



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

*вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284*

№

На 222/7795 від 14.11.2019

Київська міська рада
Департамент фінансів виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
Департамент економіки та інвестицій
виконавчого органу Київської міської
ради (Київської міської державної
адміністрації)

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає інформацію, **річний звіт за 2022 рік** щодо виконання рішення Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) та опрацьовано в Інформаційній системі моніторингу програм розвитку міста Києва.

- Додатки: 1. Інформація про виконання Програми на 73 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до звіту на 2 арк. в 1 прим.
3. Звіт про виконання результативних показників на 13 арк. в 1 прим.
4. Звіт про досягнення індикаторів на 3 арк. в 1 прим.

Заступник директора

Віталій ОСЬМАК

Лідія Герасименко 366 63 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 3ED5083160DBC59B04000000B9750600D159CB00

Підписувач Осьмак Віталій Вікторович

Дійсний з 07.02.2023 11:57:50 по 07.02.2024 11:57:50

Департамент транспортної
інфраструктури



053-1427 від 16.02.2023



Інформація про виконання програми за 2022, рік

1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

-
(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання	
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:					
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела			
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ													
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2022, 2023	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2021, 2022, 2023	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Київпастрас"											2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	120 000,0	0,0	120 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	20 453,0	0,0	20 453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											№ 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
"ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	3 600,0	0,0	3 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКИЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА	Департамент транспортної інфраструктури	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			239 653,0	0,0	239 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	115 000,0	0,0	115 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2020, 2021, 2022, 2023	12 500,0	0,0	12 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											Києва, затвердженням рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЇДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженням рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД	Департамент транспортної	2020, 2021,	65 661,7	0,0	65 661,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2022, 2023										2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (1 ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Київпастрас"											змiнами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2022, 2023	1 780,0	0,0	1 780,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2022, 2023	3 290,0	0,0	3 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МІСТА КИЄВА».	адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											"Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2021, 2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			235 231,7	0,0	235 231,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022, 2023	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпаstrans"											міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022, 2023	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, 3 ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	17 000,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			88 000,0	0,0	88 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)												
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2022, 2023	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											№ 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2022, 2023	14 564,0	0,0	14 564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2022, 2023	10 543,0	0,0	10 543,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	"Київпаstrанс"											змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	2 500,0	0,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2021, 2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"											затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2021, 2022, 2023, 2020	2 100,0	0,0	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	3 072,0	0,0	3 072,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021, 2022,	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
СИМ'І СОСНІНИХ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2023										передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2021, 2022, 2023	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			59 779,0	0,0	59 779,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	899 597,8	0,0	899 597,8	0,0	263 849,4	0,0	0,0	263 849,4	Виконано частково	За рахунок коштів ЄІБ по проекту "Міський громадський транспорт України" за поставку трамвайних вагонів сплачено 235 676,5 тис. грн, за рахунок регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту сплачено ПДВ в сумі 24 938,8 тис грн. Загальна кількість трамвайних вагонів 11 од., 10 од. з який отримано в 2022 році. Крім того, за рахунок власних коштів сплачено 3 234,1 тис. грн.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												(доплата) за придбаний трамвай Песа у 2021 році. Бюджетні призначення на виконання заходу на 2022 рік не передбачено.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 631 898,9	0,0	1 631 898,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на придбання троллейбусів у 2022 році не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет м.Києва на 2022 рік".
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	66 125,0	0,0	66 125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на придбання автобусів у 2022 році не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет м.Києва на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												2022 рік".
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2 597 621,7	0,0	2 597 621,7	0,0	263 849,4	0,0	0,0	263 849,4		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	578 985,0	0,0	578 985,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на придбання автобусів у 2022 році не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет м.Києва на 2022 рік".
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			578 985,0	0,0	578 985,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2020, 2021, 2022	7 000,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"											№ 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	7 564,0	0,0	7 564,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	67 874,7	0,0	67 874,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"											затвердженням рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	144 117,1	0,0	144 117,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України Указом Президента України № 64/2022 з 24 лютого 2022 року на території України введено воєнний стан, строк дії якого продовжено на 30 діб Указом Президента України від 23 травня 2022 року № 341/2022, а також обмеженнями накладеними на здійснення капітальних видатків постановою

