**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

**(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

# РОЗПОРЯДЖЕННЯ

09.08.2021 № 1726

Про затвердження проекту «Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова у м. Києві»

КИЇВ ВЛАСТЬ

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити проект «Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова у м. Києві», враховуючи позитивний експертний звіт щодо розгляду проектної документації на будівництво державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» від 31 березня 2021 року № 00 - 0905-20/ПБ, з такими техніко-економічними показниками:

| Показник | Одиниця вимірювання | Кількість | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всього | у тому числі по чергах будівництва | | | |
| | | | 1-ша черга | 2-га черга | 3-я черга | 4-та черга |
| Вид будівництва – реконструкція | | | | | | |
| Вулиця Стеценка | | | | | | |
| Категорія вулиці | магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху | | | | | |
| Довжина ділянки реконструкції | м | 3913,11 | 1919,0 | 865,0 | 823,11 | 306,0 |
| Перспективна інтенсивність | авт./добу | 51100 | 51100 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| руху | | | | | | |
| Розрахункова швидкість руху | км/год | 60 | 60 | | | |
| Ширина проїзної частини | м | 2х9,25 | 2х9,25 | | | |
| Смуги руху шириною 3,0 м | одиниць | 4 | 4 | | | |
| Смуги руху шириною 3,25 м | одиниць | 2 | 2 | | | |
| Ширина розділювальної смуги | м | 2,0 | 2,0 | | | |
| Ширина смуг безпеки | м | 0,50 | 0,50 | | | |
| Мінімальний радіус у плані | м | 300 | 3000 | 800 | 1500 | 300 |
| Максимальний поздовжній похил | ‰ | 20,06 | 16,54 | 20,06 | 11,79 | 12,38 |
| Мінімальні радіуси вертикальних кривих: | | | | | | |
| опуклих | м | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 |
| увігнутих | м | 600 | - | - | - | 600 |
| Ширина тротуару | м | 3,0 | 3,0 | | | |
| Ширина велосипедної доріжки | м | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 |
| Зупинки маршрутного транспорту | одиниць | 20 | 8 | 4 | 6 | 2 |
| Верхній шар покриття на вулиці Стеценка | щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМПА 60/90-53 | | | | | |
| Транспортна розв'язка у двох рівнях на перетині з проспектом Академіка Палладіна (ПК 0+00) | | | | | | |
| Клас розв'язки | V | | | | | |
| Проспект Академіка Палладіна: | магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху | | | | | |
| розрахункова швидкість руху | км/год | 60 | - | - | - | 60 |
| довжина | м | 686,70 | - | - | - | 686,70 |
| ширина проїзної частини | м | 2х12,00; 2х11,25; 11,25+11,00 | - | - | - | 2х12,00; 2х11,25; 11,25+11,00 |

КИЇВ ВЛАСТЬ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| смуги руху/ширина смуги руху | одиниць/м | 4/3,75 та 2/4,50; 6/3,75; 3/3,75+2/3,75 та 1/3,50 | - | - | - | 4/3,75 та 2/4,50; 6/3,75; 3/3,75+2/3,75 та 1/3,50 |
| розділювальна смуга | м | 4,00; 3,00 | - | - | - | 4,00; 3,00 |
| ширина смуг безпеки | м | 0,75 | - | - | - | 0,75 |
| Правоповоротні з'їзди: | одиниць | 2 | - | - | - | 2 |
| загальна довжина | м | 420,0 | - | - | - | 420,0 |
| ширина проїзної частини | м | 6,00 | - | - | - | 6,00 |
| Лівоповоротні з'їзди: | одиниць | 2 | - | - | - | 2 |
| загальна довжина | м | 380,0 | - | - | - | 380,0 |
| ширина проїзної частини | м | 6,0 | - | - | - | 6,0 |
| Шляхопровід: | | | - | - | - | |
| довжина | м | 297,96 | - | - | - | 297,96 |
| габарит проїзду | м | 2×12,75 | - | - | - | 2×12,75 |
| ширина проїзної частини | м | 2×11,25 | - | - | - | 2×11,25 |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 6/3,75 | - | - | - | 6/3,75 |
| ширина смуг безпеки | м | 0,75 | - | - | - | 0,75 |
| службові проходи | м | 2×0,75 | - | - | - | 2×0,75 |
| Транспортна розв'язка в одному рівні на перетині з вулицею Газопровідною (ПК 10+90) | | | | | | |
| Класифікація розв'язки | регульована | | | | | |
| Вулиця Газопровідна: | магістральна вулиця районного значення | | | | | |
| розрахункова швидкість руху | км/год | 60 | 60 | - | - | - |
| довжина | м | 95,12 | 95,12 | - | - | - |
| ширина проїзної частини | м | 13,0; 16,25 | 13,0; 16,25 | - | - | - |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 4 / 3,25; 5 / 3,25 | 4 / 3,25; 5 / 3,25 | - | - | - |

