|  |  |
| --- | --- |
| 1. "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 року
 | 1. Вих. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 |
|  |  |
| 1. Кому:
 | 1. **Виконувачу обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**
 |
|  | 1. **ШПИЛЬОВОМУ Іванові Федоровичу**
 |
|  |  |
|  |  |
| 1. Від:
 | 1. **Депутата Київської міської ради**
 |
|  | 1. **ПОРАЙКА Андрія Миколайовича**
 |
|  |  |
|  |  |

1. **ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ**
2. ***Шановний Іване Федоровичу!***
3. Цим хочу засвідчити Вам свою повагу та звернутись до Вас щодо вирішення такого питання.

До мене як депутата Київської міської ради звернулися мешканці 20-го мікрорайону житлового масиву Вигурівщина-Троєщина у Деснянському районі міста Києва щодо зміни траси руху тролейбусних маршрутів №№50к та/або 30 з метою забезпечення можливості мешканців цього мікрорайону, включаючи маломобільні групи населення, в тому числі осіб похилого віку та осіб з інвалідністю, користуватись комунальним електротранспортом та автобусним транспортом загального користування.

Заявники зазначають, що в 20-му мікрорайоні житлового масиву Вигурівщина-Троєщина у Деснянському районі міста Києва проживає близько 16 тисяч осіб, більше тисячі з яких – діти віком до 6 років. Значну кількість мешканців також складають особи похилого віку.

При цьому 20-й мікрорайон житлового масиву Вигурівщина-Троєщина у Деснянському районі міста Києва позбавлений безпосереднього маршрутного сполучення комунальним транспортом, який придатний для використання маломобільними групами населення, з головною транспортною магістраллю Деснянського району – проспектом Володимира Маяковського, на якому знаходиться більшість соціально важливих закладів району, в тому числі Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація.

Через відсутність маршрутів, що включають рухомий склад, пристосований для маломобільних груп населення, особи похилого віку, батьки з дітьми на колясках та особи з інвалідністю, які проживають у цьому мікрорайоні, зазнають суттєвих перешкод у можливості швидко та безпечно дістатись до важливих для них закладів соціальної інфраструктури.

Одним зі способів вирішення цієї проблеми, на думку заявників, є зміна траси руху тролейбусних маршрутів №№50к та/або 30 шляхом продовження до перехрестя вулиць Милославської та Миколи Закревського.

При цьому відповідно до пунктів 5.29, 5.38, 5.40 та 5.41 Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.11.2018 року № 2089 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10.12.2020 року № 1936), Департамент транспортної інфраструктури відповідно до покладених на нього завдань забезпечує формування мережі міських автобусних маршрутів загального користування, веде їх реєстр, затверджує паспорти автобусних маршрутів загального користування; здійснює функції замовника транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом; виконує функції замовника будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту і транспортної інфраструктури; організовує роботи щодо створення умов для доступу осіб з інвалідністю до об'єктів фізичного оточення та транспорту загального користування для перевезення пасажирів тощо.

З огляду на це та керуючись статтями 11 та 13 Закону України "Про статус депутатів місцевих рад", **ПРОШУ**:

1. В межах повноважень вжити заходів для поліпшення рівня забезпеченості мешканців 20-го мікрорайону житлового масиву Вигурівщина-Троєщина у Деснянському районі міста Києва маршрутами комунального транспорту (електротранспорту та/або автобусного транспорту загального користування), придатного для перевезення маломобільних груп населення (в тому числі осіб похилого віку, осіб з інвалідністю та батьків з колясками для малолітніх дітей), траси руху якого проходять по проспекту Володимира Маяковського у Деснянському районі міста Києва.
2. Розглянути можливість зміни траси руху тролейбусних маршрутів №№50к та/або 30 шляхом продовження до перехрестя вулиць Милославської та Миколи Закревського.

Сподіваюсь на Ваше розуміння та подальшу плідну співпрацю у вирішенні цієї проблеми!

**З повагою**

**Андрій ПОРАЙКО**, **Депутат Київської міської ради**