Паперова копія електронного документа

МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ (МІНДОВКІЛЛЯ)

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00, (044) 206-31-15, факс: (044) 206-31-07, E-mail: info@mepr.gov.ua, ідентифікаційний код 43672853

_____ На №_____ від_____

Служба автомобільних доріг у Київській області
03680, м. Київ, вул. Народного Ополчення, буд. 11-А,

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України повідомляє, що:

- відповідно до Повідомлення про плановану діяльність Служби автомобільних доріг у Київській області, яка підлягає оцінці впливу на довкілля (реєстраційний номер справи 20212267453 у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля), щодо будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ-Ковель-Ягодин до автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ-Чоп, Київська область, розпочато процедуру оцінки впливу на довкілля у відповідності до законодавства;
- з дня офіційного оприлюднення зазначеного Повідомлення про плановану діяльність до Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України надходили зауваження і пропозиції від громадськості, що додаються.

Додаток: зазначене на _ арк. в 1 прим.

Заступник Міністра **Роман ШАХМАТЕНКО**

МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ Ідентифікаційний код 43672853 ДЛЯ ДОВІДОК

Інна Теличко

UB
Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України
№25/5-21/7592-21 від 13.04.2021
КЕП: Шахматенко Р. С. 13.04.2021 14:41
58E2D9E7F900307B04000000208F2F00F81C8600

ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ
«УКРАЇНСЬКА ПРИРОДООХОРОННА ГРУПА»

UNCG
Ukrainian Nature Conservation Group

вул. Гоголя, 40, м. Васильків, Київська область, 08600
тел.: (+38 097) 100-04-73
uncg.ua@gmail.com, www.uncg.org.ua

№ 307 / 2021 12.04.2021

Міністерство захисту довкілля
та природних ресурсів України,
Департамент екологічної оцінки та контролю

ПРОПОЗИЦІЇ ТА ЗАУВАЖЕННЯ
до обсягу та змісту звіту з ОВД і проєкту
будівництва Великої кільцевої автодороги навколо Києва на ділянці між автодорогами державного значення М-07 та М-06, № 20212267453 в Реєстрі ОВД

До Вас звертається керівництво громадської організації «Українська природоохоронна група», створеної з метою розвитку мережі природно-заповідного фонду, збереження біорізноманіття та впровадження в Україні міжнародного природоохоронного законодавства.

Згідно ч. 7, ст. 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», представники громадськості протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, мають право подавати пропозиції до обсягу досліджень та рівня деталізації інформації в звіті з оцінки впливу на довкілля. Керуючись вищенаведеним, вважаємо за необхідне надати пропозиції щодо обсягу звіту з ОВД проєкту будівництва Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин до автомобільної дороги загального користування державного значення М-06, Київ – Чоп (далі – Звіт), а також зауваження щодо цього проєкту. Номер реєстраційної справи в Єдиному реєстрі з ОВД: 20212267453.

І. Пропонуємо включити до Звіту з ОВД наступну інформацію:

1. **Деталізувати місце провадження планованої діяльності та розташування основних об'єктів цієї діяльності на топографічній основі (рекомендований формат аркуша А1)**:

- На великомасштабній (топографічній) карті;
- На викопіюванні з чинного генерального плану території;
- На супутниковому знімку високої роздільної здатності;
- На планах лісонасаджень Плахтянського та Дібровського лісгоспів (відповідно, у складі Київського та Клавдієвського лісгоспів), згідно діючих матеріалів лісовпорядкування.

2. На вищезгаданих картах пропонуємо вказати:

- Точні межі проєктованого дорожнього полотна та просіки вздовж нього, в якій потрібно зрубати дерева, згідно з вимогами ДБН В.2.3-4:2015. Автомобільні дороги;
- Точне розташування всіх транспортних розв'язок (зокрема ділянок розворотів), шляхопроводів та мостів на ділянці планованого будівництва;
- Межі всіх земельних ділянок, які будуть використані для складування будівельної сировини (асфальт, щебінь тощо) та стоянки техніки під час будівництва;
- Місце розташування установки, яка буде виготовляти асфальтобетон для будівництва планованої автодороги;
- Санітарно-захисну зону (далі - СЗЗ) навколо території планованої діяльності згідно чинних нормативів;
- Об'єкти природно-заповідного фонду (ПЗФ), Смарагдової мережі, культурної спадщини та екомережі в районі провадження планованої діяльності (на відстані до 5 км від проєктованого дорожнього полотна);
- Проєктовані об'єкти ПЗФ, створення яких погоджене Міндовкіллям або Департаментом екології та природних ресурсів Київської ОДА, та території, зарезервовані під створення об'єктів ПЗФ, які знаходяться поблизу території провадження планованої діяльності (на відстані до 2-х км);
- Маршрути міграції видів фауни та туристичні маршрути, що проходять через територію провадження планованої діяльності, або в межах її СЗЗ.

