



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 14 листопада 2019 року N 222/7795

Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року N 520/2589 "Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві", з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року N 824/7060, Київська міська рада **вирішила:**

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки (далі - Програма) згідно з додатком до цього рішення.
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.
3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та оприлюднювати на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.
5. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.
6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
14.11.2019 N 222/7795

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 - 2023 РОКИ**

РОЗДІЛ I

**ПАСПОРТ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ
ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 - 2023
РОКИ**

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 N 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	<p>Комунальне підприємство "Київпаstrans" (далі по тексту - КП "Київпаstrans")</p> <p>Комунальна корпорація "Київавтодор" (далі по тексту - КК "Київавтодор")</p> <p>Комунальне підприємство "Київський метрополітен" (далі по тексту - КП "Київський метрополітен")</p> <p>Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" (далі по тексту - КП "Київтранспарксервіс")</p> <p>Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) (далі по тексту - КП МА "Київ" (Жуляни))</p> <p>Комунальне підприємство "Житлоінвестбуд-УКБ" (далі по тексту - КП "Житлоінвестбуд-УКБ")</p> <p>Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва" (далі по тексту - КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва")</p> <p>Комунальне підприємство "Інженерний центр" (далі по тексту - КП "Інженерний центр")</p> <p>Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Подільська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація</p>
5.	Замовник (відомчий виконавець)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

	ць) прог рами																		
6.	Учас ники (спів вико навц і) прог рами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП "Київпаstrans" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен" КП "Київтранспарксервіс" КП МА "Київ" (Жуляни) КП "Житлоінвестбуд-УКБ" КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд" КП "Інженерний центр" Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Комунальне підприємство "Київське інвестиційне агентство" Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація Подільська районна в місті Києві державна адміністрація Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація Комунальне підприємство "Київблагоустрій" (далі - КП "Київблагоустрій")																	
7.	Стро к вико нанн я прог рами	2019 - 2023 роки																	
8.	Пере лік бюд жетів , які беру ть учас ть у вико нанн і прог рами	Бюджет міста Києва, державний бюджет																	
9.	Зага льні й обся г фіна нсов их ресу рсів, необ хідн их для реал ізації прог рами	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Всього</th> <th colspan="5">У тому числі, за роками</th> </tr> <tr> <th>2019 рік</th> <th>2020 рік</th> <th>2021 рік</th> <th>2022 рік</th> <th>2023 рік</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>83852592,9</td> <td>4408110,8</td> <td>14306602,6</td> <td>21198629,0</td> <td>21917671,8</td> <td>22021578,7</td> </tr> </tbody> </table>	Всього	У тому числі, за роками					2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	83852592,9	4408110,8	14306602,6	21198629,0	21917671,8	22021578,7
Всього	У тому числі, за роками																		
	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік														
83852592,9	4408110,8	14306602,6	21198629,0	21917671,8	22021578,7														

	всього, тис. грн, у тому числі :						
9.1.	кошт ів держ авно го бюд жету, тис. грн	6888780,6	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1
9.2.	кошт ів бюд жету міста Київ а, тис. грн	76528038,9	2827650,0	12806417,1	19891506,5	20546339,9	20456125,5
9.3.	інші джер ела, тис. грн	435773,3	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1

РОЗДІЛ II

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нерационально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проєктуванні - хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджувачий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 - 1980 років, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділенню смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними

вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини ХХ ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування - створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі - ГТ).

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15 % (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60 % до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення - висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проєктувалися (і досі проєктуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т. ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста. Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120 % (міст Метро) до понад 140 % (Північний, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії

метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка (далі - МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80 % від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30 % від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38 % від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57 % транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94 % населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирів, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацією ГТ.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35 % населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

За відсутності впорядкованої системи паркування головним паркувальним простором в місті Києві є,

переважно, тротуари та двори житлових будинків.

РОЗДІЛ III

ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту "План сталої міської мобільності міста Києва".

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації "порожньої" пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту "Дослідження сталої розвитку міського транспорту", виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів "Розумної парковки" (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т. ч. шляхом

впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційної інформації);
- інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-х місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі [Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року](#) (далі - Стратегія) у частині "Транспорт та міська мобільність": велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У

Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25 % у 2015 до 5 % у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

РОЗДІЛ IV

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах [Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року](#) та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі "Впровадження принципів сталої міської мобільності" передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури "План сталої міської мобільності", який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка "Плану сталої міської мобільності" передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством, джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" (далі - Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;
- проєкт будівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;
- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);
- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;
- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена

					а ф і н а н с у в а н н я				
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАХ (СПІВВИКОНАВЦЯХ ПРОГРАМИ)					Д е р ж а в н и й б ю д ж е т	6888780,6	1508490,8	1423785,6	1
					Б ю д ж е т м. К и с в а	76528038,9	2827650,0	12806417,1	1
					І н ш і д ж е р е л а	435773,3	71970,0	76400,0	
					Р а з о м	83852592,9	4408110,8	14306602,6	2
ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					Д е р ж а в н и й б ю д ж е т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. К	5100,0	0,0	5000,0	

					и св а				
					ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	5100,0	0,0	5000,0	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕН НЯ СТРАТЕГІЧНОГ О ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	5000,0	0,0	5000,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	5000,0	0,0	5000,0	

2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ- ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху", КП "Київський метрополітен", КП "Київтранспасервіс", КП "Дирекція івництва	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва		100,0	0,0	0,0	
				Інші джерела		0,0	0,0	0,0	
				Розом		100,0	0,0	0,0	

				шляхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва", КП МА "Ки їв" (Жу лян и)					
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"					Д е р ж а в н и й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. К и є в а	16981101,6	821430,7	3573191,5	4
					І н ші Д ж е р е л а	499,3	0,0	100,0	
					Р а з о м	16981601,0	821430,7	3573291,5	4
3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО / АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст	Д е р ж а в н и й б ю д ж	0,0	0,0	0,0	

				рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	ет				
					Б ю д ж ет м. К и є в а	822348,1	0,0	129000,0	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	822348,1	0,0	129000,0	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки є в а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки є в а	69264,4	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	69264,4	0,0	0,0	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКІ Й У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки є в а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки є в а	59000,0	0,0	0,0	

				інф	ж				
				рас	ет				
				тру	м.				
				кту	Ки				
				ри	єв				
					а				
					ін	0,0	0,0	0,0	
					ші				
					д				
					жер				
					ел				
					а				
					Р	59000,0	0,0	0,0	
					аз				
					о				
					м				
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. "ДАРНИЦЯ" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б	470 000,0	0,0	110 000,0	
					ю				
					д				
					ж				
					ет				
					м.				
					Ки				
					єв				
					а				
					ін	0,0	0,0	0,0	
					ші				
					д				
					жер				
					ел				
					а				
					Р	470000,0	0,0	110000,0	
					аз				
					о				
					м				
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО- ЧЕРВОНОАРМІЙСЬК ОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б	40 928,0	0,0	0,0	
					ю				
					д				
					ж				
					ет				
					м.				
					Ки				
					єв				
					а				
					ін	0,0	0,0	0,0	

					ші Д ж ер ел а				
					Р аз о м	40928,0	0,0	0,0	
3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020 - 2021	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	12955,7	0,0	2000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	12955,7	0,0	2000,0	
3.6		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	17200,0	0,0	8000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р	17200,0	0,0	8000,0	

