



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

РУДИК СЕРГІЙ ЯРОСЛАВОВИЧ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255 43 45

№ 396-10-001

"02" жовтня 2017 р.

Київському міському голові  
КЛИЧКУ В. В.

*Шановний Віталію Володимировичу!*

До мене як до народного депутата України надійшло звернення від офіційного представника компанії *Lindsay Transportation Solutions* (США) Жорова Г. А. щодо впровадження системи *QMB Road Zipper* для регулювання транспортних потоків на мосту Патона.

У своєму зверненні Жоров Г. А. зазначає, що впровадження даної системи регулювання реверсного руху транспортних потоків на мосту Патона (на ділянці від пл. Дарницька (Ленінградська) до Набережного шосе) сприятиме збільшенню його пропускної спроможності та зниженню аварійності (за рахунок фізичного розмежування зустрічних транспортних потоків).

З відкритих джерел інформації мені стало відомо, що впровадження даної системи регулювання руху дозволить знизити транспортні втрати від 350 до 740 млн грн на рік. За іншим же критерієм, можна отримати економію майже 3 900 літрів палива на добу, що дозволить знизити викиди шкідливого CO<sub>2</sub> у повітря, майже на 5 000 кг на добу (<http://kiev.pravda.com.ua/news/58c2804e7f0d9/>).

Враховуючи вищезазначене, керуючись ст. 16 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас розглянути звернення Жорова Г. А. та, по можливості, сприяти впровадженню вищезазначеної системи регулювання реверсного руху задля покращення умов пересування транспортним коридором на мосту Патона.

Додаток: на 6 арк.

*З повагою*

Народний депутат України

Сергій РУДИК

Київська міська державна  
адміністрація  
04.10.2017 № 35225



# КОНТРОЛЬ-С

Товариство з обмеженою відповідальністю

37616148

Вих. № 22 / 19 / 11 / 17  
від 22 / 9 / 2017 р.

Народному депутату України  
Рудику Сергію Ярославовичу  
Голова підкомітету з питань державного  
боргу та фінансування державного бюджету  
Громадянина України  
Жорова Г.А.

Re: стан впровадження системи QMB Road Zipper для регулювання по смугах транспортних потоків на мосту Патона на ділянці пр. Воз'єднання від пл. Дарницька (Ленінградська) до Набережного шосе

Шановний Сергію Ярославовичу!

Я, Жоров Григорій Анатолійович, як офіційний представник компанії Lindsay Transportation Solutions (США) в Україні, звертаюсь до Вас щодо стану впровадження системи QMB Road Zipper ( на замовлення КМДА), яка дозволить регулювати рух по смугах транспортних потоків на мосту Патона на ділянці пр. Воз'єднання від пл. Дарницька (Ленінградська) до Набережного шосе на замовлення КМДА з метою ліквідувати найбільш аварійну ділянку в м. Києві та збільшити пропускну спроможність на мосту Патона.

Так на початку 2016 року представники КМДА звернулись до компанії Lindsay Transportation Solutions (США) з проханням сприяти у вирішенні цієї транспортної проблеми що склалася на мосту Патона в м. Києві та в придбанні системи Road Zipper. На прохання КМДА була виготовлена та зарезервована з вересня 2016р. машина Road Zipper та за вимогою КМДА була надана вся технічна документація та було виконано більшість пунктів узгодженого проекту.

Та незважаючи на публічні заяви представників КМДА про вирішення проблеми на мосту Патона та рапортування про впровадження системи Zipper Road ([https://www.google.com.ua/search?dcr=0&q=road+zipper+%D0%BA%D0%B8%D0%B5%D0%B2&oq=road+zipper&gs\\_l=psy-ab.3.2.014.1450369.1460701.0.1469242.34.21.1.0.0.0.124.1500.18j1.20.0....0...1.1.64.psy-ab..18.15.1130.0..0i22i30k1j0i67k1j0i131k1j0i10i3k1j0i13k1.77.Fny\\_SKY67L4](https://www.google.com.ua/search?dcr=0&q=road+zipper+%D0%BA%D0%B8%D0%B5%D0%B2&oq=road+zipper&gs_l=psy-ab.3.2.014.1450369.1460701.0.1469242.34.21.1.0.0.0.124.1500.18j1.20.0....0...1.1.64.psy-ab..18.15.1130.0..0i22i30k1j0i67k1j0i131k1j0i10i3k1j0i13k1.77.Fny_SKY67L4)), вони не тільки

припинили роботи по даному проекту, а й в супереч чинному законодавству ігнорують численні до них звернення.

