

## ПРОГРАМА КАНДИДАТА НА ПОСАДУ МІСЬКОГО ГОЛОВИ КИЄВА ІРИНИ ВЕРЕЩУК

Я – Ірина Верещук. Я вірю в те, що Київ – це місто сильних і вільних громадян, які заслуговують на кращу якість життя. Я бачу свою місію у тому, щоб об'єднати креативність та зусилля киян для зростання достатку та задоволення від життя кожного. Я братиму участь у виборах Київського міського голови.

На посаді Київського міського голови я боротимуся за Київ нашої мрії – справедливий, інноваційний, безпечний та комфортний. Боротимуся за киян, щасливих та усміхнених. Боротимуся за Україну, бо саме з Києва розпочалася наша історія як держави. Тут б'ється серце України. Тут формується майбутнє нашої великої держави.

Президент України Володимир Зеленський та партія «Слуга народу» довірили мені вести нашу політичну силу на виборах мера Києва. Я переконана, що не підведу киян і втілюватиму політику нового типу: відкрити до чесного спілкування з людьми та таку, що базується на щирому співчутті до проблем громади та спільному пошуку шляхів їх вирішення. Київ стане містом, де влада взаємодіє з громадянами не раз на 5 років, а всі 5 років поспіль.

За останнє десятиліття Київ більше деградував, ніж розвивався: знищуються історичні пам'ятки, забудовуються сквери і парки, критично зношується міська інфраструктура. Складається враження, що містом керує будівельна мафія, яка заробляє шалені кошти за рахунок громади і перетворює наше місто на бетонну пустелю.

Київ має достатньо ресурсів для того, щоб рівнятися з європейськими столицями за якістю життя. У Києві створюється чверть валового внутрішнього продукту України, а бюджет Києва у перерахунку на одного мешканця не поступається багатьом великим європейським містам. Чому ж тоді ми не бачимо цього європейського рівня? Чому міська влада за 6 років не змогла справитися з постійними заторами, засміченими вулицями, низькою якістю комунальних послуг та медичного обслуговування? Чому в квартирах киян тече неякісна вода? Чому всі ми дихаємо брудним повітрям?

Відповідь проста: в очільників міста відсутнє бачення його майбутнього, а тому й немає політичної волі до змін. Тому процвітають корупція, авторитарні управлінські методи та безвідповідальність чиновників.

Києву не потрібні дилетанти-популісти, які намагаються підтримувати свій імідж за рахунок дрібних показових акцій. Києву потрібна людина з баченням майбутнього, професійною командою та лідерськими навичками, щоб досягнути справжніх змін. Києву потрібен мер, який має професійну освіту та досвід державного управління. Мер, який знає, що робити, як робити і, найголовніше, для чого це робити!

На посаді Київського міського голови я перебудую міську владу так, щоб вона працювала для киян та із залученням киян до прийняття рішень. У столиці більше не пануватимуть будівельна мафія та чиновники. Містом керуватимуть кияни, а допоможуть їм ті, кого оберуть мешканці столиці – міськрада та мер. Спільно ми збудуємо краще та комфортніше місто.

**СТВОРИМО МАЙБУТНЄ РАЗОМ!**

## ВІЗІЯ ДЛЯ КИЄВА: МІСТО, ВІДКРИТЕ МАЙБУТНЬОМУ

У майбутнє можуть дивитися всі. А люди, які керують великими містами, робити це просто зобов'язані. На жаль, нинішній владі Києва бачення майбутнього бракує. Унікальне місто з тисячолітньою історією і практично безмежним потенціалом розвитку живе, як то кажуть, одним днем. Усі зусилля і кошти спрямовуються або на латання дір у міській інфраструктурі, або на задоволення бізнесових інтересів друзів чинного мера, або на декоративні проєкти, єдиною метою яких є піар місцевої влади.

Наслідки такої політики відчутні вже сьогодні: останніми роками місто деградує. Деградує як центр економіки та інновацій. Як місто затишку і комфорту для людей. Як місто можливостей і перспектив для молодого покоління. Як місто з потенціалом лідера серед столиць Східної Європи.

Так, рівень життя в Києві дещо вищий, ніж в інших містах України. Але чи є це приводом для заспокоєння? Адже Київ – найбільша столиця на сході Європи. У перерахунку на душу населення бюджет Києва аналогічний бюджетам подібних міст у країнах-сусідах. Але чи живе і розвивається Київ так само, як Варшава, Прага чи Будапешт? Чи надає людям більше можливостей і більше турботи? Зрештою, чи має Київ майбутнє, краще за сьогоднішнє?

Ці питання мають ставити перед собою очільники міста. І не просто ставити питання, а давати на них відповіді. Те, що «не всі можуть подивитися у завтрашній день», – не виправдання. Якщо не можуть вони – треба дати дорогу тим, хто може.

Майбутнє – не фантазія. Це результат реалізації чіткої стратегії, що її втілює в життя команда чесних і професійних управлінців за участі та підтримки громадських організацій та всіх мешканців міста.

