

*✓ 10-05/79  
11.05.2021р.*

Голові Київської міської ради  
Кличку Віталію Володимировичу

Депутатам Київської міської ради  
ІХ скликання

Спільне звернення трудових колективів  
комунального підприємства «Київський метрополітен»  
та комунального підприємства «Київпастранс»

Шановний Віталію Володимировичу!  
Шановні депутати!

Трудовий колектив комунального підприємства «Київський метрополітен» звертається до Вас за підтримкою у зв'язку з ситуацією, що склалася. Виклики пандемії серйозно вплинули на нашу роботу за останні два роки.

Метрополітен є підприємством критичної інфраструктури. Наш колектив відповідально забезпечує виконання карантинних заходів. Розуміючи важливість транспортної послуги, ми докладаємо всіх зусиль для стабільної роботи і виконання чіткого графіка, незважаючи на всі труднощі, з якими зіштовхнулися. А це і нестача кадрів, і випадки захворювання у колективі, і непроста логістика працівників з передмістя.

Київський метрополітен має свою специфіку роботи: майже 68,5 відсотків колективу працюють у шкідливих та особливо шкідливих умовах, а 9,2 відсотки – постійно вночі.

Основним джерелом доходів підприємства для стабільної безперебійної роботи та, найголовніше, виплати заробітної плати є оплата проїзду пасажирами. З початку пандемії ми спостерігаємо значне падіння та нестабільність пасажиропотоку. Приміром, у 2019 році підприємство перевезло 495 мільйонів 339 тисяч пасажирів. У 2020-му показник скоротився майже вдвічі – 279 мільйонів 484 тисячі пасажирів. А за 4 місяці нинішнього року пасажиропотік склав тільки 85 мільйонів 163 тисячі пасажирів.

Така ситуація створила високу соціальну напругу на підприємстві через ризик затримки чи невиплати заробітної плати. Дніми ми отримали інформацію про переведення адміністративного персоналу на скорочений 4-денний робочий тиждень. Це рішення торкнеться близько 3000 працівників, які будуть недоотримувати п'яту частину своєї заробітної плати. Зрозуміло, що це рішення напряму торкнеться і їхніх родин.

Ми бачимо два можливих шляхи розв'язання цієї ситуації: підтримка метрополітену коштами міського бюджету, на що мінімально необхідно 1 млрд 514 млн грн. Або перегляд існуючого тарифу на перевезення пасажирів. Минулий рік підприємство закінчило зі збитком у 1. мільярд 175 мільйонів гривень. За прогнозами фінансистів, цього року очікується збиток у 3 мільярди 421 мільйон гривень.

Водночас, згідно з розрахунками на 2021 рік, планова економічно обґрунтована собівартість перевезення 1 пасажира складає 20,04 грн, а економічно-обґрунтований тариф на 2021 рік становить 21,05 грн. При цьому на сьогодні дохід від 1 пасажира складає 6,38 коп., а перевезення загальнодержавних пільгових категорій не компенсується.

Востаннє тариф у комунальному транспорті змінювався у 2018 році. Зайве говорити, що з того часу значно зросла вартість усіх груп товарів.

Наша ситуація потребує негайного вирішення! Трудовий колектив Київського метрополітену вимагає приведення тарифу до об'єктивних показників для забезпечення безперебійної роботи підприємства, стабільних перевезень пасажирів та вчасної оплати праці фахівцям!

У іншому випадку, відсутність коштів для оплати постачальникам (в тому числі за енергоносії) загрожує відключеннями та штрафними санкціями. Це може привести до значного зменшення парності руху поїздів, і у свою чергу навіть до ускладнення епідеміологічної ситуації.

Підприємство буде вимушене скорочувати працівників та виплачувати заробітну плату у неповному обсязі. Ситуація спричинить негативні соціальні наслідки та транспортний колапс у столиці.

Віримо, що депутати Київської міської ради попри різні політичні погляди на перше місце поставлять необхідну транспортну послугу для мільйонів киян та своєчасну оплату праці для 8000-го колективу!

З повагою  
Заступник голови  
Об'єднаної профспілкової організації  
Київського метрополітену



Т.М. Коляда

Шановний Віталію Володимировичу!

Шановні депутати!

