



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"02" червня 2020 р.

№ 08/279/08/515-7022

Заступнику голови
Національної поліції
України - начальнику
Головного управління
Національної поліції у Києві
Крищенко А.Є.

Шановний Андрію Євгеновичу!

Як відомо, останні крупні ремонтні роботи в столичному метрополітені проводилися на станції метро «Святошин», їх замовником виступало КП «Київський метрополітен». Саме будівництво затяглося майже на рік довше від планованих термінів, при цьому його вартість зросла майже на 50% - з 159,5 млн грн до 239,3 млн грн. В підсумку станція «Святошин» і пішохідні переходи, що сполучаються з нею, були відкриті лише 1 листопада, а вже через півроку, починаючи з травня, пасажирів фіксують активне протікання стелі у нещодавно відремонтованому підземному переході. На мій погляд, така швидка поява дефектів може свідчити про неналежну якість виконаних робіт через розтрату чи привласнення виділених на них коштів.

У зв'язку з вищенаведеним прошу надати інформацію, чи досліджувались правоохоронними органами причини перевищення витрат на ремонт станції метро «Святошин» та провести перевірку якості виконаних на станції робіт та її відповідність заявленим до підрядника вимогам.

Відповідно до ч. 2, 3 ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» про результати розгляду звернення прошу Вас повідомити мене листом в установлений Законом термін.

З повагою
депутат Київської міської ради

О.В. Пабат