Наше бачення майбутнього Києва ґрунтується на розумінні сильних сторін і переваг нашого міста, аналізі його наукового, економічного і творчого потенціалу, культурних та освітніх традицій. За десять років ми бачимо Київ потужним центром Східної Європи – інтелектуальним, науковим, фінансовим, креативним, культурним, освітнім. Містом, де кожна творча людина, незалежно від віку, національності, мови, спеціальності, може отримати достатньо можливостей для успішного і комфортного життя.

Економіка столиці і добробут громадян зростатимуть за рахунок інноваційних та сучасних галузей.

Саме тут мають бути створені нові спеціалізовані товарні та валютні біржі національного та європейського масштабу.

Саме в Києві мають з'явитися науково-дослідницькі хаби та технопарки, в яких буде реалізований тісний зв'язок науки з виробництвом та розробка інноваційних рішень.

Саме Київ має стати центром тяжіння для спеціалістів і команд, які створюють проривні ІТ-продукти для всього світу, оскільки саме тут будуть найвигідніші у цій частині світу податкові умови та креативні екосистеми для розвитку цього сектора.

Саме Київ має перетворитися на центр розвитку креативних індустрій – місце створення українського і світового кінопродукту, розвитку галерейного бізнесу, інноваційного дизайну, реклами та архітектури.

Саме Київ має стати містом, що використовує своє культурне розмаїття, свої традиції та ретельно збережені унікальні пам'ятки для залучення туристів з усього світу, розвиває нові напрямки туризму.

Розвиток цих галузей дозволить Києву вийти на лідерські позиції у Східній Європі – як за якістю життя, так і за рівнем розвитку економіки. Але для того, щоб це майбутнє стало реальністю, у Києві має бути приведено у відповідність до вимог XXI століття і систему управління, і міське планування, і міські інфраструктури, і відносини всередині громади. До міста, фактично керованого кланами забудовників, інновації та гроші не підуть. Місто без сучасної та дружньої до мешканців інфраструктури не стане магнітом для висококласних спеціалістів. Місто, що ігнорує екологічні проблеми і виклики зміни клімату, не стане лідером у сучасному світі.

У XXI столітті розвиток нових галузей, розробка інновацій, залучення інвестицій та підвищення якості життя можливі лише в тих містах, де є справедливість, порядок, розумне управління, турбота про місто і про людей, комфортне міське середовище, протистояння екологічним викликам та залучення громадян до ухвалення ключових рішень. Саме цих якостей сьогодні бракує Києву – бо чинна міська влада не має про них жодної гадки. Саме ці напрямки будуть для мене і нашої команди ключовими у найближчі п'ять років. Щоб отримати краще майбутнє, ми маємо поєднати творчу енергію та розум киян, професійність та відкритість місцевої влади, допомогу і сприяння національної команди – Президента, Уряду та Верховної Ради.

Майбутнє мають лише ті, хто створює його власноруч. Київ гідний кращого майбутнього, а отже, і кращої місцевої влади, здатної його забезпечити.

## **5 галузей економіки, які створять майбутнє Києва:**

1. Фінансовий сектор.
2. Інноваційні технології.
3. Бізнес-послуги.
4. Людиноцентричні сервіси: медицина, освіта, екологія, здоровий спосіб життя.
5. Індустрія гостинності: туризм, готелі, ресторани, кафе, спорт, розваги.

## **5 пріоритетних напрямків розвитку на найближчі 5 років:**

1. Справедливість.
2. Порядок.
3. Розвиток.
4. Турбота.
5. Комфорт.

## **5 проблем, які гальмують розвиток Києва:**

1. Засилля забудовників та тіньових груп впливу в міській владі.
2. Брак політичної волі в чинного керівництва міста.
3. Корупція, некомпетентність та безвідповідальність чиновників.
4. Чинна міська влада не веде належного діалогу з громадою.
5. Відсутня стратегія розвитку міста, підтримана киянами.

## **5 пріоритетних об'єктів будівництва у Києві:**

1. Реконструкція Бортницької станції аерації.
2. Будівництво сміттєпереробного заводу.
3. Будівництво Київської обхідної дороги.
4. Будівництво мережі перехоплювальних парковок на в'їздах до міста.
5. Будівництво муніципального житла.

## **5 причин обрати міським головою Києва Ірину Верещук:**

1. Я – професійний управлінець. Здобула фахову освіту з місцевого самоврядування в Україні та за кордоном.
2. Я – патріот. Служила офіцером у Збройних Силах України. Вмію брати на себе відповідальність та маю принципову позицію. Маю волю досягати результату та доводити розпочату справу до кінця.
3. Маю підтримку з боку Президента, Парламенту та Уряду – це допоможе реалізувати мої ініціативи як міського голови Києва.
4. Особисте збагачення мене не цікавить. Я ні від кого не залежу. Мене неможливо підкупити або залякати.
5. Я не просто люблю Київ, я давно закохана в це місто. Тут мешкає моя родина. Я ніколи не проміняю Київ на жодне інше місто світу.

## **СПРАВЕДЛИВІСТЬ**

### ПРОБЛЕМИ:

Сьогодні Київ потерпає від проблем, створених старою системою державного і місцевого управління. Ресурси і можливості Києва розподіляються несправедливо. Кияни відлучені від розробки і ухвалення ключових для міста рішень. Розвиток міста розбалансований. Мешканці Києва – у нерівному становищі: жителі віддалених районів – порівняно з жителями центру, люди без прописки – порівняно з власниками «картки киянина», інвестори житла – порівняно із забудовниками, близькими до чинної міської влади.