					аз о м					
3.7		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	75000,0	0,0	5000,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	75000,0	0,0	5000,0		
3.8		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	33000,0	0,0	4000,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	33000,0	0,0	4000,0		
3.9		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ,	2021 - 2023	КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		

		ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНИЙ		ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	12000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	12000,0	0,0	0,0	
3.10		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	20000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	20000,0	0,0	0,0	
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	

				нсп орт ної інф рас тру кту ри	Б ю д ж ет м. Ки єв а	13000,0	0,0	0,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	13000,0	0,0	0,0	
4	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ		2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	Д е р ж а в н и й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1601159,1	126000,0	609304,8	
					ін ші д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	1601159,1	126000,0	609304,8	
4.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО		2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б	450000,0	0,0	105000,0	

		СТАНЦІЇ "КАРАВАЄВИ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА		орт ної інф рас тру кту ри	ю д ж ет м. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	450000,0	0,0	105000,0	
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКИЙ	2019 - 2020	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
				Б ю д ж ет м. Ки єв а	265510,1	70000,0	195510,1		
				Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
				Р аз о м	265510,1	70000,0	195510,1		
4.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
				Б ю д ж ет м. Ки єв	49600,0	0,0	12000,0		

					а				
					Інші державні	0,0	0,0	0,0	
					Разом	49600,0	0,0	12000,0	
4.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорти ортоїнфраструктури	Державні	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	469389,0	0,0	234694,5	
					Інші державні	0,0	0,0	0,0	
					Разом	469389,0	0,0	234694,5	
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЇДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорти ортоїнфраструктури	Державні	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	43000,0	0,0	10000,0	
					Інші державні	0,0	0,0	0,0	

					а				
					Р а з о м	43000,0	0,0	10000,0	
4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩАВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020 - 2022	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	178361,7	0,0	42200,0	
					Інші держел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	178361,7	0,0	42200,0	
4.7		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3000,0	0,0	0,0	
					Інші держел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	3000,0	0,0	0,0	
4.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА	2022 - 2023	КП "Ки	Держ	0,0	0,0	0,0	

		ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. МІСЬКОЇ ДО ВУЛ. СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ		ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	ж ав ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	20000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	20000,0	0,0	0,0	
4.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	5000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	5000,0	0,0	0,0	
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА	2022 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де	Д ер ж ав ни й б	0,0	0,0	0,0	

		МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	3780,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	3780,0	0,0	0,0	
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	3290,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	3290,0	0,0	0,0	
4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА	2022 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	4290,0	0,0	0,0	

		КИЄВА".		інф рас тру кту ри	ж ет м. Ки єв а				
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	4290,0	0,0	0,0	
4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	2341,4	0,0	0,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	2341,4	0,0	0,0	
4.14		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1246,7	0,0	0,0	
					ін	0,0	0,0	0,0	

					ші Д ж ер ел а					
					Р аз о м	1246,7	0,0	0,0		
4.15		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019 - 2020	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0		
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	21263,2	20000,0	1263,2		
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	21263,2	20000,0	1263,2		
4.16		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019 - 2020	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0		
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	14140,0	12000,0	2140,0		
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
					Р	14140,0	12000,0	2140,0		

					аз о м					
4.17		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	2019 - 2020	КП "Київпастранс" Департамент транспорту нспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	17377,1	16000,0	1377,1		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	17377,1	16000,0	1377,1		
4.18		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорту нспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	2150,0	0,0	0,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	2150,0	0,0	0,0		
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ.	2019-2020	КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		

		СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"		ранс" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	13119,9	8000,0	5119,9	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	13119,9	8000,0	5119,9	
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М. "ЛУК'ЯНІВСЬКА"	2022 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	4300,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	4300,0	0,0	0,0	
4.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	

				нсп орт ної інф рас тру кту ри	Б ю д ж ет м. Ки єв а	30000,0	0,0	0,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	30000,0	0,0	0,0	
5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТН ОЇ ЕФЕКТИВНОС ТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬК ИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	Де р ж а в ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	352654,0	40000,0	54000,0	
					ін ші д ж е ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	352654,0	40000,0	54000,0	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б	187000,0	40000,0	20000,0	

				орт ної інф рас тру кту ри	ю д ж ет м. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	187000,0	40000,0	20000,0	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	45000,0	0,0	5000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	45000,0	0,0	5000,0	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКОЇ	2021 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент	Д ер ж ав ни й б ю д ж	0,0	0,0	0,0	

				трансп	ет				
				порт	Б	15000,0	0,0	0,0	
				ної	ю				
				інф	Д				
				рас	ж				
				стру	ет				
				кту	м.				
				ри	Ки				
					єв				
					а				
					Ін	0,0	0,0	0,0	
					ші				
					Д				
					жер				
					ел				
					а				
					Р	15000,0	0,0	0,0	
					аз				
					о				
					м				
5.4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп	Д	0,0	0,0	0,0	
				орт	ер				
				ної	ж				
				інф	ав				
				рас	ни				
				стру	й				
				кту	б				
				ри	ю				
					Д				
					ж				
					ет				
					м.				
					Ки				
					єв				
					а				
					Ін	12000,0	0,0	0,0	
					ші				
					Д				
					жер				
					ел				
					а				
					Р	12000,0	0,0	0,0	
					аз				
					о				
					м				
5.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп	Д	0,0	0,0	0,0	
				орт	ер				
				ної	ж				
				інф	ав				
				рас	ни				
				стру	й				
					б				
					ю				
					Д				
					ж				
					ет				
					м.				
					Ки				
					єв				
					а				
					Ін	22000,0	0,0	4000,0	
					ші				
					Д				
					жер				
					ел				
					а				

				кту ри	Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	22000,0	0,0	4000,0	
5.6		БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й Де б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	71654,0	0,0	25000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	71654,0	0,0	25000,0	
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ- ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	2022 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	Д е р ж а в н и й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. К и єв а	22000,0	0,0	0,0	

					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	22000,0	0,0	0,0	
6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджетної інфраструктури	13000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	13000,0	0,0	0,0	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджетної інфраструктури	9000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					ел а				
					Р аз о м	9000,0	0,0	0,0	
7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТН О- ПЕРЕСАДОЧН ИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	Д е р ж а в н и й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. К и єв а	440188,1	50110,8	154695,2	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	440188,1	50110,8	154695,2	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру ку ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д е р ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	282369,1	50110,8	144423,2	
					Ін ші Д ж ер ел	0,0	0,0	0,0	

					а				
					Р а з о м	282369,1	50110,8	144423,2	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022 - 2023	Де пар там ент тра ни й б ю ю інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю ю інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	32080,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	32080,0	0,0	0,0	
7.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙС ЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2022 - 2023	Де пар там ент тра ни й б ю ю інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю ю інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	21999,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	21999,0	0,0	0,0	
7.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО	2020 - 2023	Де пар	Д ер	0,0	0,0	0,0	

		ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"		та м е н т т р а н с п о р т н о ї ї н ф р а с т р у к т у р и К П "К и ї в п а с т р а н с"	ж а в н и й б ю д ж е т				
					Б ю д ж е т м. К и є в а	15 000,0	0,0	1 000,0	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	15000,0	0,0	1000,0	
7.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020 - 2023	Д е п а р т а м е н т т р а н с п о р т н о ї ї н ф р а с т р у к т у р и К П "К и ї в п а с т р а н с"	Д е р ж а в н и й б ю д ж е т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. К и є в а	7500,0	0,0	1000,0	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	7500,0	0,0	1000,0	
7.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021 - 2023	Д е п а р т а м е н т т р а н с п о р т н о ї ї н ф	Д е р ж а в н и й б ю д	0,0	0,0	0,0	

