

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1455 «Про будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.

Проект розпорядження підготовлено на виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Спасибка О. В. від 01 березня 2017 року № 7219 на лист КП «ДБШТС м. Києва» від 01 березня 2017 року № 31-443.

На виконання розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1455 «Про будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі», від 10 серпня 2011 року № 1414 «Про виділення окремих черг в складі проекту «Будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі» розроблено проектну документацію та виділено окремі дві черги будівництва в складі проекту «Будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі».

Крім того, розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 липня 2011 року № 940 «Про затвердження проекту будівництва транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі (I черга) та від 15 листопада 2011 року № 2118 «Про затвердження проекту будівництва транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі (II черга) затверджено зазначені проекти будівництва.

Проте, на сьогоднішній день в повному обсязі виконано тільки будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі (I черга) будівництва та відповідно до рішення Київської міської ради від 10 листопада 2011 року № 614/6850 «Про зарахування до комунальної власності територіальної громади міста Києва завершеного будівництвом об'єкта комунального призначення» передано на баланс комунальним службам.

Відповідно до проектної документації, затвердженої розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15 листопада 2011 року № 2118 «Про затвердження проекту будівництва транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі (II черга), під час виконання

будівельних робіт заплановано будівництво, яке проходить через приватний сектор, тому необхідно вирішити майново-правові питання з власниками приватного сектору, що знаходиться в зоні будівництва вказаної транспортної розв'язки.

Тому необхідність проходження через приватний сектор, а також кількість будівель, що підпадає знесенню, буде визначено після проведення обстеження ділянки, отримання вихідних даних та коригування проектної документації.

Будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі (II черга) не виконувалось за відсутністю фінансування та на сьогоднішній день потребує коригування у зв'язку зі зміною кошторисної вартості реконструкції об'єкта, змінами у законодавстві, зокрема державних будівельних норм на проектування.

2. Мета і завдання прийняття розпорядження.

Метою прийняття цього розпорядження є необхідність приведення пунктів розпорядження до діючих норм та законів України, що дозволить виконати роботи з проектування та будівництва транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі.

3. Правові підстави.

Проект даного розпорядження розроблено відповідно до статті 31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про дорожній рух», «Про регулювання містобудівної діяльності».

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Усі роботи будуть виконані за рахунок бюджетних коштів відповідно до та в межах показників Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідний рік.

Загальна кошторисна вартість будівництва складає 935 841,8 тис. грн.

Із загальної кошторисної вартості станом на 01 січня 2017 року профінансовано 120 785,8 тис. грн.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2017 рік на виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі передбачено 1000,0 тис. грн.

Сума видатків, необхідних для завершення реалізації проекту, становить на :

- 2018 рік – 100 000,0 тис. грн.;
- 2019 рік – 100 000,0 тис. грн.;
- 2020 рік – 200 000,0 тис. грн.;
- 2021 рік – 200 000,0 тис. грн.;

- 2022 рік – 214 056,0 тис. грн.

5. Позиція заінтересованих органів.

В ході погодження проекту розпорядження всі пропозиції та зауваження заінтересованих сторін будуть враховані.

6. Регіональний аспект.

Даний проект розпорядження стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

Будівництво транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі поновить надійність та довговічність дорожнього покриття у Голосіївському районі.

7. Громадське обговорення

Даний проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття даного розпорядження дозволить виконати роботи з будівництва транспортної розв'язки на примиканні проспекту Науки до Столичного шосе у Голосіївському районі.

Директор Департаменту будівництва
та житлового забезпечення



К. Федотов