*Наша позиція: Київ – місто не для чиновників, олігархів чи забудовників. Київ – місто для всіх людей, які тут живуть, працюють, виховують дітей, роблять внесок у розвиток столиці. У всіх мають бути рівні можливості досягти успіху в місті. У кожного є право на щастя і добробут. Кияни мають стати справжніми господарями міста, як це належить по закону і по совісті. Щоб розвиватися, Київ має стати справедливим містом. На це будуть спрямовані зусилля нашої команди.*

### РІШЕННЯ:

#### **1. Громадське правління**

- Створимо дієву і повноважну Громадську раду Києва – «Магістрат», яка буде залучена до розробки ключових рішень місцевої влади і до вирішення нагальних проблем міста.
- У Громадській раді кияни проводитимуть публічні консультації з експертами, юристами та зацікавленими сторонами, розглядаючи можливі рішення проблем міста, які надалі передаватимуться до міськради.

- Громадська рада Києва обиратиметься методом випадкової вибірки за аналогією з інститутом присяжних у судовій системі певних країн. Після опрацювання кожного питання Громадська рада розпускається та створюється нова для вирішення наступної проблеми.
- Залучимо громадськість не лише до обговорення, а й до розробки засадничих документів з питань розвитку міста – Стратегії та Генерального плану.
- Запровадимо у реальному житті всі механізми народовладдя, громадської участі та контролю за бюджетними витратами, що надані існуючими законами або будуть надані законами, які вносяться на розгляд Верховної Ради командою «Слуги народу».
- Ухвалимо положення про проведення міських та локальних референдумів з ключових питань – відразу ж після прийняття відповідної законодавчої бази.
- Забезпечимо розвиток районних органів місцевого самоврядування – після прийняття Закону України «Про столицю України – місто Київ».
- Дамо новий імпульс розвитку органів самоорганізації населення в мікрорайонах.
- Збільшимо частку громадського бюджету в структурі бюджету міста Києва.

## **2. Розвиток районів**

- У наступні п'ять років пріоритетною для міської влади буде ліквідація дисбалансу у розвитку центру та віддалених районів міста. План розвитку інфраструктури і соціальної сфери кожного району ухвалюватиметься разом із його мешканцями, а перші заходи вже відображені в проєкті міського бюджету на 2021 рік.
- Протягом п'яти років повноважень розробимо міський стандарт якості життя, який врахує доступність міської та соціальної інфраструктури, якість екологічного середовища, рівень забезпеченості публічними послугами. Після ретельного прорахунку стандарт буде гарантований кожному мешканцю міста.

## **3. Рівність киян незалежно від наявності місцевої реєстрації**

- Ініціюємо якнайскоріше ухвалення ініційованого Президентом України законодавства про електронну реєстрацію місця проживання, що дозволить людям, які не мають прописки у Києві, та їхнім дітям отримати рівноправний доступ до публічних послуг та міської інфраструктури.
- Доб'ємося збільшення субвенції державного бюджету місту Києву, аби привести ці кошти у відповідність до фактичної чисельності населення міста.

## **4. Захист прав інвесторів житла**

- Докладемо всіх зусиль, щоб компанії-забудовники та пов'язані з ними особи, які у минулому були причетні до будівельних афер, не змогли повторно створити шахрайські схеми.
- Запровадимо незалежну експертизу великих проєктів. Жоден великий інфраструктурний проєкт не буде допущений до реалізації без проведення його незалежної міжнародної експертизи. Таким чином ми уникнемо надвитрат бюджету внаслідок корупційної складової, як це відбувалося зі всіма останніми великими проєктами (наприклад, Шулявський шляхопровід або «скляний» міст).

# ПОРЯДОК

## ПРОБЛЕМИ:

Проблеми Києва починаються з того, що в місті немає порядку. Міське господарство і бюджет використовуються неефективно через корупцію, некомпетентність та нехтування інтересами киян. Надмірна бюрократія створює перепони містянам.

Чиновники почуваються господарями міста, вважаючи міський бюджет своєю годівницею. За попередніми оцінками, близько половини закупівель проводиться на неконкурентній основі. Відсутність конкуренції в закупівлях призводить до завищення цін та зниження якості товарів та послуг, що закуповуються. Через це кияни втрачають шалені кошти.

Наша мета – забезпечити прозорість прийняття рішень та професіоналізм міської влади, ліквідувати корупцію і, таким чином, вивільнити значні кошти для вирішення проблем міста.

## РІШЕННЯ:

### **1. Система управління і боротьба з корупцією**

- Буде повністю оновлено структуру управління містом. Міська адміністрація буде очищена від корупціонерів, одіозних представників будівельної мафії.
- Буде змінено посадові інструкції для посадовців, що унеможливить прийняття ними рішень на власний розсуд.
- Спростимо та цифровізуємо максимально можливу кількість процедур, де раніше була потрібна взаємодія громадянина чи підприємця з чиновниками.
- Буде введено додатковий громадський контроль над закупівлями.
- Чиновники, відповідальні за закупівлі та розподіл матеріальних ресурсів, будуть проходити незалежну перевірку на поліграфі.