				рас тру ету ри КП "Ки ївп аст ран с"	ж ет				
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	27500,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	27500,0	0,0	0,0	
7.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛИБІДСЬКА"	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру ету ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	7500,0	0,0	1200,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	7500,0	0,0	1200,0	
7.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру ету ри КП "Ки ївп ет	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет	10240,0	0,0	3072,0	

				аст ран с"	М. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	10240,0	0,0	3072,0	
7.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СІМ'І СОСНІНИХ"	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет М. Ки єв а	13000,0	0,0	4000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	13000,0	0,0	4000,0	
7.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "НИВКИ"	2021 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет М. Ки єв а	9000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д	0,0	0,0	0,0	

					жерела				
					Розом	9000,0	0,0	0,0	
7.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "КІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (автостанція "Теремки")	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	14000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	14000,0	0,0	0,0	
8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНС- ПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, В Т. Ч. ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	10116317,7	308454,4	1964175,2	2
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					е л а				
					Р а з о м	10116317,7	308454,4	1964175,2	2
8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	3557073,9	160454,4	680225,2	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	3557073,9	160454,4	680225,2	
8.2		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж	6309575,1	148000,0	1233950,0	1

				рас тру кту ри	ет м. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	6309575,1	148000,0	1233950,0	1
8.3		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	249668,8	0,0	50000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	249668,8	0,0	50000,0	
9	ЯКІСНЕ ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКО ГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕН НЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	Д е р ж а в н и й б ю Д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	2361217,3	140498,8	478500,0	

					св а				
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	2361217,3	140498,8	478500,0	
9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019 - 2023	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	2361217,3	140498,8	478500,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0		0,0	
					Р аз о м	2361217,3	140498,8	478500,0	
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІ Я ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВ А	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО- ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОР ТНОГО ГОСПОДАРСТВА	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр	Д е р ж а в ни й б ю д	0,0	0,0	0,0	

				аст рук тур и КП "Ки ївп аст ра нс"	ж ет				
					Б ю д ж ет м. К и єв а	992595,7	156366,7	128919,7	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	992595,7	156366,7	128919,7	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2021	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	355942,8	100291,3	14000,0	
					Ін ші Д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	355942,8	100291,3	14000,0	
10.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020 - 2022	КП "Ки ївп аст ран с" Де пар там ент тра нсп орт	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	15000,0	0,0	3000,0	

				ної інфраструктури	Держет. м. Києва				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	15000,0	0,0	3000,0	
10.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				Бюджетної інфраструктури	8600,0	8600,0	0,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8600,0	8600,0	0,0	
10.4		ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИБОРІВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ. ЗАКРЕВСЬКОГО, 80 ДО ВУЛ. ДРАЙЗЕРА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспорту	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				Бюджетної інфраструктури	8500,0	0,0	1000,0		

					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	8500,0	0,0	1000,0	
10.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО- ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	28181,0	0,0	5000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	28181,0	0,0	5000,0	
10.6		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	256275,0	0,0	51323,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					Р аз о м	256275,0	0,0	51323,0	
10.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	320096,9	47475,4	54596,7	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	320096,9	47475,4	54596,7	
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОС ТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКО ГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТН О- ПЕРЕСАДОЧН ИХ ВУЗЛІВ	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДІВ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	499,3	0,0	100,0	
					Р аз о м	499,3	0,0	100,0	
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРС	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО	2020 - 2023	Де пар там	Д ер ж	0,0	0,0	0,0	

	ЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИ М ТРАНСПОРТО М	ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ		ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	ав ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1098,5	0,0	220,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз ом	1098,5	0,0	220,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					Д е р ж а в н и й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. К и єв а	33164448,1	178775,3	2475614,8	8
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз ом	33164448,1	178775,3	2475614,8	8
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕ НУ НА ОСНОВІ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК	2019 - 2023	Де па рта ме	Д е р ж	0,0	0,0	0,0	

	ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ		нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївс ьки й ме тро по літ ен"	а в ни й б ю дж ет					
					Б ю дж ет м. Ки єв а	26561030,3	110000,0	1716265,9	6	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	26561030,3	110000,0	1716265,9	6	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО- ЧЕРВОНОАРМІЙСЬК ОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю дж ет	0,0	0,0	0,0		
					Б ю дж ет м. Ки єв а	46830,0	0,0	46830,0		
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	46830,0	0,0	46830,0		

13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЄКТОМ)	2020	Департамент транспорту	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	25856,6	0,0	25856,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	25856,6	0,0	25856,6	
13.3		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020 - 2023	Департамент транспорту	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	

				кту ри КП "Ки ївськи й метроп олітен "	Б ю д ж ет м. Ки єв а	14785345,9	0,0	124094,9	3
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	14785345,9	0,0	124094,9	3
13.4		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО- ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївськи й метроп олітен "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	6295506,9	110000,0	1478437,7	2
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	6295506,9	110000,0	1478437,7	2
13.5		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ	2020 - 2023	Де пар	Д ер	0,0	0,0	0,0	

		КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬК ОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М ТЕРЕМКИ-ІІ ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ. КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		таментранспортної інфраструктури	жарнибойоуджет				
				риКП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	1360934,5	0,0	24302,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1360934,5	0,0	24302,9	
13.6		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				риКП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	2707753,4	0,0	13048,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2707753,4	0,0	13048,7	

13.7		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (II ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020 - 2023	Департамент транспортової інфраструктури Кіровоградської області	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				Київський метрополітен	Бюджет м. Києва	1338803,0	0,0	3695,1	
					Інші держел	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1338803,0	0,0	3695,1	
14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020 - 2023	Департамент транспортової інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	

				тур и КП "Ки ївс ьки й ме тро по літ ен"	Б ю д ж ет м. К и єв а	2774141,6	4000,0	79014,3	
					Ін ші Д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	2774141,6	4000,0	79014,3	
14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1154840,0	0,0	6365,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	1154840,0	0,0	6365,0	
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО- БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж	821643,4	0,0	5930,6	

				ївський метрополітен"	ет. м. Києва				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	821643,4	0,0	5930,6	
14.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ N 1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПРОСП. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури КМДА "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	65000,0	4000,0	61000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	65000,0	4000,0	61000,0	
14.4		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КМДА "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	732658,2	0,0	5718,7	
					Інші	0,0	0,0	0,0	

				"	Д ж ер ел а				
					Р аз ом	732658,2	0,0	5718,7	
15	ЯКІСНЕ ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКО ГО ТРАНСПОРТУ	ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	973708,1	0,0	195000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз ом	973708,1	0,0	195000,0	
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІ Я ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВ А	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Ки ївс ьки й ме тро по літ ен"	Д е р ж а в ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. К и єв а	2483603,6	64775,3	410843,0	
					Ін ші Д ж е	0,0	0,0	0,0	

					Р е л а				
					Р а з о м	2483603,6	64775,3	410843,0	
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО- ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО- ЧЕРВОНОАРМІЙСЬК ОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	99590,8	0,0	23781,3	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	99590,8	0,0	23781,3	
16.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	108000,0	0,0	26000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	108000,0	0,0	26000,0	

16.3		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002)	2020 - 2022	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	М Д ер ж ав ни й б ю д ж ет Б ю д ж ет м. Ки єв а Ін ші Д ж ер ел а Р аз о м	0,0 38060,0 0,0 38060,0	0,0 0,0 0,0	0,0 11500,0 0,0 11500,0	
16.4		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020 - 2021	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет Б ю д ж ет м. Ки єв а Ін ші Д ж ер ел а Р аз о м	0,0 373500,0 0,0 373500,0	0,0 0,0 0,0	0,0 270000,0 0,0 270000,0	
16.5		БУДІВНИЦТВО	2020 - 2022	Де	Д	0,0	0,0	0,0	

		КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАН НЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬ НИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько- Червоноармійська лінія)		пар там ент тра нсп орт ної інф рас стру ту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	ер ж ав ни й б ю ю д ж ет					
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	44713,0	0,0	1253,0		
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	44713,0	0,0	1253,0		
16.6		БУДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" НА ВУЛ. ОЗЕРНИЙ В М. КИЄВІ	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас стру ту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю ю д ж ет	0,0	0,0	0,0		
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1383000,0	0,0	3817,1		
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	1383000,0	0,0	3817,1		

16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	436739,8	64775,3	74491,6	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз ом	436739,8	64775,3	74491,6	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					Д е р ж а в ни й б ю д ж ет	6657856,3	1277566,5	1423785,6	1
					Б ю д ж ет м. К и	14670313,1	274127,9	2442576,2	3

					св а				
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	21328169,5	1551694,4	3866361,8	4
17	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КК "Ки їва вто до р"	Де р ж а в н и й б ю д ж ет	938395,6	328665,3	229454,3	
					Б ю д ж ет м. К и св а	10547434,4	40599,6	1365408,0	2
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	11485830,0	369264,9	1594862,3	2
17.1.1		ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м.	2100,0	0,0	0,0	

				дор "	Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	2100,0	0,0	0,0	
17.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	135967,6	60000,0	75967,6	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	135967,6	60000,0	75967,6	
17.1.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ - ГОСТОМЕЛЬ	2021 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	340719,5	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж	0,0	0,0	0,0	

					ер ел а				
					Р аз о м	340719,5	0,0	0,0	
17.1.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	500,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	500,0	0,0	0,0	
17.1.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020 - 2021	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	71771,3	0,0	35000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	71771,3	0,0	35000,0	

17.1.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКИЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
17.1.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦИЗЬКОЇ У ПЕЧЕРЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
17.1.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт	Д ер ж ав ни й б	263079,6	164592,9	98486,7	
				"Ки їва вто дор "	Б ю д ж ет м. Ки єв а	600,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	600,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	891,2	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	891,2	0,0	0,0	

				ної інфраструктури КК "Київавтодор"	юджет				
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	263079,6	164592,9	98486,7	
17.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	631628,0	7900,0	297000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	631628,0	7900,0	297000,0	
17.1.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет	999500,0	0,0	209500,0	

				"Ки їва вто дор "	ж ет м. Ки єв а				
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	999500,0	0,0	209500,0	
17.1.1 1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	385058,9	0,0	88426,3	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	385058,9	0,0	88426,3	
17.1.1 2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40- РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	348500,0	0,0	53949,6	
					ін	0,0	0,0	0,0	

					ші Д ж ер ел а				
					Р аз о м	348500,0	0,0	53949,6	
17.1.1 3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0		
				Б ю Д ж ет М. Ки єв а	478001,8	5000,0	202804,1		
				Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
				Р аз	478001,8	5000,0	202804,1		

					о м				
17.1.1 4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "СВЯТОШИН" З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	170000,0	0,0	30000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	170000,0	0,0	30000,0	
17.1.1 5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	148243,6	0,0	50000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	148243,6	0,0	50000,0	
17.1.1 6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра	Д ер ж ав ни	5000,0	5000,0	0,0	

				нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	41700,0	0,0	41700,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	46700,0	5000,0	41700,0	
17.1.1 7		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	10000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	10000,0	0,0	0,0	
17.1.1 8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА	2023	Де пар там ент	Д ер ж ав	0,0	0,0	0,0	

		ЛЕБЕДЕВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")		тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	5314,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	5314,0	0,0	0,0	
17.1.1 9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	237990,0	3000,0	50000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	237990,0	3000,0	50000,0	
17.1.2 0		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	

				кту ри КК "Ки їва вто дор "	Б ю д ж ет м. Ки єв а	57931,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	57931,0	0,0	0,0	
17.1.2 1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1150,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	1150,0	0,0	0,0	
17.1.2 2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ. ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	52772,4	37772,4	15000,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	

				"	єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	52772,4	37772,4	15000,0	
17.1.2 3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет М. Ки єв а	20000,0	20000,0	0,0	
					Б ю Д ж ет М. Ки єв а	28495,8	0,0	28495,8	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	48495,8	20000,0	28495,8	
17.1.2 4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет М. Ки єв а	100,0	100,0	0,0	
					Б ю Д ж ет М. Ки єв а	49541,2	0,0	49541,2	
					Ін ші Д ж ер	0,0	0,0	0,0	

					ел а				
					Р а з о м	49641,2	100,0	49541,2	
17.1.2 5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО- СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	100,0	100,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	30265,0	0,0	1465,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	30365,0	100,0	1465,0	
17.1.2 6		РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ. Є. О. ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	20000,0	20000,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	3626415,6	15699,6	100000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	3646415,6	35699,6	100000,0	
17.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ	2020 - 2021	Де	Д	0,0	0,0	0,0	

7		НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ. П. ПРОКОПОВИЧА		партамент транспортної інфраструктури	ержавний бюджет				
17.1.2 8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2021	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	120276,0	21000,0	20000,0	
17.1.2 9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2022	Департамент транспортної	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				БК "Київводдор"	Бюджет	45160,0	0,0	2310,5	
					Інші	0,0	0,0	0,0	
					Разом	45160,0	0,0	2310,5	

				інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	150000,0	0,0	5398,5	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	150000,0	0,0	5398,5	
17.1.3 0		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	826536,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	826536,0	0,0	0,0	
17.1.3 1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНІЙ ХУТІР" ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж	856016,0	0,0	11016,0	

				їва вто дор "	ет м. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	856016,0	0,0	11016,0	
17.1.3 2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	9000,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	9000,0	0,0	0,0	
17.1.3 3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П. ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ. Б. ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	37470,4	0,0	0,0	
					Ін ші	0,0	0,0	0,0	

					Д ж ер ел а				
					Р аз о м	37470,4	0,0	0,0	
17.1.3 4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	14176,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	14176,0	0,0	0,0	
17.1.3 5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ - ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020 - 2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	167301,8	0,0	9679,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз	167301,8	0,0	9679,0	

					о м				
17.1.3 6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ. ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	700000,0	7000,0	66122,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	700000,0	7000,0	66122,0	
17.1.3 7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	4173,9	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	4173,9	0,0	0,0	
17.1.3 8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Де пар там ент тра	Д ер ж ав ни	0,0	0,0	0,0	

				нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	10049,4	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	10049,4	0,0	0,0	
17.1.3 9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	35000,0	2000,0	33000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	35000,0	2000,0	33000,0	
17.1.4 0		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	321100,0	100,0	20000,0	
					Б	0,0	0,0	0,0	

				ри КК "Ки їва вто дор "	ю Д ж ет м. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	321100,0	100,0	20000,0	
17.1.4 1		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВІДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	26234,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	26234,0	0,0	0,0	
17.2		БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КК "Ки їва	Д е р ж а в ни й б ю Д ж ет	807,0	807,0	0,0	
					Б ю Д ж ет	1290382,3	13866,0	376763,6	

