



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"19" *листопада* 2017 р.

№ *08/289/08/02*
130

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури
Симонову С.А.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Сергію Анатолійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, надходять звернення від мешканців, які проживають в Голосіївському районі міста Києва за адресами: Академіка Вільямса; Маршала Конєва; Композитора Мейтуса, стосовно вирішення питання транспортного забезпечення громадським транспортом звичайного режиму руху по вулиці Васильківській.

На вищезазначених та прилеглих до них вулицях (Михайла Ломоносова, Юрія Смолича, Маршала Якубовського) проживає більше 30000 мешканців, а також знаходиться велика кількість офісів, де працюють кияни.

Також на вулиці Васильківській від Амурської площі (станція метрополітену «Васильківська» до Голосіївської площі відсутній громадський транспорт в звичайному режимі руху. По вулиці курсує багато маршрутних таксі, і мешканці Голосіївського району не можуть користуватися пільгами, гарантованими містом та державою.

Слід додати, що у 2016 році силами КК «Київавтодор» здійснено капітальний ремонт дорожнього покриття вулиці Васильківської від Амурської площі до Голосіївської площі. Також здійснено повну заміну опор зовнішнього освітлення, що дає можливість облаштувати контактну мережу для руху тролейбусів.

На даний час мешканці Голосіївського району, для того, щоб дістатися до об'єктів соціального призначення (зокрема, поліклініки на Голосіївській площі), користуються тролейбусним маршрутом № 12, який курсує від вулиці Юрія Смолича через Голосіївський проспект – додатково витрачається 10 хвилин.

В той же час, залишається невеликий відрізок вулиці без контактної мережі тролейбусів по вулиці Васильківській, що не дозволяє організувати оптимальні маршрути тролейбусів в Голосіївському районі міста.

Крім цього, на вулиці Михайла Максимовича знаходиться тролейбусне депо № 1 КП «Київпаstrанс», і щоденно більше 100 одиниць тролейбусів витрачає більше 30 хвилин додатково для того, щоб дістатися до/з маршрутів, оскільки по найкоротшому шляху – вулиці Васильківській – оскільки відсутня тролейбусна лінія.

Орієнтовна економія для бюджету міста та КП «Київпаstrанс» на витратах електроенергії, фонду заробітньої платні буде складати від 8 до 10 млн. грн. щорічно.

Зважаючи на викладену вище інформацію, прошу Вас надати доручення відповідним структурним підрозділам внести до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2017 рік об'єкт «Будівництво тролейбусної лінії по вулиці Васильківській» та здійснити будівництво та введення в експлуатацію лінії в 4 кварталі 2017 року (довжина – 1,9 км).

Вирішення зазначеного питання дозволить забезпечити безпересадочний зв'язок громадським транспортом нового житлового масиву по вулиці Юрія Смолича, Академіка Вільямса, Маршала Конєва, Композитора Мейтуса з поліклінікою на Голосіївській площі, вулицею Васильківською та Голосіївським проспектом по найкоротшому шляху слідування.

Додаток: схема тролейбусної лінії на 1 арк.

З повагою

Депутат Київської міської ради



І. Галайчук