### **2. Скорочення витрат на чиновників**

На даний час управління міським бюджетом є вкрай неефективним: місто витрачає шалені кошти (понад 2 млрд гривень на рік) на утримання міських чиновників і рекламу своїх «досягнень». Ми позбудемось злочинного марнотратства і змінимо підхід до використання коштів. Міські витрати ми зробимо прозорими і ефективними. Влада звітуватиме перед городянами про кожну витрачену гривню.

- Оптимізуємо міський бюджет, а за рахунок вивільнених коштів розширимо соціальні програми і врешті-решт почнемо оновлювати парк комунального транспорту.
- Економія бюджету дасть можливість підвищувати зарплати працівникам бюджетної сфери та соціальні виплати.
- Забезпечимо сувору економію адміністративних витрат управлінського апарату.
- Покладемо край традиції регулярного оновлення парку службового автотранспорту чиновників. Замість дорогих легкових автівок будуть закуповуватись нові пасажирські автобуси.

### **3. Персональна відповідальність чиновників**

За кожною міською проблемою стоїть конкретна людина. За кожною незаконною забудовою стоїть хабар чиновнику. За кожним неякісним ремонтом стоять вкрадені кошти.

- Припинимо існуючу практику перекладання відповідальності чиновників на погоду, фази місяця, сонячну активність тощо.
- Жоден міський чиновник не зможе сховатися від відповідальності за бюрократичною стіною.
- Кожен мешканець міста зможе звернутися до відповідального чиновника і отримати оперативну відповідь.
- Київ має стати містом, в якому громадяни зможуть напряду впливати на політику місцевої влади.

#### **4. Кадрова політика**

- Містом мають управляти виключно професіонали своєї справи, ідейні люди, які мають спільну мету – побудувати комфортне місто для киян. Усім, хто обіймає посаду з метою заробітку, – на вихід!
- Буде реалізовано принцип прив'язки заробітної плати чиновників до вимірюваних параметрів ефективності їх роботи (KPI).
- Оптимізуємо структуру КМДА. На даний час штатним розписом у структурі КМДА передбачено 27 департаментів, управлінь та служб, близько 500 комунальних підприємств. Деякі існують лише на папері, деякі дублюють функції одне одного. Така бюрократична машина занадто дорого коштує міській громаді.
- За нашою ініціативою законодавчо буде обмежено кількість термінів перебування на посаді мера – ніхто не може бути обраний на цю посаду більше ніж на два терміни.

## **РОЗВИТОК**

### ПРОБЛЕМИ:

Система управління в Києві хаотична і розбалансована. Рішення, що приймаються місцевою владою, зазвичай неосмислені, не мають стратегічного характеру, не націлені на творення майбутнього. Вони не прораховані з точки зору ризиків і можливостей, непрозорі для громадян.

Хаотична і безсистемна забудова Києва останніми роками спотворила його зовнішній вигляд, збільшила навантаження на інфраструктуру міста та погіршила стан екології. Через це місто поступово стає некомфортним для життя та втрачає свій історичний вигляд.

### РІШЕННЯ:

#### **1. Стратегія та Генеральний план міста**

- Оновимо Стратегію та Генеральний план міста, залучивши громадськість Києва до розробки і обговорення документів.
- Запровадимо процес постійного оновлення Стратегії і Генплану відповідно до викликів часу і змін економічної, соціальної та кліматичної ситуації. Стратегія має бути не догмою, а «живим документом», що реагує на зміни в Україні та світі.
- Рішення щодо розвитку міської інфраструктури, житлового або нежитлового будівництва ухвалюватимуться виключно згідно зі Стратегією та Генпланом міста. Вони мають підсилювати сильні сторони і конкурентні переваги Києва, сприяти залученню інвестицій і створенню інновацій, бути спрямовані на розвиток пріоритетних для Києва галузей економіки. Відтепер – жодних спонтанних, корупційно обумовлених і безглузких рішень міської влади.

## **2. Київська агломерація**

- Вийдемо з ініціативою ухвалення законодавства про міську агломерацію.
- Вибудуємо партнерські відносини з населеними пунктами навколо Києва, що передбачатиме співучасть сателітів у фінансуванні розвитку спільної транспортної і соціальної інфраструктури.

## **3. Відповідальне будівництво**

- Забезпечимо дотримання Генплану Києва під час ухвалення всіх рішень про будівництво.
- Посилимо контроль над діяльністю забудовників протягом усього циклу будівництва об'єкта.
- Поборемо корупцію у міських органах містобудування та архітектури.
- Проведемо повний аудит раніше виданих містобудівних дозволів.
- Забезпечимо прозорість у сфері регулювання будівництва, запровадимо обґрунтовані критерії і строки отримання необхідних дозволів.
- Введемо мораторій на висотне будівництво в центрі міста.
- Введемо заборону на забудову парків та зелених зон.
- Забезпечимо припинення незаконного будівництва.
- Сприятимемо розвитку та рівномірному розподілу територією міста рекреаційної інфраструктури: парків, скверів, зон відпочинку, спортивних та дитячих майданчиків.

## **4. Цифровізація міського середовища**

- Розробимо і ухвалимо передові рішення щодо цифровізації міського середовища.
- Місто в смартфоні – не просто мрія, а реальність: всі державні та місцеві публічні послуги будуть переведені в онлайн.
- Запровадимо технології «розумного міста» у сфері комунального господарства, готельного бізнесу, туризму, охорони культурної спадщини тощо.