3. В разі наявності територій чи об'єктів ПЗФ та Смарагдової мережі на території планованої діяльності, або в її санітарно-захисній зоні згідно чинних нормативів, оцінити вплив планованої діяльності на природні комплекси та об'єкти (зокрема види флори і фауни, їх угруповання та оселища), що охороняються.

4. **Деталізувати технічні характеристики планованої діяльності**, зокрема:

- Детальні характеристики дорожнього полотна;
- Характеристики всіх транспортних розв'язок (зокрема розворотів та примикань), шляхопроводів та мостів на ділянці планованого будівництва;
- Вказати площу землі, яка буде залучена під провадження планованої діяльності, зокрема площу лісів, які потрібно зрубати для забезпечення нормативних характеристик автодороги на запланованому маршруті її прокладання;
- Опис майданчиків для складування сировини та стоянки техніки;
- Типи та технічні характеристики обладнання (в тому числі, транспортних засобів), що буде задіяне в процесі провадження планованої діяльності на всіх її етапах;
- Інформацію про технічний стан (рік введення в експлуатацію, нормативний термін експлуатації, ступінь зносу) та рівень амортизації цього обладнання;
- Детальний опис всіх технологічних процесів, що будуть відбуватись при проваджені планованої діяльності, та очікувані рівні викидів/скидів кожної із забруднюючих речовин в атмосферу, водойми та ґрунти при цьому
- Порахувати обсяги викидів парникових газів на всіх етапах будівництва та очікувані загальні викиди, зокрема викиди внаслідок знищення і порушення лісів та боліт під час прокладання автодороги.

5. Провести польові дослідження із залученням фахових науковців за профілем і вказати в Звіті наступну інформацію:

- Кількісні та якісні дані польових досліджень щодо стану видів фауни та флори, їх угруповань та взаємозв'язків між ними на території, що зазнає впливу під час провадження планованої діяльності (будівництва та експлуатації ділянки КОД). Обов'язково надати інформацію про дати проведених польових досліджень;
- Перелік видів Червоної книги України (ЧКУ) та Резолюції 6 Бернської конвенції, що зустрічаються на території планованої діяльності (в тому числі й видів, що мігрують через цю територію);
- Опис рослинних і тваринних угруповань на території планованої діяльності, зокрема вказати всі угруповання Зеленої книги України та оселища Резолюції 4 Бернської конвенції на території планованої діяльності та в її СЗЗ;
- Опис компенсаційних заходів, що будуть застосовані для зменшення або усунення негативних впливів планованої діяльності на природне середовище, в т. ч. на біорізноманіття та соціальне середовище;
- Детальний опис програми моніторингу стану навколишнього природного середовища (в т. ч. біорізноманіття) у процесі провадження планованої діяльності;
- Укравтодор у своєму Facebook-дописі (https://bit.ly/3myGhHu) зазначив, що замість кожного зрубаного при будівництві цієї ділянки КОД буде посаджене нове дерево. Тому, **просимо вказати у Звіті конкретні території (із кадастровими номерами ділянок), на яких планується висадка дерев та створення нових лісонасаджень на заміну лісам, що будуть знищені при будівництві КОД між автодорогами М-07 та М-06.**

6. Навести оцінку наступних впливів планованої діяльності:

- На види флори та фауни, занесені до Червоної книги України та Резолюції 6 Бернської конвенції, на території планованої діяльності, та в її санітарно-захисній зоні (в т. ч. на можливі маршрути міграції таких видів);
- На оселища Резолюції 4 Бернської конвенції та угруповання Зеленої книги України, що зустрічаються на території провадження планованої діяльності або в її СЗЗ;
- Одним із ключових чинників втрати біорізноманіття є фрагментація природних територій. Побудова величезної автодороги посеред лісу є класичним прикладом фрагментації, яка має негативний вплив на все живе навколо. Зважаючи на це, **необхідно оцінити у Звіт вплив планованого будівництва та експлуатації ділянки КОД на міграції тварин через територію, де планується будівництво дороги – для кожної із територіальних альтернатив, що буде розглянута у Звіті**;
- На ґрунтовий покрив та водні об'єкти в смузі 100 м від планованої дороги, в тому числі внаслідок потрапляння в них забруднюючих речовин в процесі планованої діяльності;
- На мікрокліматичні умови в СЗЗ планованої діяльності;
- На можливості для різних видів туризму у межах Плахтянського та Дібровського лісництв.