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19, останній рік Комунальне підприємство «Київпастранс» працює в умовах карантинних обмежень, що призвело до зменшення обсягів перевезень пасажирів на 39 % та відповідного зменшення доходів.

Слід зазначити, що навіть у період припинення роботи метрополітену і маршрутних таксі у березні 2020 року увесь тягар пасажирських перевезень взяло на себе КП «Київпастранс».

Відповідно до прийнятих міською владою рішень, КП «Київпастранс» забезпечувало перевезення окремими спеціальними рейсами автобусів, тролейбусів і трамваїв виключно працівників підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва.

Недоотримання нашим підприємством доходів призвело до погіршення його фінансово-економічного стану, ризику значного затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення його матеріально-технічної бази.

Все це відбувається на фоні суттєвих економічних змін в державі, а саме:

тарифи на електричну енергію підвищилися в 1,2 рази (з 2,15 до 2,52 грн/кВт·год ;

мінімальна заробітна плата збільшилась в 1,75 рази (з 3 723 грн. до 6 500 грн. з 01/12.2021)

тарифи на воду збільшилися на 68% (з 16,34 – 27,50 грн /м куб.);

зросла вартість запасних частин, матеріалів та комплектуючих (збільшення індексу цін виробників промислової продукції – 32 %).

Оскільки вартість проїзного квитка складається з собівартості перевезення – заробітна плата, паливно-мастильні матеріали, електроенергія, обслуговування та ремонт рухомого складу, через підвищення вартості цих основних складових на сьогоднішній день суттєво зросла собівартість однієї поїздки.

За розрахунками КП «Київпастранс» планова собівартість перевезення одного пасажира наземними видами транспорту на 2021 рік авто та електротранспортом становить 20,50 грн., міською електричкою – 71,72 грн.

Таке масштабне здорожчання не могло не позначитися на вартості перевезення пасажирів. Економічно обґрунтовані тарифи на 2021 рік такі: 25,18 грн. – на проїзд наземними видами транспорту (трамвай, тролейбус, автобус) та 78,90 грн. – на проїзд міською електричкою.

Тобто, існуючі тарифи 8,00 грн.. вичерпали себе та створюють колосальні борги для підприємства.

Разом з тим, слід враховувати що підприємства транспортної сфери повинні підвищити заробітну плату своїм працівникам (9 618чол.), яка є в КП «Київпастранс» неконкурентною.

Так, при зростанні мінімальної заробітної плати, середньої заробітної плати по місту Києву до 17 086 грн., середня заробітна плата по КП «Київпастранс» складає 15 503 грн. Звідси гострий дефіцит кадрів.

Для здійснення безпечних перевезень пасажирів значні кошти повинні вкладатися в ремонт рухомого складу, реконструкцію трамвайних колій, заміну зношеної контактної мережі електротранспорту, тощо.

Внаслідок того, що тариф на перевезення пасажирів є нижчим від економічно обґрунтованого рівня, фінансовим результатом діяльності є збиток, наявність якого негативно вплине на забезпечення безперебійного та безпечноного перевезення пасажирів.

За розрахунками підприємства в умовах діючих тарифів потреба в коштах з міського бюджету на регулювання цін на послуги з перевезення пасажирів на 2021 рік становить 2 477 млн. грн, з яких на послуги з перевезення пасажирів міським авто та електротранспортом 2 348 млн грн. та 129,3 млн грн. міською електричкою.

Несвоєчасне вирішення питання щодо пошуку джерел фінансування, які відповідають потребам підприємства можуть призвести до необхідності суттєвого скорочення випуску рухомого складу на маршрутну мережу, скорочення режиму роботи громадського транспорту, призупинення розвитку об'єктів транспортної інфраструктури, тощо. Зазначені вимушенні заходи можуть призвести до соціального вибуху як у десятитисячному колективі нашого підприємства так і в місті в цілому.

Враховуючи викладене, сподіваємося на підтримку депутатів Київської міської ради у вирішенні питання щодо приведення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у відповідність до економічно обґрунтованого рівня та збереження функціонування одного з найбільших комунальних підприємств міста Києва!

З повагою,

Голова об'єднаного профкому первинної профспілкової організації працівників комунального транспорту, транспортної інфраструктури та безпеки руху



Лариса МЕЛЬНИК