## **5. Раціональне використання земельних ресурсів**

- Проведемо аудит використання земельних ресурсів у Києві.
- Поставимо на облік покинуті будівлі і занедбані міські середовища. Для кожного такого об'єкта буде знайдено правове і технологічне рішення щодо його подальшого раціонального використання – коштом власника або коштом громади Києва після повернення об'єкта до її власності.
- Місто потребує розвитку об'єктів для пріоритетних галузей економіки, створення громадських просторів, рекреаційних і зелених зон. Кожен клаптик київської землі має мати відповідне цільове призначення.

## **6. Підтримка бізнесу**

Незважаючи на багаторічні обіцянки, Київ досі знаходиться далеко за межами першої тридцятки у рейтингу «Doing business». Завдання міської влади полягає в тому, щоб створити єдині та зрозумілі для всіх правила гри, а також усунути адміністративні бар'єри на шляху розвитку малого та середнього підприємництва.

- Зменшимо адміністративні бар'єри, спростимо і скоротимо процедури, пов'язані з відкриттям і веденням бізнесу.
- Забезпечимо рівновіддаленість міської влади від бізнесу. Ми обіцяємо, що для всіх діятимуть однакові правила.



- Створимо привабливий інвестиційний клімат для ІТ та іншого наукоємного бізнесу через податкові стимули.
- Просуватимемо Київ у міжнародних ЗМІ та на інвестиційних майданчиках. Створимо умови для залучення зовнішніх та внутрішніх інвесторів. Забезпечимо захист інвесторів.
- Будемо розвивати механізми державно-приватного партнерства і залучення інвестицій у розвиток стратегічно важливих для Києва галузей.
- Забезпечимо збалансований розвиток Києва як головного туристичного хабу країни – із збереженням комфорту для його мешканців. Запровадимо програми підтримки місцевих туроператорів. Стимулюватимемо та підтримуватимемо різні туристичні напрямки: гастротуризм, медичний туризм, етнотуризм. Підтримуватимемо приватно-державне партнерство у туристичній галузі.
- Стимулюватимемо соціальну відповідальність бізнесу, створюватимемо умови для розвитку людиноцентричного бізнесу: медицина, освіта, соціальні послуги.

## **ТУРБОТА**

### ПРОБЛЕМИ:

Міська влада не помічає багатьох нагальних проблем міста: соціальних та інженерних. Замість того, щоб опікуватись киянами, керівництво міста допомагає своїм друзям заробляти гроші. Кияни ж отримують у кращому випадку декоративні проекти з потужним піаром. Києву та його мешканцям бракує справжньої турботи. Наша мета – щоб турбота про кожну людину і місто в цілому стала пріоритетом міської влади.

### РІШЕННЯ:

#### **1. Соціальні програми**

Наша мета – підтримати соціально незахищені групи киян, які потребують допомоги міста.

- Проведемо аудит муніципальних програм соціального захисту для пенсіонерів, людей з обмеженими можливостями, чорнобильців, ветеранів, малозабезпечених, сиріт тощо.
- Оновимо програми соціального захисту та збільшимо їх фінансування таким чином, щоб вони якнайбільше відповідали потребам соціально незахищених киян.
- Впроваджуватимемо програми з облаштування інклюзивного міського простору для киян похилого віку та людей з обмеженими можливостями.
- Впроваджуватимемо програми з освіти та підтримки зайнятості для людей похилого віку.
- Піднімемо рівень соціального забезпечення військовослужбовців, розширимо підтримку родин учасників бойових дій. Забезпечимо отримання всіма учасниками бойових дій належних їм пільг та обіцяних державою соціальних гарантій.
- Забезпечимо безкоштовне медичне страхування для працівників бюджетної сфери.
- Сприятимемо гендерній рівності на ринку праці.
- Сприятимемо працевлаштуванню людей з інвалідністю.
- Проведемо закупівлю необхідної кількості спеціально пристосованих автомобілів для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.
- Забезпечимо спрощення та прискорення процесів отримання затверджених пільг незахищеними верствами населення.

## 2. Соціальне житло та інфраструктура

- Створимо спеціальний фонд комунального соціального житла. Пріоритет для соціального житла – здача його в оренду, в тому числі за пільговими ставками.
- Житло призначатиметься для киян, які потребують соціального захисту і не мають можливості самостійно придбати/орендувати житло, а також для молодих сімей, які лише розпочинають кар'єру. Фонд наповнюватиметься за рахунок коштів бюджету та приватних забудовників.
- Посилимо співпрацю з приватним сектором, неприбутковими та неурядовими організаціями для допомоги в розвитку соціального житла.
- Буде розроблена та впроваджена програма будівництва дитячих садків за рахунок приватних забудовників.
- Малозабезпеченим киянам та багатодітним сім'ям будуть надані квоти на місця у садочках.

## 3. Опіка над киянами похилого віку

- Запровадимо спеціальні програми для підтримки життєвої активності людей похилого віку: оздоровчі, спортивні, освітні, культурні.
- Запровадимо програми зайнятості для людей похилого віку.
- Вулиці, будинки та громадський транспорт зробимо більш зручними та комфортними для людей похилого віку.
- Залучатимемо і співпрацюватимемо з волонтерами для допомоги киянам похилого віку.

