

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Київської обласної ради
від 24 грудня 2020 року № 047-01-VIII

Обласна цільова програма
«Смарт транспорт Київщини
(Інтелектуальна транспортна система)
на 2021-2023 роки»

м. Київ
2020 рік

ЗМІСТ

I.	Паспорт програми	3
II.	Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма	4
III.	Визначення мети програми	4
IV.	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми	5
V.	Перелік завдань, напрямів і заходів програми та результативні показники	7
VI.	Очікувані результати виконання програми, визначення її ефективності	7
VII.	Координація та контроль за ходом виконання програми	8
Додаток 1	Напрями діяльності та заходи програми	10
Додаток 2	Показники продукту програми	

**I. ПАСПОРТ
ОБЛАСНОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ
«СМАРТ ТРАНСПОРТ КИЇВЩИНИ**

(Інтелектуальна транспортна система) на 2021-2023 РОКИ»

1.	Ініціатор розроблення програми:	Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про ініціювання розроблення програми:	Розпорядження голови Київської обласної державної адміністрації про ініціювання розробки проекту Обласної цільової програми «Смарт транспорт Київщини (Інтелектуальна транспортна система)» на 2021-2023 роки № 714 від 10 грудня 2020 року
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про схвалення проекту програми/змін до програми:	Розпорядження голови Київської обласної державної адміністрації від 11.12.2020 № 721 «Про схвалення проекту змін до Обласної цільової програми «Смарт транспорт Київщини (Інтелектуальна транспортна система) на 2021-2023 роки»
4.	Розробник програми:	Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації
5.	Співрозробники програми:	-----
6.	Головний розпорядник коштів	Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації
7.	Відповідальний виконавець програми:	Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації
8.	Учасники програми:	Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації
9.	Термін реалізації програми:	2021-2023 рік
9.1.	Етапи виконання програми (для довгострокових програм)	-
10.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм):	-
11.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, тис. грн	4254,0
	у тому числі:	
11.1.	коштів державного бюджету, тис. грн	-
	коштів обласного бюджету, тис. грн	4254,0
	коштів місцевих бюджетів, тис. грн	-
	коштів інших джерел, тис. грн	-

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Площа Київської області – 28 131 км² (8-ма за цим показником в Україні), населення на 2019 рік становить 1,7 млн осіб. В області 1127 населених пунктів.

Область має розвинений залізничний транспорт (експлуатаційна довжина залізниці – 1100 км) та мережу автомобільних доріг (7760 км, у тому числі з твердим покриттям – 7489 км).

Пасажи́рські перевезення в межах області здійснюються автомобільним та залізничним транспортом. Діюча маршрутна мережа (реєстр) міжміських та приміських (внутрішньообласних) автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Київської області, у тому числі таких, що проходять від населених пунктів Київської області до міста Києва включає в себе 512 автобусних маршрутів, з них 275 приміських автобусних маршрутів загального користування та 237 міжміських автобусних маршрутів. Перевезення пасажирів здійснюють 1532 транспортних засоби 80 приватних перевізників.

На сьогодні діюча маршрутна мережа не є оптимальною і не враховує швидкі зміни транспортних потоків та перспективу розвитку області, оскільки формувалась і вдосконалювалась тільки на основі вигідності для перевізників і не завжди враховує інтереси пасажирів. Відсутність об'єктивних даних щодо пасажиропотоків та фактичних об'ємів перевезень призводить до появи нелегальних перевізників, які оперативно займають нові ніші, що призводить до зниження якості та безпечності пасажирських перевезень.

В області не існує єдиної корпоративної телекомунікаційної мережі для обміну інформацією між Київською обласною державною адміністрацією та районами, містами, селами і територіальними громадами. Що стримує розвиток регіону та знижує інвестиційну привабливість. Залучення інвестицій для розвитку інфраструктурних проєктів визначено одним з пріоритетних для держави завдань, викладених в Аналітичній доповіді Національного інституту стратегічних досліджень до щорічного Послання Президента України до Верховної Ради України.

Крім того, для забезпечення належної якості послуг пасажиром з боку перевізників необхідний дієвий контроль за виконанням ними зобов'язань за укладеними договорами на перевезення. Існуюча Система контролю тільки шляхом виїзних перевірок, без використання сучасних технічних засобів не дає можливості повного контролю, що відображається і на якості послуг, і на надходженнях до місцевого бюджету.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою програми є:

- підвищення якості та безпеки автомобільних пасажирських перевезень в області;
- вивчення транспортного попиту та транспортної пропозиції Київської області;
- вивчення пасажиропотоків на маршрутах міжміського транспорту Київської

області;

