

# Арбітражний керуючий ПИЛИПЕНКО МАРГАРИТА МИКОЛАЇВНА

Свідоцтво про право на здійснення діяльності арбітражного керуючого №1762 від 23.03.2016  
Місцезнаходження офісу (контори) арбітражного керуючого: вул. Княжий Затон, буд. 9, офіс 185, м. Київ  
Адреса для листування: вул. Срібнокільська, буд. 24 а/с 120, м. Київ, 02095  
Ел. адреса: [margo.pillipenko@gmail.com](mailto:margo.pillipenko@gmail.com); [3284107066@mail.gov.ua](mailto:3284107066@mail.gov.ua); моб. тел. (098)617-43-12

Вих. №02-16/умтп/13  
Від 19.03.2021 року

Секретарю РНБО  
Данілову О.М.  
вул. П. Болбочана, 8, м. Київ, 01601

Прем'єр міністру України  
Шмигалю Д.А.  
вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008

*Звернення щодо здійснення заходів з метою попередження схем знищення державних підприємств.*

Ухвалою господарського суду м. Києва від 05.02.2020 року у справі №910/357/20 про банкрутство введено процедуру розпорядження майном Державного підприємства «Проектний інститут «Укрметротунельпроект» (далі – ДП «ПІ Укрметротунельпроект») (код ЄДРПОУ 01388443, адреса: 01054, м. Київ, вул. Бульварно-Кудрявська, 21, кім.1). Цією ж ухвалою розпорядником майна майном ДП «ПІ Укрметротунельпроект» призначено арбітражного керуючого Пилипенко Маргариту Миколаївну (свідоцтво про право на здійснення діяльності арбітражного керуючого №1762 від 23.03.2016 року).

ДП «ПІ Укрметротунельпроект» провадить діяльність, пов'язану з державною таємницею та належать до сфери управління Міністерства розвитку громад та територій України.

Стратегічною цінністю ДП «ПІ Укрметротунельпроект» є його унікальний архів підземних комунікацій та споруд метрополітенів м. Києва та м. Москви. Проводити реконструкцію та будувати нові станції метро без даних архіву практично неможливо.

В архіві підприємства також зберігається розроблена проектна документація лінії метро на Троєщині, а це досить значні витрачені кошти.

Майже всі станції метро, підземні тунелі, колії та депо не тільки у м. Києві, а й фактично по всій Україні проектували працівники ДП «ПІ Укрметротунельпроект» у кооперації з ДП «Київдїпротранс».

Відсутність державних замовлень по проектуванню та будівництву, в тому числі і метрополітену, та дії минулого керівництва ДП «ПІ Укрметротунельпроект» фактично доводили його до банкрутства. ДП «ПІ Укрметротунельпроект» стрімко накопичувало борги. На підприємстві тривалий час не виплачується заробітна плата, не сплачувались податки та загальний борг визнаний судом сягнув більше 20 млн. гривень та продовжує зростати.

ДП «ПІ Укрметротунельпроект» знаходиться фактично в самому центрі м. Києва, в двох будівлях за адресами вул. Бульварно-Кудрявська, 19 в та 21. Прилегла територія до підприємства оточена будівництвом елітних багатопверхівок. Та виникає питання чи хтось не поставив собі за мету привласнити будівлі підприємства?

При наявності податково боргу ДП «ПІ Укрметротунельпроект» не має змоги брати участь в тендерах та фактично здійснювати господарську діяльність за безпосереднім напрямком.

На підставі наказів т.в.о. директора Градова Ю.В., в той час коли підприємство вже було збитковим та практично не виконувало замовлення, проводились безпідставні нарахування та виплата премій, укладалися договори про надання послуг за завищеними цінами.

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБИГУ ТА КОНТРОЛЮ  
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ  
№ 12479/0/1-21 від 22.03.2021 18:17:09





З моменту введення процедури розпорядження майном, кількість штатних працівників виросла більше ніж удвічі. На підприємстві робота фактично не здійснюється, працівникам не має потреби туди ходити, натомість заборгованість по заробітній платі постійно зростає.

Всупереч вимогам Кодексу України з процедур банкрутства, за умови отримання фактичної відмови в наданні згоди розпорядника майна, укладається договір про надання поворотної фінансової допомоги №0406 від 04.06.2020 року за яким ПрАТ «Метробуд» надає фінансову допомогу в розмірі 323 000 гривень.

Всупереч чинному законодавству, а саме Порядку обчислення середньої заробітної плати, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.02.1995 року №100, розрахунок середнього заробітку за час затримки розрахунків при звільненні працівників ДП ПІ «Укрметротунельпроект» проведений з порушенням процедури нарахування середнього заробітку та включений до бухгалтерського обліку в розмірі 25 млн. гривень.

Та ще багато значних порушень виявлених розпорядником майна, на які Міністерство розвитку громад та територій України та правоохоронні органи фактично не реагують.

Незрозумілі та незаконні дії на державному підприємстві тривають з 2013 року.

Новопризначений керівник ДП «ПІ Укрметротунельпроект» Трушенко Д.О. самостійно, без підтримки держави, не має можливості впоратися з ситуацією, що відбувається навколо підприємства та відновити його платоспроможність.

Враховуючи викладене, Прошу Вас звернути увагу на дане підприємство, яке має стратегічне значення для держави та становить національну безпеку, втрутитись в цю вкрай складну ситуацію, здійснити всі необхідні заходи для попередження схем знищення державних підприємств та сприяти в поновленні роботи ДП «ПІ Укрметротунельпроект».

На даний час, лише від дій держави Україна залежить майбутнє українського метробуду.

Розпорядник майна ДП «ПІ «Укрметротунельпроект» М.М. Пилипенко

