повагою,
депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді



С.В. Харчук