## 4. Освіта

Київ без перебільшення є освітнім центром України. Проте низькі зарплати і проблеми з житлом у вчителів, недостатня матеріальна база і переповнені освітні заклади погіршують якість освітнього процесу. Наша мета полягає в тому, щоб кияни мали можливість отримати якісну та доступну освіту, а викладачі, вчителі та вихователі отримували гідну оплату за свою працю.

- Поетапно збільшуватимемо (на 30-50%) інвестиції в освітню інфраструктуру та зарплати (на 30-50%) працівникам освіти. Особливу увагу буде приділено вирішенню проблеми кадрового голоду в освітній сфері.
- Впровадимо спеціальні програми для забезпечення житлом працівників освіти. Також буде встановлено доплату працівникам закладів освіти, які орендують житло в Києві.
- Активно впроваджуватимемо проекти з діджиталізації системи освіти від дитячих садків до вищих навчальних закладів (об'єднання інтелектуальних ресурсів закладів освіти, створення центрів технологічної підтримки освіти, стажування освітян у реальному секторі економіки).
- Сприятимемо інклюзивності в системі освіти.
- Сприятимемо позашкільній освіті: додаткове фінансування гуртків, курсів, освітніх програм.
- Запровадимо реально діючу програму підтримки обдарованих дітей.
- Стимулюватимемо вивчення іноземних мов: запровадження додаткових безкоштовних мовних курсів для молоді, розвиток молодіжних програм обміну досвідом, освітній туризм.
- Налагодимо прямі контакти між навчальними закладами і роботодавцями з метою створення широких можливостей для стажування молоді за обраним фахом та забезпечення кожної молоді людини після закінчення навчального закладу гарантованим робочим місцем.
- Стимулюватимемо підвищення якості освітніх послуг у Києві шляхом введення рейтингової системи оцінки вчителів і учнів/студентів у масштабах міста, району, учбового закладу.

- Запровадимо преміальний фонд за рахунок бюджету міста та благодійників.
- Буде скасовано побори та неофіційні внески батьків на ремонти, штори тощо.
- Буде впроваджено посилений контроль якості харчування у закладах освіти.
- Забезпечимо контроль за використанням бюджетних коштів під час фінансування будівництва та ремонту закладів освіти.
- Запровадимо програму муніципального медичного страхування працівників освіти.
- Вирішимо проблему переповнених дитячих садочків шляхом будівництва нових закладів у найбільш густонаселених районах Києва.
- Отримаємо підтримку перерахованих заходів на законодавчому рівні.

## **5. Охорона здоров'я**

Наша мета полягає в тому, щоб кожен киянин мав доступ до якісних медичних послуг, незалежно від віку, рівня доходів та фізичних можливостей, а медичні працівники отримували гідну оплату своєї праці.

- Поетапно збільшимо (на 30-50%) фінансування медичної інфраструктури, зокрема фінансування екстреної медичної допомоги. Буде оновлено парк автомобілів «швидкої».
- Поетапно збільшимо (на 30-50%) оплату праці медпрацівників.
- Плануємо створення Центру інфекційних хвороб та медицини подорожей на базі кафедри інфекційних хвороб НМУ імені О.О.Богомольця та інфекційного відділення Олександрівської лікарні.
- Забезпечимо контроль над цінами на ліки (особливо на ліки першої необхідності).
- Активно впроваджуватимемо міські проекти медичного страхування. Для малозабезпечених киян діятиме базова медична страховка, оплачувана з міського бюджету.
- Залучатимемо активістів, волонтерів та соціально відповідальний бізнес до міських ініціатив у галузі охорони здоров'я.
- Забезпечимо модернізацію диспетчерської медичної служби, вирішимо питання маршрутизації.

## **6. Турбота про унікальне культурне надбання**

Київ – місто з багатовіковою історією, чудовими самобутніми традиціями. Наша мета – зробити Київ туристичним центром Східної Європи.

- Збережемо історичне обличчя Києва. Історичні та культурні пам'ятки будуть суворо охоронятися. Місто знайде кошти для їх реставрації та реконструкції.
- Не допустимо подальшого руйнування і забудови пам'яток архітектури.
- Підтримуватимемо проведення в Києві культурних та спортивних заходів світового масштабу. Залучатимемо відомих діячів культури та мистецтва для проведення в Києві концертів, виставок та фестивалів.
- Співпрацюватимемо зі світовими кіностудіями та телекомпаніями для популяризації Києва через зйомки на київських локаціях фільмів, кліпів, рекламних роликів.

# КОМФОРТ

## ПРОБЛЕМИ:

Стан ключової інфраструктури міста – транспортної, житлово-комунальної, благоустрою, екології – залишається на рівні другої половини ХХ століття. Принципові, продумані, науково обґрунтовані рішення, що їх потребує місто, замінюються латанням дір і підфарбуванням «вітрин». Відсутність таких рішень гальмує розвиток міста, робить його відсталим порівняно з меншими за кількістю населення і площею території, але більш розвинутими столицями сусідніх держав.