				вто до р"	м. К и є в а				
					Ін ш і Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	1291189,3	14673,0	376763,6	
17.2.1		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д е р ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
				КК "Ки ї в а вт о д о р "	Б ю д ж ет м. К и є в а	40000,0	1000,0	39000,0	
					Ін ш і Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	40000,0	1000,0	39000,0	
17.2.2		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г. СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД. N 4 В ОБОЛОНЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д е р ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
				КК "Ки ї в а вт о д о р "	Б ю д ж ет м. К и є в а	20179,3	0,0	20179,3	

					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	20179,3	0,0	20179,3	
17.2.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА - ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019 - 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київтодор"	Державний бюджет	807,0	807,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	219538,9	0,0	107441,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	220345,9	807,0	107441,9	
17.2.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019 - 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	299293,3	1000,0	14787,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					Р аз о м	299293,3	1000,0	14787,8	
17.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О. ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	395370,8	2816,0	70000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	395370,8	2816,0	70000,0	
17.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020 - 2022	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	40000,0	0,0	2063,6	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	40000,0	0,0	2063,6	
17.2.7		БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЄКТНИЙ, 1 У	2019 - 2021	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж	0,0	0,0	0,0	

		ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА		ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	ав ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	160000,0	8000,0	52000,0	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	160000,0	8000,0	52000,0	
17.2.8		БУДІВНИЦТВО ПІД'ІЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	20000,0	1000,0	19000,0	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	20000,0	1000,0	19000,0	
17.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МОЛДАВСЬКОЇ	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас	Д ер ж ав ни й б ю д ж	0,0	0,0	0,0	

				тру	ет				
				кту	Б	50000,0	50,0	49950,0	
				ри	ю				
				КК	д				
				"Ки	ж				
				їва	ет				
				вто	м.				
				дор	Ки				
				"	єв				
					а				
					Ін	0,0	0,0	0,0	
					ші				
					Д				
					ж				
					ер				
					ел				
					а				
					Р	50000,0	50,0	49950,0	
					аз				
					о				
					м				
17.2.1		БУДІВНИЦТВО	2020 - 2021	Де	Д	0,0	0,0	0,0	
0		НАДЗЕМНОГО		пар	ер				
		ПІШОХІДНОГО		там	ж				
		ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ		ент	ав				
		ВУЛ. ЗАБОЛІТНОГО		тра	ни				
		В РАЙОНІ БУДИНКУ N		нсп	й				
		138		орт	б				
				ної	ю				
				інф	Д				
				рас	ж				
				тру	ет				
				кту	Б	46000,0	0,0	2341,0	
				ри	ю				
				КК	д				
				"Ки	ж				
				їва	ет				
				вто	м.				
				дор	Ки				
				"	єв				
					а				
					Ін	0,0	0,0	0,0	
					ші				
					Д				
					ж				
					ер				
					ел				
					а				
					Р	46000,0	0,0	2341,0	
					аз				
					о				
					м				
18	ЗБІЛЬШЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТА	2019 - 2023	Де	Д	264896,4	52775,6	212120,8	
	ЧАСТКИ	РЕКОНСТРУКЦІЯ		пар	е				
	КАНАЛІЗОВАН	МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ		там	р				
	ИХ ВУЗЛІВ	ДОЩОВОЇ		ент	ж				
	ВУЛИЧНО-	КАНАЛІЗАЦІЇ		тра	а				
	ДОРОЖНЬОЇ			нсп	в				
	МЕРЕЖІ			орт	н				
				ної	и				
				інф	й				
				рас	б				
				тру	ю				
				кту	Д				
				ри	ж				
				КК	ет				
				"Ки	Б	41451,9	39900,0	51,9	
				їва	ю				
				вто	Д				

				дор "	ж ет м. К и єв а				
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	306348,3	92675,6	212172,7	
18.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	1500,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	1500,0	0,0	0,0	
18.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	73984,4	17775,6	56208,8	
					Б ю Д ж ет м. Ки	0,0	0,0	0,0	

				"	єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	73984,4	17775,6	56208,8	
18.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет м. Ки єв а	185382,0	30000,0	155382,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	185382,0	30000,0	155382,0	
18.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет м. Ки єв а	5530,0	5000,0	530,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер	0,0	0,0	0,0	

					ел а				
					Р а з о м	5530,0	5000,0	530,0	
18.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Де пар там ент тра ни й б ю но ї нф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю но ї нф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	0,0	0,0	0,0	
					Б ю н д ж ет м. Ки єв а	39951,9	39900,0	51,9	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	39951,9	39900,0	51,9	
19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ , БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КК "Ки їва вто до р"	Д е р ж а в н и й б ю но ї нф рас тру кту ри КК "Ки їва вто до р"	2400,0	2400,0	0,0	
					Б ю н д ж ет м. К и єв а	342991,8	700,0	240284,2	
					Ін ші Д ж е р ел	0,0	0,0	0,0	

					а				
					Р аз о м	345391,8	3100,0	240284,2	
19.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є. О. ПАТОНА	2019 - 2022	Де пар там ент тра ни й б ю ю інф рас стру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю ю інф рас стру кту ри КК "Ки їва вто дор "	0,0	0,0	0,0	
					Б ю ю Д ж ет м. Ки єв а	22100,0	100,0	5000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	22100,0	100,0	5000,0	
19.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2021	Де пар там ент тра ни й б ю ю інф рас стру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю ю інф рас стру кту ри КК "Ки їва вто дор "	0,0	0,0	0,0	
					Б ю ю Д ж ет м. Ки єв а	8512,0	100,0	373,2	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	8512,0	100,0	373,2	
19.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ	2019 - 2021	Де пар	Д ер	0,0	0,0	0,0	

		ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		таментранспортної інфраструктури	жavnий бюджет				
					Бюджет "Київвтодор"	37530,1	100,0	1362,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	37530,1	100,0	1362,6	
19.4		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2021	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет "Київвтодор"	42559,9	100,0	1558,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	42559,9	100,0	1558,6	
19.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Департамент транспортної інф	Державний бюджет	2400,0	2400,0	0,0	

				рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	ж ет				
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	46648,0	100,0	46548,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	49048,0	2500,0	46548,0	
19.6		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ - ПОДІЛ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	81935,0	100,0	81835,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	81935,0	100,0	81835,0	
19.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет	103706,8	100,0	103606,8	

				вто дор "	М. Київ				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	103706,8	100,0	103606,8	
20	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет М.Київ	70717,1	0,0	16200,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	70717,1	0,0	16200,0	
21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНЮЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київдор"	Державний бюджет	5451357,3	892918,6	982210,5	1
					Бюджет М.Київ	2377335,6	179062,3	443868,5	

					а				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7828693,0	1071980,9	1426079,0	1
21.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	7020,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7020,0	0,0	0,0	
21.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	7020,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					ер ел а				
					Р аз о м	7020,0	0,0	0,0	
21.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	7020,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	7020,0	0,0	0,0	
21.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ: ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М. КИЄВІ	2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1800,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	1800,0	0,0	0,0	

21.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С. ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ. ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
21.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО- ЛУГОВА, 6, КОРП. 1	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
21.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт	Д ер ж ав ни й б	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	2400,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	2400,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	210000,0	11000,0	199000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	210000,0	11000,0	199000,0	

				ної інфраструктури КК "Київавтодор"	юджета				
					Бюджет м. Києва	1116038,5	0,0	60000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1116038,5	0,0	60000,0	
21.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5451357,3	892918,6	982210,5	1
					Бюджет м. Києва	1026037,1	168062,3	184868,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6477394,5	1060980,9	1167079,0	1
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	

