

ЖИТЛОВО КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО

ПРОБЛЕМИ:

- Критично застаріла система ЖКГ. Замість якісного ремонту і заміни – ремонт нашвидкуруч;
- Колектори, каналізація багато років чекають ремонту, внаслідок чого в багатьох районах кияни дихають смородом;
- Низька якість послуг (прибирання, поточні ремонти тощо).

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Повна реновація житлового фонду. Місто має модернізувати будинки шляхом підвищення енергоефективності;
- Системна заміна інфраструктури ЖКГ. Протягом 10 років перекласти магістральні підземні мережі;
- Електронний кабінет жителя з можливістю фіксувати, що послуга не надавалася (з подальшим поверненням оплати).

БУДІВНИЦТВО ІНФРАСТРУКТУРИ

ПРОБЛЕМИ:

- «Схематоз», коли київська влада віддає тендери «своїм» фірмам, які не можуть самостійно будувати об'єкт – і будівництво доручено третім фірмам, з якими потім не розраховуються;
- Затягування термінів будівництва і низька якість робіт внаслідок крадіжки грошей;
- Вимивання грошей з бюджету на інфраструктурних проектах.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Проведення аудиту будівництва об'єктів, які викликають найбільше питань (Подільсько-Воскресенський міст тощо);
- Припинення практики використання фірм-«прокладок», укладання контрактів безпосередньо з будівельником;
- Припинення практики крадіжки та відкатів на будівництві інфраструктурних об'єктів;
- Контроль якості виконання робіт підрядниками з боку міста.

«КИЇВ БЕЗ БАР'ЄРІВ»

ПРОБЛЕМИ:

- Більшість об'єктів соц. інфраструктури, торгових майданчиків, громадських місць не обладнані пандусами;
- Не весь транспорт столиці має низьку підлогу зони – особливо це стосується трамваїв і тролейбусів;
- Дуже мало регульованих пішохідних переходів, які обладнані звуковою сигналізацією для допомоги слабоворим.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Зобов'язати забудовників на етапі проектування будівель враховувати потреби всіх категорій населення – і ретельно контролювати виконання цієї вимоги;
- У найкоротші терміни обладнати пандусами та спеціальними ліфтами всі об'єкти соціальної інфраструктури Києва;
- Реальна, а не «для форми», реалізація міської цільової програми «Київ без бар'єрів»;
- Планомірна закупівля містом низькопідлогового громадського транспорту;
- Обладнати всі регульовані переходи звуковою сигналізацією.

ЕЛЕКТРОННІ СЕРВІСИ (Е-СЕРВІСИ)

ПРОБЛЕМИ:

- Ця сфера володіє величезними інвестиційними можливостями, однак замість залучення інвесторів вливаються значні суми з бюджету міста;
- Е-сервіси запроваджуються з великими затримками, внаслідок чого технології, на яких вони базуються, застарівають.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Розвиток міських е-сервісів віддати інвесторам;
- Заохочувати конкуренцію на ринку задля прискореного розвитку технологій та здешевлення продукту.



**ПЕРЕМОГА
ПАЛЬЧЕВСЬКОГО**
ПОЛІТИЧНА ПАРТІЯ



**ПЕРЕМОГА
ПАЛЬЧЕВСЬКОГО**
ПОЛІТИЧНА ПАРТІЯ

СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ КИЄВА

ГОЛОВНІ ПРИНЦИПИ

- 1** **Комфорт киян повинен стати наріжним каменем під час формування планів розвитку міста, а постійне підвищення рівня комфорту – ключовим показником розвитку міста.**
- 2** **Розвиток міста повинен враховувати інтереси майбутніх поколінь.**
- 3** **Київ має розвиватися системно в межах затвердженої Стратегії та відповідно до чітких стандартів.**
- 4** **Влада зобов'язана враховувати думку киян під час ухвалення важливих рішень в місті.**
- 5** **Кожен проєкт має виконуватися якісно та в установлений заздалегідь термін.**
- 6** **За кожним проєктом має бути закріплений чиновник, який несе персональну відповідальність.**
- 7** **Необхідно забезпечити рівномірний і сталий розвиток усіх районів Києва. Кожен район міста буде мати власний бюджет.**

МЕДИЦИНА

ПРОБЛЕМИ:

- З бюджету Києва на медицину йде 8,1 млрд грн, проте лише 110 тис. грн з них іде на капітальні вкладення – тому нові лікарні й не будуються;
- Брак у чинних медзакладах сучасного обладнання, зокрема діагностичного;
- Відсутність лікарні на Троєщині.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Будівництво нових, сучасних лікарень в кожному районі (необхідні кошти під ці потреби мають бути передбачені);
- Забезпечення всіх медзакладів сучасним обладнанням, апаратами КТ, МРТ тощо.

СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

ПРОБЛЕМИ:

- Малозабезпечені кияни та пенсіонери не отримують належної допомоги від міста.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Запровадити муніципальні надбавки пенсіонерам з міського бюджету в розмірі не менше ніж 60% від пенсії;
- Гарантувати реальне, а не на папері, забезпечення пенсіонерів та малозабезпечених необхідними медикаментами;
- Розробити та впровадити дієву й ефективну програму соціального захисту тих киян, які потребують допомоги;
- Знизити «тарифний тиск» на найбільш вразливі верстви населення.

ЕКОЛОГІЯ

ПРОБЛЕМИ:

- В місті існує низка небезпечних для здоров'я киян об'єктів: заводи «Радикал» і «Радар», Бортницька станція аерації, сміттєспалювальний завод «Енергія», сміттєзвалища, що постійно горять тощо;
- Триває висадка однорічних саджанців, які не виживають через недостатній догляд, як наслідок – «голі вулиці»;
- Київ перестав бути «зеленою столицею», багато парків та скверів забудовуються висотками.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Вирішення питань небезпечних об'єктів, рекультивація територій колишніх заводів, модернізація БСА та «Енергії», будівництво сучасних сміттєпереробних комплексів;
- Запровадження заходів, спрямованих на подолання цвітіння та обміління річок Дніпро та Десна;
- Мораторій на кронування (обрізки) дерев.

БУДІВЕЛЬНЕ СВАВІЛЛЯ В МІСТІ

ПРОБЛЕМИ:

- Немає якісного контролю над будівництвом з боку міста;
- Знищення зелених зон заради будівництва висоток;
- Корумпованість профільних чиновників у КМДА;
- Контроль будівельної мафії над Києвом.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Повний мораторій на вирубку дерев, знищення насаджень в зелених зонах. Штраф за кожне зрубане дерево – 5 000 грн;
- Заборона на будівництво нерухомості без підземних паркінгів, дитсадків, скверів та іншої інфраструктури;
- Звільнення чиновників, які видають незаконні дозволи та усуненням будівельної мафії від контролю над галуззю;
- Аудит та анулювання незаконно виданих дозволів, а також незаконно виділеної землі під забудову;
- Обов'язкова консультація з громадою.

СОЦІАЛЬНА ІНФРАСТРУКТУРА

ПРОБЛЕМИ:

- Забудовники замість запланованої інфраструктури (скверів, дитсадків, стоянок) будують нові висотки;
- Недостатня кількість дитячих садків призводить до величезних черг, в які треба записувати дитину з народження.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Будівництво 14 нових дитячих садків щороку;
- Будівництво соціальної інфраструктури: навчальних закладів, скверів, стоянок, дитячих і спортивних майданчиків;
- Будівництво житлової комерційної нерухомості – тільки після повноцінного упорядження соціальної інфраструктури.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

ПРОБЛЕМИ:

- Погано розвинене метро, яке за останні 6 років будується тільки на папері й в обіцянках влади;
- Місто віддали на відкуп приватним перевізникам – маршрутки з низькими стандартами комфорту й безпеки;
- Слабкий розвиток системи громадського комунального транспорту в місті.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Акцент на розвиток метрополітену, будівництво 4-х нових станцій метро щороку;
- Заміна маршрутних таксі громадським електротранспортом та жорсткі вимоги до комерційних перевізників.

ДОРОГИ Й ЗАТОРИ

ПРОБЛЕМИ:

- Немає ремонту дворів та міжквартальних проїздів, а де він відбувся на папері, латки сходять разом зі снігом;
- Хаотичний ремонт доріг – не там, де більше потрібно, а там, де краще видно;
- Затори, брак паркінгів, хаотичні автостоянки;
- Високий рівень корупції на будівництві доріг.

ПЛАН РОЗВИТКУ

- Будівництво автостоянок, перехоплювальних паркінгів, для чого необхідно розробити інвестпрограму з прозорими умовами;
- Припинення в КМДА корупції на дорожніх підрядах, звільнення відповідальних за це чиновників;
- Відмова від «ямкового» ремонту на 1 сезон на користь повноцінного ремонту з гарантією мінімум 5 років;
- Ремонти насамперед тих доріг, які цього найгостріше потребують.