Наша мета – сучасна міська інфраструктура, висока адаптивність до екологічних викликів і кліматичних змін, перехід до високошвидкісного міста, здатного синхронізуватися з темпом життя сучасного світу.

## РІШЕННЯ:

### **1. Транспортна інфраструктура**

Впродовж останніх двох каденцій міська влада декларує наміри побороти одну з найболючіших проблем міста – затори. Проте втілювані напівзаходи нічим не допомагають, оскільки кількість автомобілів зростає, а місць для паркування та можливостей для розширення смуг стає дедалі менше. Місто потопає в заторах. Ми вирішимо цю проблему завдяки зменшенню транзитного потоку та оптимізації трафіку в місті.

- Наведемо порядок у транспортній інфраструктурі міста, зменшимо рівень заторів на основі аналізу транспортних потоків із застосуванням сучасних технологій (розпізнавання зображень та машинне навчання).
- Збільшимо пропускну здатність існуючих доріг шляхом виведення на маршрути більш містких сучасних автобусів і тролейбусів.
- Облаштуємо відокремлені смуги руху громадського транспорту на основних магістралях столиці.
- Збільшимо пріоритет громадського транспорту в русі над індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста.
- Ремонтні роботи на дорогах проводитимуться переважно вночі та у вихідні дні з максимально можливою концентрацією персоналу та техніки для якнайшвидшого завершення робіт.
- Підвищимо якість залізничного сполучення київської агломерації зі столицею.
- Розпочнемо будівництво Київської обхідної дороги.
- Розвиватимемо систему мікромобільності та велоруку.

#### *А) Громадський транспорт:*

Наша мета – розвантажити місто від легкового автотранспорту, запропонувавши киянам швидший, дешевший і комфортніший спосіб пересування – громадський транспорт.

- Знайдемо інвестиції для оновлення комунального транспорту. Насамперед місткий оновлений транспорт доповнить найбільш завантажені маршрути із віддалених районів, де поки що відсутнє сполучення метрополітенем.
- Запустимо додаткові прямі експрес-маршрути у години пік з віддалених районів до центру.
- Сприятимемо розвитку інтелектуальних систем керування дорожнім рухом з наданням переваги громадському транспорту.

- Розширимо список вулиць, які будуть обладнані елементами додаткової безпеки (острівці безпеки, вказівники).
- Підвищимо частоту і регулярність руху наземного транспорту у години пік.
- Запровадимо зручний моніторинг автобусів, тролейбусів, трамваїв в реальному часі онлайн (на переважній більшості маршрутів автобуси, тролейбуси і трамваї мають курсувати кожні 5 хвилин).
- Посилимо вимоги до технічного стану та комфорту приватного громадського транспорту (маршрутки). На маршрути будуть допущені лише ті автобуси, що відповідатимуть стандартам.
- Сприятимемо тому, щоб працівники транспортної сфери отримували гідну оплату праці відповідно до умов праці та професіоналізму.
- Сприятимемо розвитку міжрайонних транспортних зв'язків – введемо нові маршрути наземних видів громадського транспорту в масштабах київської агломерації.
- Проводитимемо кампанію з популяризації громадського транспорту.

#### *Б) Вело– та мікротранспорт:*

- Почнемо реалізовувати розроблену концепцію велосипедного руху.
- Сприятимемо більш активному розвитку інфраструктури для пішоходів та велосипедистів: збудуємо мережу велодоріжок і велопарковок, активно розвиватимемо комунальні велопрокатні сервіси.
- Розробимо і запровадимо правила пересування містом електричним мікротранспортом.
- Збудуємо безпечні велопарковки біля бізнес-центрів та торгових центрів.

#### *В) Безпека на дорогах:*

- Посилимо боротьбу з незаконною торгівлею на проїжджій частині, розміщенням колісних МАФів поблизу пішохідних переходів.
- Усі незаконно розміщені рекламні вивіски в місцях, де необхідна особлива увага водіїв, буде демонтовано (перехрестя, пішохідні переходи, розв'язки).
- Додатково буде встановлено вуличне освітлення пішохідних переходів із датчиками руху.
- Максимально можливе впровадження кругових перехресть, у першу чергу на ділянках підвищеної аварійності.

#### *Г) Паркувальний простір:*

- Створимо зручну працюючу загальноміську систему платних автоматичних парковок, котру нинішня влада обіцяла, проте за дві свої каденції так і не змогла впровадити. Єдина система платних парковок дозволить навести порядок на дорогах та узбіччях вулиць. Законослухняні водії зможуть спокійно та безпечно паркувати свої автівки. А місто зможе залучати додаткові кошти та спрямовувати їх на розвиток транспортної інфраструктури.
- Невикористовувані захащені земельні ділянки будуть обладнані під тимчасові паркувальні майданчики. Таким чином буде також частково вирішено проблему стихійних звалищ.
- Збільшимо кількість безпечних і зручних перехоплюючих паркінгів на в'їздах до столиці.
- Спростимо процедуру отримання громадянами евакуйованого автотранспорту та зробимо її дешевшою – приберемо комерційних посередників або радикально зменшимо їх тарифи.