З огляду на вищезазначене, та керуючись Законом про звернення громадян, п.2, п.3 Ст.7, п.2 Ст.15 Закону України про статус Народного Депутата України,

**ПРОШУ:**

1. Звернутись до очільників Департаменту транспортної інфраструктури КМДА з офіційним запитом стан впровадження системи QMB Road Zipper для регулювання по смугах транспортних потоків на мосту Патона на ділянці пр. Воз'єднання від пл. Дарницька ( Ленініградська) до Набережного шоссе.
2. Звернутись до очільників КМДА та вимагати офіційну відповідь які причини та з яких підстав очільники КМДА вводять в оману громаду м. Києва та менеджмент компанії Lindsay Transportation Solutions (США)
3. Звернутись до очільників КМДА та вимагати офіційну відповідь яким чином та коли саме КМДА відшкодує компанії Lindsay Transportation Solutions (США) витрати по виготовленню та резервуванню машини Zipper Road для м. Патона в м. Києві.

Додатки.

1. Лист від 06.06.2017 р. ( повторно) заступнику Голови Поворознику М.Ю
2. Лист від 01.09.2017 р. директору Департаменту транспортної інфраструктури Симонову С.А

З повагою,

Вик. Кочерга В.В. 067 4415959

Україна, 01135, м. Київ  
Шевченківський район

тел. 067-226-34-42

проспект ПЕРЕМОГИ, буд. 16, оф.73



 Жоров Г.А.

# КОНТРОЛЬ-Є

Товариство з обмеженою відповідальністю  
код ЄДРПОУ 37616148

Вих. № 6 16-17/1  
від 6. 6. 2017 р.

Лист від 12. 04. 2017р. Вих. 12-1\4-17

Повторно

Шановний Микола Юрійович!

Заступник голови КМДА  
Повороженку М.Ю.

06 ЧЕР 2017

МАРШРУТНО-ТЕРАПЕВТИЧНИЙ ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(МІСЬКИЙ ДЕПАРТАМЕНТ ДРОМІСЬКОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

УПРАВЛІННЯ ТЕХНІЧНОЮ ДОПОМОГОЮ ТА АНАЛІЗУ  
СИТУАЦІЙ НА ДОРОЖИХ СПОНУСІВАННЯХ

06.04.2017 12:42

Дозвольте нагадати Вам, що з того часу як я звернувся з даним листом майже не що дня продовжуються страшні ДТП на мосту Патона, кияни та гості столиці майже не щодня втрачають в цих ДТП здоров'я та саме найцінніше – життя. Хіба можуть бути вільш важливіші справи ніж турбота про життя та безпеку мешканців столиці, громадян України?!

Я, Жоров Григорій Анатолійович, як представник компанії Lindsay Transportation Solutions на Україні, хочу відразу поінформувати Вас, щодо стану виконання проекту по впровадженню системи QMB Road Zipper для регулювання по смугах транспортних потоків на мосту Патона на ділянці пр. Воз'єднання від пл. Дарницька (Ленінградська) до Набережного шоссе.

Станом на 08.04.2017 р. Нами були виконані всі необхідні підготовчі дії та надані всі необхідні технічні та погоджені процедурні вимоги КМДА у відповідності з укладеним договором з КП «Київдорсервіс», а також додатково забезпечено прохання КМДА, щодо можливості виробництва елементів системи Road Zipper в Україні.

Станом на 08.04.2017 р. виконано наступний об'єм робіт, докладно:

1. Виконано соціально-економічне обґрунтування впровадження системи Road Zipper на мосту Патона в місті Києві товариством «А+С Україна»
2. Виконана схема руху та розмітки а також підготовлені технічні вимоги до системи Road Zipper що має бути поставлена для проекту на мосту Патона
3. В жовтні 2016р. надані всі необхідні технічні матеріали для підготовки процедури закупівлі системи Road Zipper.
4. Виготовлена та зарезервована(з 10.10.2016р.) машина для переміщення розподільчого баг'яку системи Road Zipper 2016

# КОНТРОЛЬ-С

Товариство з обмеженою відповідальністю  
код ЄДРПОУ 37616148

Вих. № 1.19-17/1  
від 1.9.2017р.

Директору Департаменту транспортної  
інфраструктури КМДА  
Симонову С.А.

Шановний Сергій Анатолійович!

Я, Жоров Григорій Анатолійович, як офіційний представник компанії Lindsay Transportation Solutions (США) на Україні хочу привітати Вас з призначенням на посаду та побажати успіхів та наснаги в розбудові транспортної інфраструктури столиці України на благо київської громади та мешканців м. Києва. Та відразу інформую Вас, щодо стану виконання проекту по впровадженню системи QMB Road Zipper для регулювання по смугах транспортних потоків на мосту Патона на ділянці пр. Воз'єднання від пл. Дарницька (Ленінградська) до Набережного шосе на замовлення КМДА з метою ліквідації найбільш аварійної ділянки в м. Києві та збільшення пропускної спроможності м. Патона.

