



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

26.12.2017

№ 1669

Про перезатвердження робочого проекту
«Реконструкція проспекту Миколи
Бажана у Дарницькому районі м. Києва
(коригування)»

Відповідно до статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визначення такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19 лютого 2008 року №204 «Про реконструкцію проспекту Бажана», з метою коригування робочого проекту «Реконструкція проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва»:

1. Перезатвердити робочий проект «Реконструкція проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва (коригування)», враховуючи експертні звіти щодо розгляду проектної документації від 24 жовтня 2014 року № 00-0063-14/ЦБ, виданий Державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА», та щодо розгляду кошторисної частини проектної документації від 03 серпня 2017 року №1906/е/17, виданий Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ», з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва – реконструкція		
Лівобережна розв'язка Південного мостового переходу через Дніпро		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	71 300
Довжина ділянки реконструкції:		

023060

лівого проїзду	м	510
правого проїзду	м	510
Мінімальний радіус у плані	м	30,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	28
Ширина проїзної частини	м	15,0; 2x9,0
Кількість смуг руху	смуга	4
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	2940
Площа відновлення тротуару	м ²	4662
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	
Транспортна розв'язка біля станції метро «Осокорки», Дніпровська набережна		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	58800
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	1460
правого проїзду	м	1340
Мінімальний радіус у плані	м	30,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	40
Ширина проїзної частини	м	9,0; 12,25
Кількість смуг руху	смуга	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	4890
Площа відновлення тротуару	м ²	5127
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	
Транспортна розв'язка біля станції метро «Позняки», проспект Петра Григоренка		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	40300
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	1445
правого проїзду	м	1420
Мінімальний радіус у плані	м	25,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	40
Ширина проїзної частини	м	9,0; 12,25
Кількість смуг руху	смуга	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	4370
Площа відновлення тротуару	м ²	5418
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	

Транспортна розв'язка біля станції метро «Харківська», вул. Ревуцького		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	40300
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	960
правого проїзду	м	1200
Мінімальний радіус у плані	м	30,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	40
Ширина проїзної частини	м	12,25
Кількість смуг руху	смуга	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	3650
Площа відновлення тротуару	м ²	4336
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	
Місцевий проїзд від станції метро «Харківська» до вул. Вірменської		
Розрахункова швидкість	км/год	60
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	40300
Довжина ділянки реконструкції	м	840
Мінімальний радіус у плані	м	10
Максимальний поздовжній ухил	‰	10
Ширина проїзної частини	м	7,0
Кількість смуг руху	смуга	2
Ширина смуги руху	м	3,50
Довжина тротуару	м	1570
Площа тротуару	м ²	1800
Тип покриття	Дрібнозернистий щільний асфальтобетон I марки тип Б на бітумі БМП 60/90-52	
Тривалість завершення будівництва	місяць	4,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 31.07.2017, у тому числі:		
будівельні роботи	тис. грн	387 538,600
устаткування	тис. грн	310 849,387
інші витрати	тис. грн	541,178
Із загальної кошторисної вартості будівництва за довідкою замовника станом на 31.07.2017 виконано, у тому числі:		
будівельні роботи	тис. грн	257 433,050
устаткування	тис. грн	205 321,899
інші витрати	тис. грн	541,178
	тис. грн	51 569,973

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснюється замовником будівництва на підставі обґрунтовуючих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Під час укладання замовником договору підряду на виконання робіт з реконструкції об'єкта обов'язково передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійний строк експлуатації об'єкта не менше ніж десять років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконання робіт коштів у сумі завищення.

4. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18 березня 2015 року №240 «Про перезатвердження робочого проекту «Реконструкція проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва».

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова

В.Кличко