



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

03.12.2019

№ 2095

Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт Столичного шосе на ділянці від мосту через р. Віта до деформаційного шва естакади на перетині Столичного шосе з просп. Науки»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити робочий проект «Капітальний ремонт Столичного шосе на ділянці від мосту через р. Віта до деформаційного шва естакади на перетині Столичного шосе з просп. Науки», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 19 червня 2019 року № 3196/е/18 Державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ», з такими техніко-економічними показниками:

№	Найменування	Одиниця виміру	Показники
1	2	3	4
1	Вид будівництва	Капітальний ремонт	
2	Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 18.06.2019, у тому числі:	тис. грн	1022425,846
	будівельні роботи	тис. грн	818778,450
	обладнання	тис. грн	4690,582
	інші витрати	тис. грн	198956,814
3	Категорія дороги	Магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху	
4	Розрахункова швидкість	км/год	80
5	Довжина в межах капітального ремонту	км	4,042

033696

6	Ширина проїзної частини разом з розділовою та укріпленими смугами	м	15,00-43,50
7	Ширина розділової смуги	м	2,0-4,0
8	Ширина смуги руху	м	3,50-3,75
9	Кількість смуг руху (в обох напрямках)	смуг	4 - 8
10	Площа проїзної частини	тис.м ²	139,325
11	Ширина тротуарів	м	1,50-3,00
12	Площа тротуарів	тис.м ²	27,500
13	Площа велодоріжок	тис.м ²	14,850
14	Мінімальний радіус у плані	м	400
15	Мінімальний радіус вертикальних кривих: опуклої	м	4 000
	увігнутої	м	1 500
16	Максимальний позовжній ухил	%	35
17	Верхній шар покриття проїзної частини	Щебенево-мастиковий асфальтобетон	
18	Нормативне статичне навантаження на вісь	кН	115
19	Тривалість будівництва	місяць	27

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозника М. Ю.

Голова



Віталій КЛИЧКО