



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

ПРОЄКТ

### **Про невідкладне забезпечення безперервного перевезення пасажирів транспортом у межах міста Києва під час повітряної тривоги**

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення якісного обслуговування пасажирів відповідно до рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» від 28 лютого 2019 року № 164/6820, для забезпечення безперервного перевезення пасажирів транспортом у межах міста Києва увесь час поза межами дії комендантської години та зручного пересування осіб з інвалідністю у місті Києві, Київська міська рада

#### **ВИРІШИЛА:**

1. Визначити, що пріоритетними заходами по забезпеченню життєдіяльності міста та ефективної роботи його економіки під час дії воєнного стану та після його завершення є забезпечення безперервного перевезення пасажирів транспортом (залізничним транспортом, міським наземним пасажирським транспортом) у межах міста Києва весь час поза межами дії комендантської години, зокрема під час повітряної тривоги, крім випадків, коли це несе пряму загрозу безпеці руху транспорту, здоров'ю та життю пасажирів.

2. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), Комунальній службі перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству «Київпаstrans», комунальному підприємству «Київський метрополітен» невідкладно вжити організаційні заходи для забезпечення безперервного перевезення пасажирів транспортом в межах міста Києва увесь час поза межами дії комендантської години, зокрема під час повітряної тривоги, крім випадків, коли це несе пряму загрозу безпеці руху транспорту, здоров'ю та життю пасажирів.

3. Звернутись до Київської міської військової адміністрації та комендатури міста Києва щодо забезпечення перепустками для пересування під час дії комендантської години працівників підприємств, що надають послуги міського наземного пасажирського транспорту та метрополітену та забезпечують його безперервну роботу.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

**ПОДАННЯ:**

Депутат Київської міської ради



Григорій МАЛЕНКО

Депутатка Київської міської ради



Зоя ЯРОШ

Депутат Київської міської ради



Андрій ПОРАЙКО

Депутатка Київської міської ради



Ксенія СЕМЕНОВА

Депутатка Київської міської ради



Євгенія КУЛЕБА

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської  
ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

В.о. начальника управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про невідкладне забезпечення безперервного перевезення пасажирів  
– транспортом у межах міста Києва під час повітряної тривоги»

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.**

Відповідно до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (зі змінами) місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування - створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

Проте Радою оборони міста Києва ухвалено протокольне рішення від 29.07.2022 № 16 ухвалено рішення про особливості роботи громадського транспорту під час повітряної тривоги, а саме з 1 серпня 2022 року зупинку роботи наземного громадського транспорту під час повітряної тривоги.

Дане рішення перетворює наземний громадський транспорт на такий, який не гарантує, що пасажир дістанеться до точки призначення. Наземний громадський транспорт стає неконкурентоздатним порівняно з приватними автомобілями, що, в свою чергу, повертає місто Київ у парадигму розвитку типовим автомобілецентричним шляхом. Це також зумовлює більший попит на імпортоване паливо при тому, що більша частина пасажиропотоку громадського транспорту Києва припадає на електротранспорт, який живиться електроенергією внутрішнього виробництва.

Таке рішення також більшує збитки перевізників та витрати пасажирів, які вимушені обирати інший вид транспорту, зокрема таксі, та втрачати час.

Також проблемним питанням є зупинка громадського транспорту під час повітряної тривоги близько до початку комендантської години.

Не досягається і основна мета рішення Ради оборони міста Києва - підвищення безпеки пасажирів, адже за численними свідченнями та

матеріалами у ЗМІ пасажирів здебільшого залишаються у транспорті або на зупинці. Непрацюючий громадський транспорт не дає пасажирам можливості дістатись відомого їм укриття, яке гарантовано буде доступне.

Даний проект рішення розроблено для врегулювання Київською міською радою питання безперебійного функціонування громадського транспорту під час повітряної тривоги і забезпечення надійних перевезень пасажирів громадським транспортом Києва, адже Законом України «Про міський електричний транспорт» та Законом України «Про автомобільний транспорт» органи місцевого самоврядування є відповідальними за визначення прав та обов'язків пасажирів міського електричного транспорту та міського пасажирського автомобільного транспорту, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг.

## **2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проект рішення).**

Статті 140, 144 Конституції України, статті 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про міський електричний транспорт», Закон України «Про автомобільний транспорт» рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» від 28 лютого 2019 року № 164/6820.

## **3. Опис цілей і завдань, основних положень проекту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проекту рішення.**

Ціллю прийняття цього проекту рішення є забезпечення безперебійного перевезення пасажирів транспортом (залізничним транспортом, міським наземним пасажирським транспортом) у межах міста Києва весь час поза межами дії комендантської години, зокрема під час повітряної тривоги, крім випадків, коли це несе пряму загрозу безпеці руху транспорту, здоров'ю та життю пасажирів.

Наслідками прийняття запропонованого проєкту рішення для територіальної громади міста є відновлення надійного транспортного сполучення громадським транспортом у Києві.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.**


Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

**5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.**

Суб'єктом подання та доповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є депутат Київської міської ради Григорій Маленко.

Особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення, є помічник Олександр, тел. (098) 325-72-09.

Депутат Київської міської ради



Григорій МАЛЕНКО



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Окопному О.Ю. *Глушаківському В.А.*  
Положишник В.О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 22.09.2022  
№ 08/231 – 1323/ПР в установленому порядку.

Омельченко А.В.

Для контролю за проходженням та тиражуванням.

Юнаковій С.М.  
Гришаєвій К.Г.  
Кандибору Р.В. – до відома

*Товброднику М.Ю. – для  
врахування під час роздавання Радки оборони  
Києва.*

**Володимир БОНДАРЕНКО**

“22” вересня 2022 року  
№ 08/231 – 1323/ПР



# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

21 вересня 2022 року

№ ВИХ 08/279/09/217-782

Заступнику міського голови –  
секретарю Київської міської ради

**БОНДАРЕНКУ В.В.**

*Шановний Володимире Володимировичу!*

Відповідно до ст.25, 26 Регламенту Київської міської ради, *прошу Вас* надати доручення розглянути проект рішення «Про невідкладне забезпечення безперервного перевезення пасажирів транспортом у межах міста Києва під час повітряної тривоги».

**Додатки:**

1. Проект рішення «Про невідкладне забезпечення безперервного перевезення пасажирів транспортом у межах міста Києва під час повітряної тривоги» (2 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення (3 арк.)
3. Електронна версія зазначених документів.

З повагою,  
депутат Київської міської ради

**Григорій МАЛЕНКО**

*Текст проекту рішення у попередньому вигляді  
відповідає проекту в електронному вигляді на USB носії.  
Рак О.О., політичний консультант депутата КМР 22.09.2022*