## **2. Житлово-комунальне господарство**

- Для підвищення якості послуг ЖКГ і зниження їх вартості перш за все необхідні прозорість і конкуренція. Кияни мають мати можливість самостійно обирати керуючу компанію. І цей

вибір мусить базуватися на своєчасній і точній інформації про наявність та ціни конкуруючих керуючих компаній.

- Діяльність керуючих компаній підлягатиме публічному контролю та оцінюватиметься. Періодичні перевірки управляючих компаній стимулюватимуть їх до якісної роботи та унеможливлуватимуть шахрайські схеми.
- Задля чесної конкуренції буде проводитись жорсткий контроль з метою уникнення змови між керуючими компаніями. Міська влада виявлятиме випадки змови між керуючими компаніями, позбавлятиме їх ліцензій, публікуватиме відкритий список недоброчесних керуючих компаній.

### **3. Благоустрій**

- Очистимо місто від зайвої реклами. Історичний центр знову стане комфортним та приємним на вигляд.
- Запровадимо персональну відповідальність власників МАФів та торгових точок за чистоту та порядок на прилеглий території.
- Адміністративним шляхом буде посилено відповідальність за вандалізм. Значні штрафи в бюджет міста та громадські роботи стримуватимуть бажаючих псувати місто.
- Забезпечимо збільшення кількості громадських вбиралень та облаштування станцій метрополітену зручними санвузлами. Всі туалети мають бути доступними для маломобільних людей.
- Забезпечимо будівництво нових та реконструкцію існуючих спортивних майданчиків. Фізичне здоров'я киян – запорука здорового суспільства.

### **4. Безпека**

Останніми роками криміногенна ситуація в місті погіршується, провокуючи сегрегацію і ще більший поділ Києва на благополучні та депресивні райони. Наше завдання – зробити безпечним усе місто.

- Збільшимо інвестиції в діджиталізацію системи безпеки та охорони громадського порядку.
- Додатково обладнаємо прилеглі території шкіл та садочків системами відеоспостереження.
- Обладнаємо громадський транспорт системами відеоспостереження.
- Обладнаємо додатковим енергозберігаючим освітленням вулиці, підземні переходи та двори.
- Посилимо взаємодію та співпрацю міської влади та міських підрозділів Національної поліції.
- Сили громадської безпеки будуть перерозподілені з урядового кварталу в найбільш криміногенні райони.
- Сприятимемо залученню громади та приватних компаній до створення системи колективної безпеки.
- Посилимо контроль за дотриманням правил дорожнього руху.
- Посилимо боротьбу з алкоголізмом та наркоманією. Залучимо громадських активістів до боротьби з розповсюджувачами наркотиків.

### **5. Розвиток фізичної культури та спорту**

- Забезпечимо відведення земельних ділянок для будівництва сучасних спортивних споруд.
- Забезпечимо покращення матеріально-технічної бази збірних команд та вихованців дитячо-юнацьких спортивних шкіл Києва.
- Забезпечимо розвиток спортивної інфраструктури у парках, місцях масового відпочинку, створення «спортивних містечок», «стежок здоров'я».

- Забезпечимо інклюзивність у доступі до спортивних споруд. Збільшимо фінансування розвитку видів спорту для людей з обмеженими фізичними можливостями.
- Збільшимо стипендії для провідних спортсменів-киян. Забезпечимо покращення побутових умов для переможців.

## 6. Екологія

Кияни щороку викидають понад 1 мільйон тонн відходів, з яких переробляється менше третини, а решта залишається на сміттєзвалищах, що перетворюють прилеглі до Києва території на зони екологічної катастрофи.

За 6 років влада не змогла впровадити в Києві повноцінну систему сортування сміття, а будівництво сміттєпереробного заводу так і залишилось обіцянкою.

Крім того, в київських квартирах з кранів тече вода сумнівної якості, а не питна, як у Німеччині чи Швейцарії. Місто затягують хмари пилу і смогу від викидів автомобілів, промислових підприємств, а також лісових і торф'яних пожеж.

Наша мета – зробити Київ чистим, охайним та безпечним для здоров'я киян.

- Посилимо контроль за рівнем забруднення води і повітря, а також посилимо відповідальність за перевищення норм викидів для промислових підприємств.
- Розробимо програму, залучимо інвестора та встановимо баки для роздільного збору сміття, починаючи з навчальних закладів, державних органів і закінчуючи громадськими місцями.
- Стимулюватимемо популяризацію сортування сміття шляхом матеріального заохочення жителів найбільш активних у цьому напрямку окремих дворів, будинків.
- Стимулюватимемо розвиток електротранспорту для зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля.
- Збільшимо інвестиції в інфраструктуру послуг з прибирання, вивозу та утилізації сміття.
- Продовжимо розширювати рекреаційні та зелені зони. Повернемо каштани на вулиці Києва.
- Забезпечимо залучення міжнародних коштів для фінансування міських екологічних програм.
- Залучатимемо активістів, волонтерів та соціально відповідальний бізнес до міських екологічних ініціатив.
- Прискоримо реалізацію екологічних проєктів:
  - реконструкція Бортницької станції аерації;
  - будівництво нового сміттєпереробного заводу за кошти інвестора;
  - модернізація сміттєспалювального заводу «Енергія»;
  - модернізація системи очищення води;
  - очищення техногенно-небезпечних підприємств «Радон», «Радикал», «Захід».