					Б ю д ж ет м. К и є в а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж е р ел а	435274,0	71970,0	76300,0	
					Р аз о м	435274,0	71970,0	76300,0	
22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІ Я ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВ А	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Ки їв" (Жу лян и)	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки є в а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	40000,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	40000,0	0,0	0,0	
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО- РЯТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ "СТАРТ"	2020	КП МА "Ки їв" (Жу ни	Д ер ж ав ни	0,0	0,0	0,0	

				ляни)	й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки св а	0,0	0,0	0,0	
					ін ші д ж ер ел а	10000,0	0,0	10000,0	
					Р аз о м	10000,0	0,0	10000,0	
		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Ки їв" (Жу ляни)	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки св а	0,0	0,0	0,0	
					ін ші д ж ер ел а	45000,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	45000,0	0,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Ки їв" (Жу ляни)	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	

					Б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	9000,0	9000,0	0,0	
					Р аз о м	9000,0	9000,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020 - 2021	КП МА "Ки їв" (Жу лян и)	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	15000,0	0,0	7000,0	
					Р аз о м	15000,0	0,0	7000,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ	2020	КП МА "Ки їв"	Д ер ж	0,0	0,0	0,0	

		СИСТЕМИ		їв" (Жу лян и)	ав ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	14000,0	0,0	14000,0	
					Р аз о м	14000,0	0,0	14000,0	
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Ки їв" (Жу лян и)	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші д ж ер ел а	300,0	300,0	0,0	
					Р аз о м	300,0	300,0	0,0	
		ООНВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПО РТУ	2019 - 2023	КП МА "Ки їв" (Жу лян и)	Д ер ж ав ни й б ю д ж	0,0	0,0	0,0	

					ет				
					Б ю Д ж ет М. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	132250,0	25250,0	30000,0	
					Р аз о м	132250,0	25250,0	30000,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					Д е р ж а в н и й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет М. Ки єв а	163000,0	53000,0	80000,0	
					Ін ші Д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	163000,0	53000,0	80000,0	
23	ВПРОВАДЖЕН НЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА	2019 - 2020	Де пар там ент	Д ер ж ав	0,0	0,0	0,0	

	ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВ ИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН- МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)		тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївт ран спа ркс ерв іс"	ни й б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	103000,0	53000,0	50000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	103000,0	53000,0	50000,0	
	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ		2020 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївт ран спа ркс ерв іс"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	60000,0	0,0	30000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	60000,0	0,0	30000,0	

24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КМ "Київранспервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10000,0	0,0	0,0	
					Розом	10000,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КМ "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА"					Державний бюджет	230924,3	230924,3	0,0	
					Бюджет м. Києва	10635249,4	988200,0	4041792,7	3
					Інші	0,0	0,0	0,0	

					Д ж е р е л а					
					Р а з о м	10866173,7	1219124,3	4041792,7		3
25	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук тур и КП "Д ир екц ія бу дів ни цтв а шл яхо во тра нс по ртн их сп ор уд м. Ки єва "	Д е р ж а в ни й б ю д ж ет	24411,0	24411,0	0,0		
25.1	ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)				Б ю д ж ет м. Ки єв а	8788507,6	811700,0	3351979,6		3
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0		
					Р а з о м	8812918,6	836111,0	3351979,6		3
25.1.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИСВІ.	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0		
					Б ю д ж ет м.	304550,0	50,0	143000,0		

				будівництва	Київ				
				ваших	Інші	0,0	0,0	0,0	
				транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет				
					Розом	304550,0	50,0	143000,0	
25.1.2		Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях	2019 - 2022	Державний бюджет	Державний бюджет	24411,0	24411,0	0,0	
				ри КП "Дирекція будівництва	Бюджет м. Києва	823484,0	179020,0	143879,8	
				ваших	Інші	0,0	0,0	0,0	
				транспортних споруд м. Києва"	Розом	847895,0	203431,0	143879,8	
25.1.3		Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської)) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) у Солом'янському районі м. Києва	2019 - 2021	Державний бюджет	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				ри КП "Дирекція будівництва	Бюджет м. Києва	199169,8	1500,0	97669,8	

				ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	199169,8	1500,0	97669,8	
25.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва	Д ер ж ав ни й б ю дж ет	0,0	0,0	0,0	
				"Ди рек ція буд івн ицт ва	Б ю дж ет м. Ки єв а	6362660,1	630000,0	2866330,0	2
				ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	6362660,1	630000,0	2866330,0	2
25.1.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М. РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛЯМИ НА ДІЛЯНЦІ	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної	Д ер ж ав ни й б ю	0,0	0,0	0,0	

		СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ"		інфраструктура КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет м. Києва				
					Бюджет м. Києва	289393,7	980,0	50000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	289393,7	980,0	50000,0	
25.1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	750000,0	0,0	50000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	750000,0	0,0	50000,0	
25.1.7		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	

				кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Б ю д ж ет м. Ки єв а	9150,0	50,0	100,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	9150,0	50,0	100,0	
25.1.8		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	50100,0	100,0	1000,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	50100,0	100,0	1000,0	
25.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019 - 2023	Де па рта ме нт тра нс по ртн ої ін фр аст рук	Д е р ж а в н ий б ю д ж ет	206513,3	206513,3	0,0	

				тур и КП "Д ир екц ія бу дів ни цтв а шл яхо во- тра нс по ртн их сп ор уд м. Ки єва "	Б ю д ж ет м. К и є ва	1846741,8	176500,0	689813,1	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	2053255,1	383013,3	689813,1	
25.2.1		ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240- КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	2020 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки є ва	202129,6	0,0	2129,6	
					Ін ші Д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	202129,6	0,0	2129,6	
25.2.2		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГ О ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВІДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас	Д ер ж ав ни й б ю д ж	1000,0	1000,0	0,0	

				тру ету ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	60000,0		5000,0	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	61000,0	1000,0	5000,0	
25.2.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА	2019 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	1000,0	1000,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	416384,6	0,0	16384,6	
					ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	417384,6	1000,0	16384,6	
25.2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОІЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022 - 2023	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю	164140,0	0,0	0,0	

				КП "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва"	Держет. м. Києва				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	164140,0	0,0	0,0	
25.2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ. Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2022 - 2023	Держтавн. транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет КП "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва"	2150,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2150,0	0,0	0,0	
25.2.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП. ГАГАРИНА	2019 - 2023	Держтавн. транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	3000,0	3000,0	0,0	
					Бюджет КП "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва"	39000,0	0,0	5000,0	

				ція будівництва	м. Києва				
				інші джерела		0,0	0,0	0,0	
				разом		42000,0	3000,0	5000,0	
25.2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
				інші джерела		35000,0	0,0	0,0	
				разом		0,0	0,0	0,0	
				разом		35000,0	0,0	0,0	
25.2.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва	Державний бюджет м. Києва	200076,0	200076,0	0,0	
				інші джерела		460678,4	163400,0	297278,4	

				ицт ва шл яхо во- тра ер нсп ел орт них спо руд м. Киє ва"	а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	660754,4	363476,0	297278,4	
25.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ. ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра ер нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	1437,3	1437,3	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	8253,5	0,0	1652,9	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	9690,8	1437,3	1652,9	
25.2.1 0		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022 - 2023	Де пар там ент тра ни й нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	40151,8	0,0	0,0	
					Ін ші	0,0	0,0	0,0	

