



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

“13” *серпня* 201*8* р.

№ *08-279/08/031-569*

Голові

Київської міської державної адміністрації

Кличку В.В.

Київська міська державна
адміністрація
14.08.2018 № 30355



Щодо створення належних умов для функціонування дорожньої та іншої інженерної інфраструктури в мікрорайоні Теремки-1

Шановний Віталію Володимировичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звернувся Орган Самоорганізації населення «Комітет мікрорайону «Теремки-1» з проханням сприяти вирішенню питання щодо створення належних умов для функціонування дорожньої та іншої інженерної інфраструктури на території мікрорайону.

Заявник зазначає, що під час громадського обговорення щодо інформування мешканців стосовно «Проектування ділянки Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від ст. «виставковий центр» до Одеської площі і розміщення станційного комплексу «Теремки» було складено протокол зміст якого, окрім іншого, передбачав необхідність встановлення шумозахисного екрану з боку проїзної частини по просп. Ак.Глушкова, який був умовою погодження мешканцями відповідного проекту, адже внаслідок будівництва гілки метро було знесено значну кількість дерев, що виконували функцію природного шумозахисного екрану.

Крім того протоколом було передбачено необхідність будівництва перехоплюючі паркінгів для громадського транспорту, що в'їжджає з території Київської області по просп. Ак.Глушкова, адже існуюча ситуація при якій власники автотранспорту залишаються належні їм автомобілі в дворах багатоквартирних будинків і поруч із ними вносить значний дискомфорт в умови проживання мешканців.

Водночас, окремої уваги вимагає питання ремонту підземного переходу поруч із станцією метро «Теремки» в напрямку виїзду з міста. Занепокоєння викликає той факт, що незважаючи на те, що покрівля зазначеного переходу вже тривалий час протікає, планом бюджетного фінансування на 2018 рік коштів на утримання та ремонт підземних пішохідних переходів не передбачено, що відповідно може призвести до його руйнування та настання надзвичайної ситуації.

Враховуючи вищевикладене, з метою вирішення зазначених питань прошу Вас:

1. Розглянути дане звернення.
2. Надати відповідні доручення щодо вирішення питання встановлення шумозахисного екрану з боку проїзної частини по просп. Ак.Глушкова, як це було передбачено відповідним протоколом.
3. Надати відповідні доручення щодо улаштування на в'їзді до міста Києва достатньої кількості перехоплюючі паркінгів.
4. Надати відповідні доручення щодо виділення необхідної суми коштів для проведення ремонту підземного переходу поруч із станцією метро «Теремки».
5. Про результат розгляду даного депутатського звернення прошу поінформувати мене та заявника в установленій законом строк.

Додатки:

1. Копія звернення на 1-му арк.
2. Копія протоколу на 4-х арк.
3. Копія відповіді ШЕУ Голосіївського району на 1-му арк.

З повагою



В. Іванченко

УКРАЇНА
ОРГАН САМООРГАНІЗАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ
“КОМІТЕТ МІКРОРАЙОНУ “ТЕРЕМКИ-1”
(ОСН “Комітет мікрорайону “Теремки-1”)
03187, м. Київ, вул. Заболотного, буд. 6-А, тел. 526-12-01

№ 74
07.08 2018р

№484/18 від 01.08.2018 Депутату Київської міської ради
Іванченку В.А.

Шановний Вадиме Анатолійовичу !

На численні скарги мешканців Комітет звертається до Вас з проханням допомоги вирішити наступні питання щодо покращення використання діючої на мікрорайоні “Теремки-1” транспортної інфраструктури:

1. надати вулиці Теремківській та вулиці Заболотного в межах будинків №№ 102-122 статус “Житлова зона”;

2. **встановити шумозахисний екран** по проспекту Глушкова від Одеської площі до кінця житлових будинків до виїзду з Києва в Одеському напрямку. На громадському обговоренні 20.10.2011 року щодо розміщення станційного комплексу “Теремки” Київського метрополітену Замовник будівництва зобов’язався замість видалених дерев встановити шумозахисний екран. Дерев знесені, а екрану до цього часу немає. Комітет звернувся з цим питанням до Голови КМДА Кличка В.В., це питання зараз на розгляді у Департаменті транспортної інфраструктури КМДА.;

3. на громадському обговоренні від 20.10.2011р Замовник інформував населення про те, що буде споруджений на межі міста Києва і Київської області **перехоплюючий автопаркінг**. Перехоплюючого автопаркінгу немає. Власники автівок доїжджають до станції метро “Теремки”, залишають свій транспорт і далі на метро їдуть на роботу чи по своїм справам в місто. А автівки цілий день стоять біля станції метро, біля житлових будинків, що викликає обурення у мешканців;

4. занепокоєння викликає і той стан, що склався з **підземним переходом поруч зі станцією метро “Теремки”** в Одеському напрямку. **Покрівля цього переходу протікає**, атмосферні води руйнують опорні стіни, що спричинить обвал переходу з тяжкими людськими жертвами. Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шліхів та споруд на них Голосіївського району відмовляється провести ремонт зазначеного переходу.

Додатки: на 3 арк.

З повагою
В.о. Керівника Комітету



Панасенко В.С.