- створення дорожньої карти розвитку інфраструктури Київської області;
- розробка та впровадження телекомунікаційної системи та корпоративної мережі обміну даними;
- посилення контролю за виконанням перевізниками умов договорів на перевезення пасажирів;
- забезпечення кожного маршруту транспортними засобами обладнаними для перевезення пасажирів з особливими потребами;
- досягнення оперативної цілі 4.2 «Розвиток дорожньої та транспортної інфраструктури» Стратегії розвитку Київської області на 2021 – 2027 роки, затвердженої рішенням Київської обласної ради від 19 грудня 2019 року № 789-32-VII (зі змінами);
- підвищення конкурентності ринку автомобільних пасажирських перевезень у Київській області.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ; СТРОКИ ТА ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Вирішення питання забезпечення належної якості послуг пасажирам з боку перевізників і контролю за виконанням ними зобов'язань за укладеними договорами на перевезення пропонується шляхом впровадження GPS моніторингу транспортних засобів і надання перевізникам послуг диспетчеризації.

До системи GPS моніторингу в першу чергу пропонується підключення транспортних засобів, які здійснюють регулярні пасажирські перевезення на території області (близько 3475 транспортних засобів). В подальшому передбачається підключення шкільних автобусів (215 шт.), медичного транспорту (900 шт.).

Застосування GPS моніторингу дозволить оперативно отримувати таку інформацію:

- виконання та порушення маршруту та графіку руху;
- поїздки, кілометраж, швидкість;
- час і закінчення виїзду на виклик;
- знаходження на базі, стоянки, зупинки;
- відеонагляд;
- двосторонній голосовий зв'язок;
- тривожна кнопка.

Впровадження вищезазначеної системи дозволить користувачам:

- оптимально управляти автопарком у режимі on-line;
- забезпечити безпеку персоналу і клієнтів;
- скоротити час реагування на виклик;
- формувати базу статистичної інформації;
- раціонально організувати використання ресурсів.

Вигоди впровадження:

- об'єктивний контроль якості робіт та послуг у режимі реального часу;
- оптимізація логістики транспортних засобів;

- об'єктивний контроль витрачання коштів на виконання робіт;
- формування єдиного інформаційно-контрольного простору служб виявлення простоїв, порушень швидкісного режиму, несанкціонованих поїздок;
- контроль фактичного проходження маршрутів;
- розробка та контроль економічних швидкісних режимів руху;
- організація своєчасного обслуговування і ремонту транспортних засобів;
- оптимізація чисельності транспортних засобів, підвищення мотивації праці;
- зниження собівартості послуг;
- підвищення безпеки на транспорті.

Виконання цих завдань разом зі створенням телекомунікаційної системи корпоративної мережі:

- надасть змогу створити сучасний Дата Центр, який дозволить об'єднати зусилля всіх департаментів та управлінь Київської обласної державної адміністрації у провадженні сучасних технологій, налагодженні обліку та обміну даними;

- створить можливість через систему відеоспостереження контролювати ситуацію на дорогах Київщини, впливати на підвищення безпеки руху, зменшення кількості та наслідків дорожньо-транспортних пригод, що є одним із пріоритетних завдань департаменту цивільного захисту, оборони та взаємодії з правоохоронними органами Київської обласної державної адміністрації;

- дозволить контролювати рух транспортних засобів у Київській області за напрямками, в тому числі й машин, які перевозять сміття, що є безпосереднім завданням департаменту екології та природних ресурсів Київської обласної державної адміністрації. Такі заходи значно підвищать екологічний стан області.

На базі Дата Центру з'явиться можливість розгорнути ефективний штаб по проведенню заходів з ліквідації техногенних та інших аварійних ситуацій. Це пріоритетний напрям діяльності департаменту цивільного захисту, оборони та взаємодії з правоохоронними органами. Все це значно покращить ефективність та оперативність прийняття рішень та контроль за їх використанням при здійсненні керівництвом Київської обласної державної адміністрації.

V. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, НАПРЯМІВ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ

Основні завдання Програми:

- підвищення якості послуг та безпеки автобусних перевезень на приміських та міжміських маршрутах;
- оптимізація існуючої маршрутної мережі;
- упровадження сучасних технічних засобів для контролю якості послуг пасажирських перевезень;
- покращення інформаційно-аналітичного забезпечення органів державної влади з використанням сучасних телекомунікаційних і інформаційних технологій;
- надання пасажирам додаткових послуг з використанням сучасних інформаційних технологій;
- унеможливлення нелегальних пасажирських перевезень;
- збільшення податкових надходжень до місцевих бюджетів.

Досягнення цих завдань планується завдяки створенню та впровадженню

єдиної системи моніторингу та телекомунікаційної інтелектуальної системи управління.