КИЇВ ВЛАСТЬ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ширина смуг безпеки | м | 0,50 | 0,50 | - | - | - |
| Транспортна розв'язка в одному рівні на перетині з вулицею Академіка Туполєва (ПК 25+00) | | | | | | |
| Класифікація розв'язки | регульована | | | | | |
| Вулиця Академіка Туполєва: | магістральна вулиця районного значення | | | | | |
| розрахункова швидкість руху | км/год | 60 | - | 60 | - | - |
| довжина | м | 146,23 | - | 146,23 | - | - |
| ширина проїзної частини | м | 16,50 | - | 16,50 | - | - |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 2/3,25 + 2/3,50+1/3,0 | - | 2/3,25 + 2/3,50+1/3,0 | - | - |
| ширина смуг безпеки | м | 0,50 | - | 0,50 | - | - |
| ширина правоповорот-ного з'їзду на вулицю Стеценка | м | 6,0 | - | 6,0 | - | - |
| ширина лівоповоротно-го з'їзду на вулицю Стеценка | м | 7,0 | - | 7,0 | - | - |
| ширина правоповорот-ного з'їзду на вулицю Академіка Туполєва | м | 6,0 | - | 6,0 | - | - |
| ширина лівоповорот-ного з'їзду на вулицю Академіка Туполєва | м | 9,0 | - | 9,0 | - | - |
| Транспортна розв'язка у двох рівнях на перетині з вулицями Щербаківського Данила та Івана Виговського (ПК 34+31) | | | | | | |
| Клас розв'язки | V | | | | | |
| Вулиця Щербаківського Данила: | магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху | | | | | |
| розрахункова швидкість | км/год | 60 | - | - | 60 | - |

КИЇВВЛАСТЬ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| руху | | | | | | |
| довжина | м | 163,0 | - | - | 163,0 | - |
| ширина проїзної частини | м | 13,0 | - | - | 13,0 | - |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 4/3,25 | - | - | 4/3,25 | - |
| ширина смуг безпеки | м | 0,50 | - | - | 0,50 | - |
| Вулиця Івана Виговського: | магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху | | | | | |
| розрахункова швидкість руху | км/год | 60 | - | - | 60 | - |
| довжина | м | 180,38 | - | - | 180,38 | - |
| ширина проїзної частини | м | 13,0 | - | - | 13,0 | - |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 4/3,25 | - | - | 4/3,25 | - |
| ширина смуг безпеки | м | 0,50 | - | - | 0,50 | - |
| Правоповоротні з'їзди: | одиниць | 4 | - | - | 4 | - |
| загальна довжина | м | 922,0 | - | - | 922,0 | - |
| ширина проїзної частини | м | 7,00 | - | - | 7,00 | - |
| Лівоповоротні з'їзди: | одиниць | 2 | - | - | 2 | - |
| загальна довжина | м | 178,0 | - | - | 178,0 | - |
| ширина проїзної частини | м | 7,0 | - | - | 7,0 | - |
| Шляхопровід "А": | | | | | | |
| довжина | м | 238,0 | - | - | 238,0 | - |
| габарит проїзду | м | 7,50 | - | - | 7,50 | - |
| ширина проїзної частини | м | 6,50 | - | - | 6,50 | - |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 2/3,25 | - | - | 2/3,25 | - |
| ширина смуг безпеки | м | 0,50 | - | - | 0,50 | - |

КМЕВЛАСТЬ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| службовий прохід | м | 0,75 | - | - | 0,75 | - |
| Шляхопровід "Б" | | | - | - | | - |
| довжина | м | 240,15 | - | - | 240,15 | - |
| габарит проїзду | м | 7,50 | - | - | 7,50 | - |
| ширина проїзної частини | м | 6,50 | - | - | 6,50 | - |
| смуги руху/ширина смуг руху | одиниць/м | 2/3,25 | - | - | 2/3,25 | - |
| ширина смуг безпеки | м | 0,50 | - | - | 0,50 | - |
| службовий прохід | м | 0,75 | - | - | 0,75 | - |
| Тривалість реконструкції | місяць | 85,0 | 29,0 | 13,0 | 50,0 | 45,0 |
| Загальна кошторисна вартість реконструкції в поточних цінах станом на 30.03.2021, у тому числі: | тис. грн | 2944735,131 | 625926,632 | 232145,300 | 1270276,147 | 816387,052 |
| будівельні роботи | тис. грн | 2327353,453 | 474749,572 | 184132,336 | 1014325,519 | 654146,026 |
| устаткування, меблі, інвентар | тис. грн | 8200,280 | 2856,556 | 1507,182 | 2189,226 | 1647,316 |
| інші витрати | тис. грн | 609181,398 | 148320,504 | 46505,782 | 253761,402 | 160593,710 |

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтувальних документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелєва О. О.

Виконувач обов'язків голови Микола ПОВОРОЗНИК

КИЇВВЛАСТЬ

АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ * (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ) * ДЛЯ РОЗПОРЯДЖЕНЬ * Ідентифікаційний код 37853361