				яхово-транспортивних споруд м. Києва"	Держерела				
					Розом	40151,8	0,0	0,0	
25.2.1 1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва вантажово-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	30000,0	0,0	30000,0	
					Інші держерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	30000,0	0,0	30000,0	
25.2.1 2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва вантажово-тран	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	44386,3	0,0	1000,0	
					Інші держер	0,0	0,0	0,0	

				нсп орт них спо руд м. Киє ва"	ел а				
					Р аз о м	44386,3	0,0	1000,0	
25.2.1 3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	78326,9	12500,0	65826,9	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	78326,9	12500,0	65826,9	
25.2.1 4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО- СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	266140,7	600,0	265540,7	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р	266140,7	600,0	265540,7	

				руд м. Киє ва"	аз о м					
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					Д е р ж а в н и й б ю д ж е т	0,0	0,0	0,0		
					Б ю д ж е т м. К и є в а	24534,0	0,0	22384,0		
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0		
					Р аз о м	24534,0	0,0	22384,0		
26	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ , БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО- ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2020	Де пар там ент буд івн ицт ва та жит лов ого заб езп ече ння КП "Ж итл оін вес тбу Д- УК Б"	Д е р ж ав ни й б ю д ж е т	0,0	0,0	0,0		
					Б ю д ж е т м. Ки є в а	22384,0	0,0	22384,0		
					Ін ші Д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0		
					Р	22384,0	0,0	22384,0		

					аз о м				
27	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2022 - 2023	Департамент будівництва житлового забудовування КП "Житлоинвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2150,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2150,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	314493,4	314493,4	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	314493,4	314493,4	0,0	

					о м				
28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2019	Департамент будівництва житлового запланування КП "Інженерний центр"	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	314268,4	314268,4	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	314268,4	314268,4	0,0	
29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРІЙ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2019	Департамент будівництва житлового запланування КП "Інженерний центр"	Державний бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	225,0	225,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	225,0	225,0	0,0	
ВСЬОГО КП "КІЇВБЛАГОУСТРІЙ"					Держа	0,0	0,0	0,0	

					В н и й б ю д ж е т				
					Б ю д ж е т м. К и є в а	466873,7	148177,2	116727,7	
					І н ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	466873,7	148177,2	116727,7	
30	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІ Я ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВ А	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019 - 2022	Де пар там ент міс ько го бла гоу стр ою КП "Ки ївб лаг оус трі й"	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т	0,0	0,0	0,0	
30.1					Б ю д ж е т м. К и є в а	431873,7	143177,2	106727,7	
					І н ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	431873,7	143177,2	106727,7	
30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ	2019 - 2022	Де пар там ент міс ько	Д ер ж ав ни й	0,0	0,0	0,0	

		ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ		го бла гоу стро ую КП "Ки ївб лаг оус трі й"	б ю д ж ет				
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	35000,0	5000,0	10000,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз ом	35000,0	5000,0	10000,0	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНИЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Д е р ж а в н и й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. К и єв а	17630,1	500,0	17130,1	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз ом	17630,1	500,0	17130,1	
31	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТН ОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Гол осії всь ка РД А	Д ер ж ав ни й б	0,0	0,0	0,0	

					Ю Д Ж Е Т				
					Б Ю Д Ж Е Т М. К И Є В А	17630,1	500,0	17130,1	
					І Н Ш І Д Ж Е Р Е Л А	0,0	0,0	0,0	
					Р А З О М	17630,1	500,0	17130,1	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Д Е Р Ж А В Н И Й Б Ю Д Ж Е Т	0,0	0,0	0,0	
					Б Ю Д Ж Е Т М. К И Є В А	47891,3	30631,3	12910,0	
					І Н Ш І Д Ж Е Р Е Л А	0,0	0,0	0,0	
					Р А З О М	47891,3	30631,3	12910,0	
32	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТН ОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ - ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2020	Де сня нсь ка РД А	Д е р ж а в н и й б ю	0,0	0,0	0,0	

					Д ж ет				
32.1					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1231,6	0,0	1231,6	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	1231,6	0,0	1231,6	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Де сня нсь ка РД А	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	12953,2	1 008,6	944,6	
					Ін ші д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	12953,2	12008,6	944,6	
32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'їЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2020	Де сня нсь ка РД А	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж	24706,5	18322,7	6383,8	

					ет м. Ки єв а				
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	24706,5	18322,7	6383,8	
32.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'їздів ТА ВИїздів з вул. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	2019 - 2021	Де сня нсь ка РД А	Д ер ж ав ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. Ки єв а	9000,0	300,0	4350,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	9000,0	300,0	4350,0	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Д е р ж а в ни й б ю Д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю Д ж ет м. К и	19090,0	0,0	19090,0	

					св а				
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Р аз о м	19090,0	0,0	19090,0	
33	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТН ОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Да рни цьк а РД А	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
33.1					Б ю д ж ет м. Ки єв а	6340,0	0,0	6340,0	
					Ін ші Д ж ер ел а	0,0			
					Р аз о м	6340,0	0,0	6340,0	
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Да рни цьк а РД А	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	6400,0	0,0	6400,0	
					Ін ші Д	0,0	0,0	0,0	

					жерела				
					Разом	6400,0	0,0	6400,0	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6350,0	0,0	6350,0	
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНИЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	18314,2	18314,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					е л а				
					Р а з о м	18314,2	18314,2	0,0	
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗА ЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ	2019	По діл ьсь ка РД А	Д е р ж а в н и й б ю д ж е т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	18314,2	18314,2	0,0	
					Ін ші д ж е р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Р а з о м	18314,2	18314,2	0,0	

Київський міський голова

В. Кличко

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ, які не потребують фінансування

N	Назва напрямку діяльності
1	РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА
2	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ
3	СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК
4	ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ (CARPOOLING)
5	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АВТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ (CARSHARING)

6	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ
	7
	ДЕСТИМУЛЯЦІЯ КВОТУВАННЯ
8	РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИ ДОСТАВКИ ТОВАРІВ
9	ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІН
10	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМО
11	ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУ ІНФРАСТРУКТУРИ
12	ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА ТЕРИТОРІЙ
13	РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У Т МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)
14	СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСП ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА
15	ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МО
16	РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬ
17	СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІС ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА
18	ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТ
19	ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУР
20	ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУК ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКО ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА
21	ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ
22	ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ
23	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРА
24	ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕ ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БА
25	ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА
26	РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВО НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ
27	ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ
28	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУР

РОЗДІЛ VI РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
<i>Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї, тролейбуси, автобуси, електробуси)</i>					
Показники затрат					
Витрати на придбання техніки (тис. грн)	448953,2	2442675,2	2785151,5	3176606,7	3624148,5
Показники продукту					
Кількість одиниць техніки (од.)	22	106	105	104	103
Показники ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис. грн)	20406,964	23044,106	26525,252	30544,295	35185,907
Показники якості					
Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	129	624	618	612	606
<i>Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)</i>					
Показники затрат					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис. грн)	1060980,9	1167079,0	1283786,9	1412165,6	1553382,1
Показники продукту					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м ²)	663,0	663,0	651,0	633,1	617,0
Показники ефективності					
Середня вартість капітального ремонту 1 м ² (грн/м ²)	1600,273	1760,300	1972,023	2230,557	2517,637
Показники якості					
Темп росту/зниження площі, відремонтованої капітальним ремонтом, міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	73	73	72	70	68
<i>Забезпечення будівництва нових та розвиток існуючих ліній метрополітену</i>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	110000,0	1716265,9	6699884,0	8789268,0	9245612,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
Показник ефективності					
Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис. грн)	110000,000	245180,843	1339976,8	1757853,6	1849122,5
Показники якості					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500
<i>Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури (КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")</i>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	836111,0	3351979,6	3491330,1	789104,2	344393,7