7. Враховуючи значний негативний вплив будівництва автодоріг на біорізноманіття через фрагментацію територій та розрив міграційних шляхів видів фауни, необхідно передбачити будівництво екологічних переходів при будівництві ділянки КОД між автодорогам М-06 та М-07. При проєктуванні таких переходів, рекомендуємо використати

посібник «Охорона диких тварин при дорожніх інвестиціях у Польщі», доступний за посиланням: https://uncg.org.ua/wp-content/uploads/2021/03/Posibnyk_z_Ochorony_dykych_tvaryn-web1.pdf

При виборі кількості переходів, необхідно скористатись даними щодо рекомендованої максимальної відстані між переходами для різних груп тварин у межах великих суцільних лісові комплексів, які наведені у табл. 2 на с. 87 згаданого вище посібника. Зокрема, передбачити переходи для великих ссавців через кожні 3 км лісового масиву, для середніх та дрібних ссавців – кожні 0,5 км, для земноводних (лише підземного типу) – кожні 100 м.

8. Згідно вимог ч. 2, ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» звіт з ОВД має включати виправдані альтернативи планованої діяльності. Зважаючи на очікуваний значний негативний вплив планованої діяльності на стан біорізноманіття, а також інші аспекти довкілля, **пропонуємо детально розглянути у Звіті з ОВД щонайменше 2 територіальні альтернативи (окрім базової) обхідного маршруту, що з'єднає автодороги державного значення М-06 та М-07: наведену в Повідомленні про плановану діяльність «територіальну альтернативу 2» та запропонований нами варіант (рис. 1 у Додатку).**

Для вибору остаточного варіанту, порівняти всі 3 альтернативи не лише за економічними та технічними параметрами, але і за рівнем впливу на компоненти довкілля, зокрема біорізноманіття.

9. Оцінити кумулятивний вплив планованої діяльності на біорізноманіття, включаючи лісогосподарську діяльність у межах Плахтянського лісництва Київського лісгоспу та Дібровського лісництва Клавдієвського лісгоспу.

10. Всі методи, які використовувались для проведення досліджень та оцінки впливу на довкілля, а також плануються до використання в процесі моніторингу довкілля під час провадження планованої діяльності. Окремо вказати всі джерела інформації, на яких ґрунтуються дані та висновки із них, включенні до Звіту.

З повагою,
Голова Правління
ГО «Українська природоохоронна група»