Ресурсне забезпечення ОБЛАСНОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «СМАРТ ТРАНСПОРТ КИЇВЩИНИ

(Інтелектуальна транспортна система) на 2021-2023 РОКИ»:

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	I етап виконання програми			II етап (20__ - 20__ роки)	III етап (20-__ - 20__ роки)	Всього витрат на виконання програми
	2021 рік	2022 рік	2023 рік			
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів всього, в тому числі:	1892,5	1619,5	742,0	-	-	4254,0
державний бюджет	-	-	-	-	-	-
обласний бюджет	1892,5	1619,5	742,0	-	-	4254,0
районні, міські (міст обласного значення), об'єднаних територіальних громад бюджети	-	-	-	-	-	-
бюджети сіл, селищ, міст районного значення	-	-	-	-	-	-
кошти небюджетних джерел	-	-	-	-	-	-

VI. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, ВИЗНАЧЕННЯ ЇЇ ЕФЕКТИВНОСТІ

Передбачається, що реалізація програми дасть можливість:

- покращити систему управління;
- скоротити час на прийняття рішень та контроль їх виконання;
- стимулювати економічне зростання Київської області за рахунок надання якісних послуг та інвестиційної привабливості;
- оптимізувати маршрути міжміського та приміського сполучення у Київській області;
- покращити екологічну ситуацію;

- створити прозору процедуру для залучення інвесторів для фінансування інфраструктурних проєктів;
- підвищити рівень безпеки руху на дорогах.

VII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію виконання програми здійснює заступник голови Київської обласної державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень Київської обласної державної адміністрації в галузі інфраструктури.

Управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації до 30 січня та 30 липня – надає узагальнену інформацію про виконання програми постійній комісії з питань капітального будівництва, архітектури, транспорту, зв'язку, паливно-енергетичного забезпечення та розвитку інфраструктурних об'єктів Київської обласної ради.

Крім цього, управління пасажирських перевезень Київської обласної державної адміністрації забезпечує один раз на півроку подання департаменту фінансів та департаменту економіки та цифровізації Київської обласної державної адміністрації, постійним комісіям Київської обласної ради узагальнену інформацію про стан виконання програми за I півріччя та поточний рік до 25 вересня та 25 березня відповідно.

Голова

Олександр СКЛЯРОВ

Додаток 1 до Програми

**НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ «СМАРТ ТРАНСПОРТ КИЇВЩИНИ
(ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА) НА 2021 – 2023 РОКИ»**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Термін виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн, у тому числі: 2021р. 2022 р. 2023 р.	Очікуваний результат
1.	Придбання ліцензій	Розширення функціоналу та ліцензування програмного забезпечення Wialon до 3475 об'єктів, з впровадженням окремих додатків, в т.ч. мобільних	2021 – 2023 роки	Управління і пасажирських перевезень КОДА	Обласний бюджет	2021 р. – 1150,5 2022 р. – 877,5 2023 р. – 0,0 Всього: 2028,0	Закупівля необхідних ліцензій для підключення об'єктів до системи контролю та моніторингу та впровадження додатків
2.	Технічна підтримка та оновлення програмного забезпечення	Технічна підтримка системи диспетчеризації та GPS контролю.	2021-2023 роки	Управління і пасажирських перевезень КОДА	Обласний бюджет	2021 р. – 742,0 2022 р. – 742,0 2023 р. – 742,0 Всього: 2226,0	Підтримка програмного забезпечення, серверного та телекомунікаційного обладнання мережі передачі даних.
Разом фінансування по програмі:						4254,0	
РАЗОМ фінансування по програмі						4254,0	
2021						1892,5	
2022						1619,5	
2023						742,0	

Додаток 2 до Програми

**ПОКАЗНИКИ ПРОДУКТУ ОБЛАСНОЇ ПРОГРАМИ
«СМАРТ ТРАНСПОРТ КИЇВЩИНИ
(ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА) НА 2021 – 2023 РОКИ»**

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	I етап виконання програми			II етап (20__ - 20__ роки)	III етап (20__ - 20__ роки)	Всього витрат на виконання програми
				2021 рік	2022 рік	2023 рік			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Показники продукту програми								
2	Кількість ліцензій на підключення до GPS системи моніторингу	од	875	1475	1125	-	-	-	2028,0
3	Технічна підтримка системи диспетчеризації та GPS контролю	од	1	1	1	1	-	-	2226,0
II	Показники ефективності програми								
1	Середня вартість впровадженої системи GPS моніторингу на один транспортний засіб	тис.грн	0,78	0,78	0,78	0,0	-	-	2028,0
2	Середня вартість технічної підтримки системи GPS моніторингу	тис.грн	742,0	742,0	742,0	742,0	-	-	2226,0
III	Показники якості програми								
1	Частка транспортних засобів, охоплених системою диспетчеризації	%	25,26	42,59	67,86	100	-	-	4254,0

Голова

Олександр СКЛЯРОВ