Витрати на реконструкцію об'єктів (тис. грн)	383013,3	689813,1	178900,8	239913,8	561614,1
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	3	7	6	4	2
Кількість об'єктів реконструкції (од.)	2	8	4	9	9
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва (тис. грн)	278703,667	478854,229	581888,350	197276,050	172196,850
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції (тис. грн)	191506,7	86226,637	44725,2	26657,1	62401,572
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	60	140	120	80	40
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	29	114	57	129	129
<u>Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київавтодор")</u>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	14673,0	376763,6	427300,0	292946,1	179506,6
Витрати на реконструкцію об'єктів (тис. грн)	369264,9	1594862,3	2670685,3	3163635,0	3687382,5
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	5	9	7	7	1
Кількість об'єктів реконструкції (од.)	12	22	20	13	19
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва (тис. грн)	2934,6	41862,6	61042,9	41849,4	179506,6
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції (тис. грн)	30772,1	72493,7	133534,3	243356,5	194072,8
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	125,0	225,0	175,0	175	25,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	122,2	111,1	72,2	105,6
<u>Забезпечення розвитку електротранспорту</u>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис. грн)	126000,0	386610,3	221400,0	247931,7	200828,1
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис. грн)	0,0	129000,0	206230,7	239653,0	247464,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	6	14	12	19	20
Кількість об'єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	0	5	10	10	10
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта трамвайної лінії (тис. грн)	21000,0	27615,0	18450,0	13049,0	10041,4

Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта тролейбусної лінії (тис. грн)	0,0	25800,0	20623,1	23965,3	24746,4
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200,0	466,7	400,0	633,3	666,7
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0,0	125,0	250,0	250,0	250,0

Київський міський голова

В. Кличко

РОЗДІЛ VII ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

N	За вд ан ня/ зах од и	Від по від ал ьні за вик он ан ня	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<i>Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності</i>							
1	Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:						
1.1	Роз ро бка та зат вер дж ен ня стр ате гіч ног о док ум ент аз роз вит ку міс ько го тра нсп орт у "П	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	<i>Назва індикатора: Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)</i>				
Значення індикаторів							
			0	1	0	0	0

	ла н ста лої міс ько ї мо біл ьн ост і міс та Ки єва "						
2		Оптимізація транспортного попиту:					
2.1	Ст ри му ва нн я пр ир ост у рів ня авт ом обі ліз аці ї шл яхо м під ви ще нн я ко мф орт у та по пул яр иза ції гро ма дсь ког о тра нсп орт у, а так ож вик ор ист ан ня	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)</i>				
		КП "Ки ївп аст ран с"	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)</i>				
		КП "Ки ївп аст ран с" КК "Ки їва вто дор "	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4

	індивідуального велотранспорту для того, щоб дедалі більше людей використовували громадський транспорт						
3.	Оптимізація транспортної пропозиції:						
3.1	Оптимізація транспортної пропозиції: частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: "дім-робота" та "робота-дім" (в один кінець) (%)	Департамент транспорту	Назва індикатора: <i>Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: "дім-робота" та "робота-дім" (в один кінець) (%)</i>				
		КП "Київтранс"	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспорту	Назва індикатора: <i>Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)</i>				
	КК "Київдор"	Значення індикаторів					
		9,2	10,0	11,6	13,2	14,8	

	в ит ку міс ько го тра нсп орт у", вик он ан ого в рез ульт тат і спі ль ної ро бот и екс пе рті в КМ ДА та Сві тов ого Ба нку						
4	Вдосконалення системи та порядку паркування:						
4.1	Інв ент ар иза ція існ ую чих па рко міс ць та ви яв ле нн я тер ито ріа ль них рес урс ів дл я ств ор ен ня но	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївт ран спа ркс ерв іс"	Назва індикатора: <i>Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто)</i>				
		Значення індикаторів					
		3,0	4,0	4,8	5,6	6,4	

	вих						
4.2	Впровадження ня гну чко ї тар иф ної по літ ики па рку ва нн я	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)				
		КП "Київтранспервіс"	Значення індикаторів				
			1000	1100	1280	1460	1640
4.3	Впровадження проєкту "розрахунок створення онлайн-мапи вілних місць тощо)	Департамент транспортної інфраструктури					
		КП "Київтранспервіс"					

5	Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:		
5.1	Збільшення частоти електротранспорту	Департамент транспорту	Назва індикатора: <i>Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)</i>
	у виступах урядових установ, підприємств, організацій, а також ірських підприємств, в тому числі шляхом впровадження програм зменшення руху автомобілів, складання, незалежно від лінійної електромережі (тролейбусів, автотранситу)	КП "Київпастранс"	Значення індикаторів

	поїздки активного відпочинку						
6.2	Врхування велоципедної інфраструктури і планування, будівництва реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою території	4,3	4,7	7,0	9,3	11,5	
7	Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:						
7.1	Створення	Департамент	Назва індикатора: Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)				

	транспортно-пасаажирських	інфраструктури	
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів
			0 1 2 5 5
7.2	Якісний рівень руху пасажирського транспорту у громадському транспорті у шлюбах метрополітену	Департамент транспорту	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів
			49,0 < 50,0 < 25,4 < 25,3 < 25,2
			Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів
			78 78 < 41 < 37 < 33
			Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів
			60 < 60 < 37 < 34 < 31
		КП "Київпастранс"	Назва індикатора: Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів
			19,2 18 16,8 15,5 14,3
		КП "Київський метрополітен"	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)
		КП "Київський метрополітен"	Значення індикаторів
			80 < 60 < 41 < 37 < 33
7.3	Пріоритетні	Департамент	Назва індикатора: Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)

	й роз вит ок сис те м шв идк існ ого тро ле йбу сно го/ авт о- бус ног о спо луч ен ня	тра нсп орт ної інф рас тру кту ри					
		КП "Ки ївп аст ран с"	Значення індикаторів				
			1106	1137	1164	1192	1219
7.4	Прі ор ите тні й роз вит ок сис те м шв идк існ ого ре йко вог о тра нсп орт у	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) (км / 100 тис. мешканців)</i>				
		КП "Ки ївп аст ран с"	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: <i>Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів</i>				
			Значення індикаторів				
			< 44	< 40	< 36,5	< 33,0	< 29,5
Впорядкування ринку таксі:							
7.5	Ініц юв ан ня змі н до зак он од авс тва що до роз ши ре нн я по	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)</i>				
			Значення індикаторів				
			1,44	2,0	2,15	2,28	2,56

	вн ов аж ен ь орг ані в міс це вог о са мо вря дув ан ня у сф ері рег ул юв ан ня ри нку так сі						
7.6	Роз ро бка ста нд арт ів та ви мог до оп ер ато рів, авт ом обі лів, во діїв так сі та вп ро ва дж ен ня еф ект ив них ме хан ізм і в кон тро						

	лю за їх дотриманням						
7.7	Впровадження дієвих механізм у легалізацію тіншової частини ринку						

Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста

8	Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Назва індикатора: Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП "Київпаstrанс", КП "Київський метрополітен", КП "Київавтодор", КП "Київтранспарксервіс" з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

	під пр іє мс тв	олі тен " КП "Ки ївт ран спа ркс ерв іс"					
--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

Київський міський голова

В. Кличко

РОЗДІЛ VIII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] - Режим доступу до ресурсу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] - Режим доступу до ресурсу: <http://www.me.gov.ua/>.

Київський міський голова

В. Кличко