ПРОТОКОЛ

громадської доради з питань формування щодо інформування мешканців стосовно
«Проектування ділянок Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену
від ст. «Виставковий центр» до Одеської площі. Розміщення станційного комплексу «Теремки»

відбувся 20.10.2011 року

проводення: С 1, № 286, вул. Заболотного, 6-А

Незнал Олександр Григорович – голова Голосіївської районної в місті Києві державної адміністрації
Гониколо Михайло Іванович – заступник голови Голосіївської районної в місті Києві державної адміністрації
Лук Павло Федорович – заступник голови Голосіївської районної в місті Києві державної адміністрації
Кривська Людмила Олександрівна – депутат Київської міської ради
Кухальний Володимир Олексійович – головний спеціаліст управління з питань надзвичайних ситуацій ГРДА
Крищенко Віталій Олексійович – завідувач сектором екології ГРДА
Кішко Микола Миколайович – начальник сектору з питань охорони праці
Кожовцький Ігнатій Леонідович – начальник КП «Шляхово-експлуатаційне управління»
Косач Яна Віталіївна – начальник відділу з питань внутрішньої політики та зв'язків з громадськістю ГРДА
Корнієв Михайло Іванович – член постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку

11. Охотніков Олександр Костянтинівич – директор СП «Дирекція будівництва метрополітену»
12. Петренко Володимир Іванович – генеральний директор ПАТ «Київметробуд»
13. Ярмоленко Володимир Іванович – генеральний директор ПАТ «Метробуд»
14. Янікін Віктор Володимирович – директор ДП «ПІ «Укрметротунельпроект»
15. Крашньов Сергій Михайлович – головний інженер ДП «ПІ «Укрметротунельпроект»
16. Чапаєв Андрій Миколайович – начальник відділу траси і копії ДП «ПІ «Укрметротунельпроект»
17. Савустьян В.В. – головний спеціаліст відділу економіки ГРДА
18. Глушаниця В.О. – директор ТОВ «ЖЕК-108»
19. Соколов В.О. – директор КП «ЖЕО-111»
20. Панасенко Володимир Степанович – секретар ОСН «Геремки-1»
21. Мешканці Голосіївського району м.Києва (житлових масивів «Геремки-1» та «Геремки-2») – 144 чол.

№ з/п	Пропозиції учасників громадських слухань	Шляхи вирішення	Відповідальні виконавці	Трив.
1	2	3	4	
1.	<p>Інформацію представників СП «Дирекція будівництва метрополітену», ДП «ПІ «Укрметротунельпроект», ПАТ «Київметробуд» прийняти до відома.</p>		Голосіївська РДА	
2.	<p>Звернутись до Київської міської державної адміністрації щодо необхідності вирішення питання стосовно будівництва перехоплюючих парків для громадського транспорту, що в'їжджає з території Київської області по пр. Пушкова.</p>	<p>Підготувати звіт на ім'я голови Київської міської державної адміністрації стосовно необхідності будівництва перехоплюючих парків для в'їзду громадського транспорту.</p>		02 20

3.	Переглянути графік руху громадського транспорту з урахуванням зауважень мешканців.		Голосіївська РДА
4.	Надати пропозиції на облаштування місць посадки і висадки мешканців з громадського транспорту.		
5.	З метою покращення обслуговування передати ділянку від просп. Глушкова до межі міста на обслуговування дорожніх служб міського підпорядкування (на даний час обслуговує Васильківський ДЕУ).	Підготувати лист на ім'я голови Київської міської державної адміністрації щодо необхідності передачі ділянки від просп. Глушкова до межі міста на обслуговування дорожніх служб міського підпорядкування	Голосіївська РДА
6.	По закінченню робіт по прокладанню гілки метро по просп. Глушкова в межах жилих будинків № 13-69 провести благоустрій території з розбивкою скверу, відновлення зелених насаджень, які будуть видалені під час будівництва станції метро та ділянки лінії.		
7.	Встановити шумозахисний екран з боку проїзної частини по просп. Глушкова.		
8.	Розглянути можливість будівництва переходу не навпроти вул. Глушкова, 25, а біля вул. Глушкова, 55.		

КИЄВЛАСТЬ

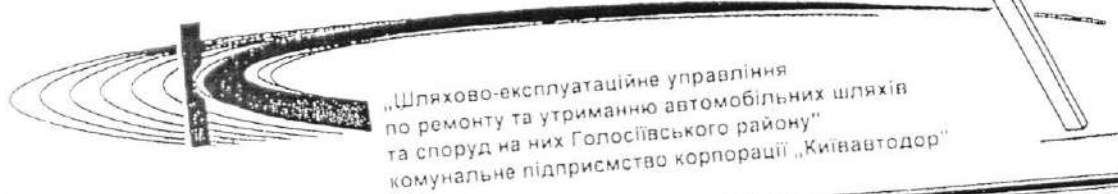
<p>9. Підтримати пропозицію щодо розташування станційного комплексу «Теремки» згідно проєктних пропозицій.</p> <p>Результат голосування: «ЗА» - 138 «ПРОТИ» - 6 «УТРИМАЛИСЬ» - 0</p>		
--	--	--



О.Незнал

Голова Гоносіївської районної в місті Києві державної адміністрації

КИЕВ*V***ЛАСТЬ**



„Шляхово-експлуатаційне управління
по ремонту та утриманню автомобільних шляхів
та споруд на них Голосіївського району”
комунальне підприємство корпорації „Київавтодор”

03083, Україна, м.Київ, проспект Науки, 53 тел./факс: (044)524-93-45
р/р № 26005000014537 в ПАТ «УСБ» м.Києва, МФО 300023,
код ЄДРПОУ 03334894

„20” 06 2018р. № 445
на № 46 від 17.05.18р.

Керівнику “комітету
мікрорайону”Теремки-1”
Бакуну О.О.

КИЄВВЛАСТЬ

ШЕУ Голосіївського району інформує відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації № 381 від 21.04.2015р. “Про передачу основних засобів комунальної власності територіальної громади міста Києва” готуються документи про передачу на баланс підземних пішохідних переходів до КП “Київблагоустрій”

Планом бюджетного фінансування на 2018 рік коштів на утримання та ремонт підземних пішохідних переходів не передбачено.

З повагою
Начальник

В. Гончаров