Олексій Василюк

Додаток

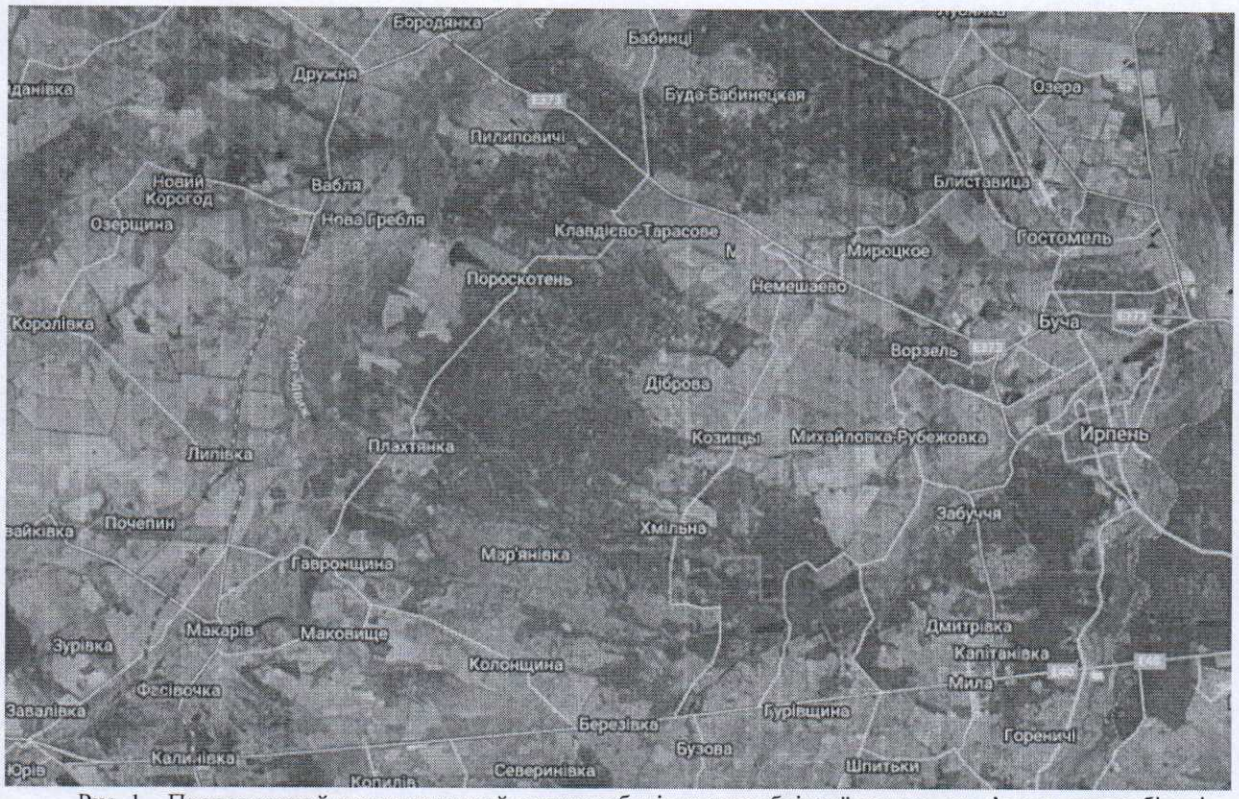

Рис. 1 – Пропонований альтернативний маршрут будівництва обхідної дороги, що з'єднає автомобільні дороги державного значення М-06 та М-07.

Міністерство захисту довкілля
та природних ресурсів України

Пропозиції щодо обсягу досліджень та змісту звіту з ОВД
Служба автомобільних доріг у Київській області, №20212267453

Я, громадянин України Гриник Єгор Олександрович, що проживає за адресою м. Київ, вул. Вітрука, 15-15, звертаюся до Вас у порядку, передбаченому Законом України «Про оцінку впливу на довкілля».

У відповідності до інформації з Реєстру з оцінки впливу на довкілля, Служба автомобільних доріг у Київській області проводить процедуру оцінки впливу на довкілля проекту побудови Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ - Ковель - Ягодин до автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ - Чоп, Київська область (справа №20212267453).

Вважаю за потрібне запропонувати Службі автомобільних доріг у Київській області включити до звіту з ОВД наступну інформацію:

1) Під час проведення досліджень з оцінки впливу на довкілля розглянути територіальну альтернативу, яка мінімізуватиме прокладання кільцевої автодороги через природні екосистеми (лісові, болотні, лучні тощо) та фрагментацію природних екосистем. Для прикладу, пропонується розглянути альтернативу прокладання автодороги на ділянці між м. Бородянка та с. Калинівка, що дозволить уникнути необхідності знищення та фрагментації природних екосистем, або іншої аналогічної альтернативи.

   Для основного варіанту обраної діяльності та вищезгаданої територіальної альтернативи також прошу провести порівняльне дослідження впливу на флору, фауну, біорізноманіття, ґрунтові та водні ресурси, клімат, зі вказанням виконавців дослідження, вихідних даних, індикаторів та методів, які використовувалися для такої оцінки впливу;

2) Прошу у ході підготовки звіту з ОВД надати інформацію про заходи, покликані мінімізувати чи усунути вплив основного варіанту планованої діяльності та альтернативних варіантів на флору, фауну та біорізноманіття, зокрема вказавши очікувану ефективність таких заходів та методи, які використовувалися для відповідної оцінки. Окрему увагу прошу приділити створенню надземних та підземних переходів для тварин, зазначивши, чи планується створення таких переходів, де і якими вони будуть.

З повагою,
Єгор Гриник

02.04.2021