



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України за результатами розгляду листа Державного агентства автомобільних доріг України від 11.08.2021 № 3658/2/06-04/10-1060/06-21 щодо необхідності будівництва автодорожніх тунельних переходів через р. Дніпро за напрямом Кільцевої дороги м. Києва на ділянках від вул. Богатирської до вул. Оноре де Бальзака та від вул. Столичне шосе до автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на ділянці Київ – Бориспіль) в межах компетенції повідомляє.

Вулично-шляхова мережа міста Києва вкрай перевантажена, особливо мостові переходи через р. Дніпро, місто Київ посідає 7 місце по заторах у світі.

Понад 8,5 днів на рік київські водії проводять у заторах, а соціально-економічні збитки сягають мільярдів гривень. Одним зі способів вирішення проблеми є розвиток інфраструктури, а саме: необхідність будівництва тунельних переходів у місті Києві.

Пунктом 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, встановлено, що Міністерство інфраструктури України є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, а також забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері дорожнього господарства, та державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про автомобільні дороги» державну політику і стратегію розвитку всіх видів автомобільних доріг на території України здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування; вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1151345

(технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Пунктом 1 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 р. № 439, встановлено, що Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Згідно з пунктом 2 частини третьої статті 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, належить організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до визначення, наведеного у пункті 4 частини першої статті 1 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», замовник – фізична або юридична особа, яка має намір щодо забудови території (однієї чи декількох земельних ділянок) і подала в установленому законодавством порядку відповідну заяву.

Разом з тим, статтею 16 Закону України «Про автомобільні дороги» визначено, що вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Частиною першою статті 18 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що складовими вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є: проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування.

Згідно з пунктом 2 частини першої статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги» одним із основних обов'язків органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є організація будівництва, реконструкції,

ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, правилами та нормами.

Відповідно до статті 41 Закону України «Про автомобільні дороги» фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

Частинами першою, шостою, восьмою статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що територіальним громадам сіл, селищ, міст, районів у містах належить право комунальної власності серед іншого на рухоме і нерухоме майно, землю; доцільність, порядок та умови відчуження об'єктів права комунальної власності визначаються відповідною радою; право комунальної власності територіальної громади захищається законом на рівних умовах з правами власності інших суб'єктів; об'єкти права комунальної власності не можуть бути вилучені у територіальних громад і передані іншим суб'єктам права власності без згоди безпосередньо територіальної громади або відповідного рішення ради чи уповноваженого нею органу, за винятком випадків, передбачених законом.

При цьому, абзацом другим частини першої статті 5 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» передача об'єктів з комунальної у державну власність здійснюється за рішенням сільських, селищних, міських, районних у містах рад - щодо об'єктів права комунальної власності відповідних територіальних громад.

Абзацами третім, четвертим частини першої статті 2 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» передбачено, що об'єктами передачі згідно з цим Законом є нерухоме майно (будівлі, споруди, у тому числі приміщення (після виділення їх в окрему облікову одиницю (інвентарний об'єкт) на підставі розподільного балансу), об'єкти незавершеного будівництва); інше окреме індивідуально визначене майно підприємств.

Згідно з пунктом 2 Порядку подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 р. № 1482, ініціатива щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність може виходити від міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, Фонду державного майна, інших державних органів, які відповідно до законодавства здійснюють функції з управління державним майном.

Оскільки процес проектування та будівництва доріг є складним та багатофункціональним завданням, що відноситься до загальнодержавних програм розвитку територій та інфраструктури, які фінансуються з різних джерел, будівництво нових ділянок доріг, або їх поширення зі збільшенням кількості смуг руху повинно бути передбачено генеральними та детальними планами забудови населених пунктів з урахуванням перспективи їх розвитку та

обов'язковим резервуванням земельних ділянок під поширення або нові дороги. Зазначені питання відносяться до компетенції органів місцевого самоврядування різного рівня.

Органам місцевого самоврядування доцільно попередньо виконати передпроектні роботи, пов'язані з генеральними планами населених пунктів, для визначення можливості розвитку доріг, забезпечити відведення земельних ділянок, вирішити всі земельні та майнові питання (переоформлення, викуп земельних ділянок та майна, яке на них розміщене).

Крім того, необхідно замовити розробку техніко-економічно обґрунтування на підставі вихідних даних, які потребують детального обґрунтування, відповідних рішень та визначення варіантів.

З метою забезпечення належного транспортного сполучення автомобільних доріг загального користування, які суміщаються з вулично-шляховою мережею м. Києва, просимо Кабінет Міністрів України надати відповідне доручення органам виконавчої влади, зокрема: Міністерству інфраструктури України, Державному агентству автомобільних доріг України, Київській міській державній адміністрації, Київській обласній державній адміністрації спільно опрацювати порушене питання щодо визначення замовника з розробки техніко-економічного обґрунтування та проектної документації на будівництво переходів через р. Дніпро (один із варіантів – тунельний перехід через р. Дніпро) від вулиці Столичне шосе до автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на ділянці Київ – Бориспіль) та від вул. Богатирської до вул. Оноре де Бальзака, а також щодо джерел фінансування.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