Станом на 08.04.2017 р. Нами були виконані всі необхідні підготовчі дії та надані всі необхідні технічні та погоджені процедурні вимоги КМДА у відповідності з укладеним договором з КП «Київдорсервіс», а також додатково забезпечено прохання КМДА, щодо можливості виробництва елементів системи Road Zipper в Україні.

Станом на 08.04.2017 р. виконано наступний об'єм робіт,  
докладно:

01 053/6759  
02 05/12

1. Виконано соціально-економічне обґрунтування впровадження системи Road Zipper на мосту Патона в місті Києві товариством «А+С Україна»
2. Виконана схема руху та розмітки а також підготовлені технічні вимоги до системи Road Zipper що має бути поставлена для проекту на мосту Патона
3. В жовтні 2016р надані всі необхідні технічні матеріали для підготовки процедури закупівлі системи Road Zipper.

4. Виготовлена та зарезервована (з 10.10.2016р.) машина для переміщення розподільчого бар'єру системи Road Zipper, 2016р.в., модель RTS Construction BTM, серійний номер SN 218 для проєкту на мосту Патона та знаходиться на складі у м. Ріо Віста, Каліфорнія, США та готова до відвантаження після здійснення оплати.
5. Також на прохання КМДА надані відповідні фотоматеріали зарезервованої машини в жовтні 2016р.
6. Отримана відповідна довідка від ТПП відносно виробника щодо проведення закупівлі системи Road Zipper за переговорною процедурою
7. Щодо можливості виробництва елементів системи в Україні отримана попередня згода Продавця та здійснено пошук виробника з відповідними потужностями.
8. В вересні 2016р досягнута домовленість щодо виробництва елементів системи силами ПАТ «Завод «Ленінська кузня», підписані відповідні договори з керівництвом заводу.
9. КП «Київдорсервіс» підготовлено технічне завдання на проєктування.

Зі свого боку хочу особливо звернути Вашу увагу, що згідно із висновками обстеження, проведеного у 2008 році, столичний міст Метро, який з'єднує лівий і правий берег Києва, може обвалитись будь-якої миті. Причому, руйнування конструкції буде «раптовим та неперелбачуваним». Необхідність в будь-який момент перенаправити транспортні потоки на Московський міст та міст Патона не дозволить уникнути транспортного колапсу без своєчасного застосування реверсивних смуг системи Road Zipper, оскільки вже сьогодні ситуація на мосту Патона кричуща: згідно з офіційними даними статистики кількість ДТП на м. Патона та пр. Воз'єднання зросла з 4 та 5 в 2013 до 208 та 196 в 2016 р. про кількість загиблих я навіть не хочу згадувати.

Корпорація Lindsay є провідним світовим постачальником спеціалізованих товарів та послуг в сфері управління водними ресурсами та дорожньою інфраструктурою, що забезпечують збільшення виробництва та безпеку руху.

В період більш ніж 50 років в бізнесі Корпорація Lindsay з регіональної компанії виросла у велику міжнародну корпорацію, яка спеціалізується на інфраструктурі автомагістралей з світовим річним прибутком в 500, 00 млн. долл. США, яка представлена на Нью-Йоркській фондовій біржі(LNN) та отримала сертифікат відповідності стандарту ISO9001:2008.

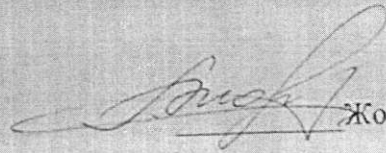
Маючи великий досвід співпраці у вирішенні багатьох інфраструктурних проєктів з державними та муніципальними службами в тому числі і поза межами Сполучених Штатів, ми сподіваємось на плідну співпрацю в питаннях управління трафіком, транспортування та розвитку інфраструктури швидкозростаючої столиці України.

В зв'язку з вище зазначеним просимо Вас визначитись з граничними термінами реалізації проєкту на м. Патона та поінформувати нас за вказаною адресою.

Додаток

1. Рекламний буклет The Road Zipper System компанії Lindsay Corp. (США)
2. Техніко-економічне обґрунтування компанії А+С
3. Копія листів заступнику Голови КМДА № 6/6-17/1 від 06.06.2017р
4. Фото зарезервованої КМДА машини Road Zipper Sys. – 8 шт.

З повагою,

  
Жоров Г.А.

Вик. Кочерга В.В. 067 44 1 11 11

Україна, 01135, м. Київ, тел. 067-226-34-42  
Шевченківський район, проспект ПЕРЕМОГИ, буд. 16, оф.73

Гудик С.А.  
вул. Франкова, 6-8  
м. Київ  
01008

3 097 336 542 2  
ПОВІДОМЛЕННЯМ

**ПРІОРИТЕТНЕ**

Р КИЇВ 1  
01001 5352786 0



Київська міська державна адміністрація  
вул. Фреуатик, 36  
м. Київ  
01044

04 жовт 2017