



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

02.03.2021

№ 423

Про перезатвердження робочого проекту «Капітальний ремонт деформаційних швів естакадної частини Південного мостового переходу через р. Дніпро».  
Коригування

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Перезатвердити робочий проект «Капітальний ремонт деформаційних швів естакадної частини Південного мостового переходу через р. Дніпро». Коригування, враховуючи позитивний експертний звіт щодо розгляду проектної документації на будівництво державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» від 17 вересня 2020 року № 10-0541-20, з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниця виміру	Кількість
Вид споруди	Мостовий перехід	
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Категорія вулиці	Магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху	
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 17 вересня 2020 року, в тому числі:	тис. грн	195557,734
будівельні роботи	тис. грн	152592,606
інші витрати	тис. грн	42965,128
У тому числі виконані роботи станом на 01.01.2020	тис. грн	28263,247
Тип покриття	капітальне, асфальтобетон	
Проектне навантаження	А-11, НК-80, натовп на тротуарах	

	400 кг/м <sup>2</sup>	
Кількість деформаційних швів:	шт.	46
тип D80;	шт./пм	31/604,5
тип D100;	шт./пм	1/26,4
тип D160;	шт./пм	2/29,4
тип D240;	шт./пм	6/88,2
тип D320;	шт./пм	4/58,8
тип D400	шт./пм	2/32,2
Мостове полотно, що підлягає заміні для спряження з існуючим покриттям	м <sup>2</sup>	11010,00
Тривалість капітального ремонту	міс.	24,5

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23 липня 2015 року № 730 «Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт деформаційних швів естакадної частини Південного мостового переходу через р. Дніпро у Голосіївському районі м. Києва».

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелева О. О.

Голова



Віталій КЛИЧКО