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Кабінету Міністрів України від 09 червня 2021 року № 590 «Про затвердження виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнногостану». Роботи призупинено. По об'єктах капітальний ремонт контактної мережі та трамвайної колії документи надавались на реєстрацію зобов'язань в ГУ ДКСУ у м. Києві. Органами Казначейства отримані зауваження. У зв'язку з стислими термінами зауваження до кінця

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												бюджетного року не
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			229 555,8	0,0	229 555,8	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2020, 2021, 2022, 2023	132,3	0,0	0,0	132,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			132,3	0,0	0,0	132,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ												
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2020, 2021, 2022, 2023	291,0	0,0	291,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											№ 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			291,0	0,0	291,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	5 036 030,0	0,0	5 036 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 464 082,9	0,0	1 464 082,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 24.12.2022 № 5659/5700 «Про внесення змін до ПЕСР м. Києва на 2021-2023 роки» на 2022 рік передбачено в сумі 50,0 тис. грн. на виконання

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Київський метрополітен"											проектних робіт. Підрядник, разом із субпідрядними організаціями, відновив виконання робіт на ділянці №214 та №213біс, в умовах воєнного стану, а саме, субпідрядною організацією на ділянці №213біс виконано підготовчі роботи та виконуються гідроізоляційні роботи, розпочато роботи з армування основних конструкцій перегінних монолітних тунелів. На будівельному майданчику №214 виконується комплекс підготовчих робіт для

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												<p>влаштування огорожуючих конструкцій методом «стіна в ґрунті», а саме влаштування піонерної траншеї та тимчасової об'їзної дороги для спорудження станції «Мостицька». У зв'язку із змінами в законодавстві, рекомендаціям и ДП «НДІБВ», що здійснює науково-технічний супровід будівництва та іншими факторами, пов'язаними з будівництвом об'єкта, опрацьовано питання внесення змін до затвердженої проектної документації стадії «П», підготовлено, погоджено та</p>

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Зміна №2 до ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (проектні роботи. Стадії «ТЕО», «П», «Р»). Для визначення виконавця проектних робіт (коригування проекту) було в інформаційно-телекомунікаційній системі «Prozorro» оголошено і оприлюднено за №UA-2022-12-09-019390-а процедуру відкритих електронних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												закупівлю робіт з коригування проекту 1 черги. Аукціон відбувся 17.12.2022. За результатами електронних торгів з переможцем «ТОВ«КБ ТЕПЛОЕНЕРГ ОАВТОМАТИКА» укладено договір від 29.12.2022 №152-ДБМ. У зв'язку з необхідністю коригування частини вихідних даних для проєктування, проєктні роботи у 2022 році не розпочато, освоєння коштів не виконувалось.
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-II" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022, 2023	239 480,4	0,0	239 480,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
(ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											«Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБЛИЧІ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	978 632,3	0,0	978 632,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИСВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	1 071 042,4	0,0	1 071 042,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			8 789 268,0	0,0	8 789 268,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	629 592,7	0,0	629 592,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	644 630,3	0,0	644 630,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА	Департамент транспортної	2020, 2021,	292 313,1	0,0	292 313,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2022, 2023										2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 566 536,1	0,0	1 566 536,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ												
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	40 553,9	0,0	40 553,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			40 553,9	0,0	40 553,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ												
ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	52 028,2	0,0	52 028,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЦЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	43 000,0	0,0	43 000,0	0,0	3 172,9	0,0	3 172,9	0,0	Виконано частково	Рішенням КМР від 24.12.2022 № 5659/5700 «Про внесення змін до ПЕСР м. Києва на 2021-2023 роки» на 2022 рік передбачено в сумі суми 3 172,9 тис. грн. У січні підрядником (ТОВ «Інженерні системи України»)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												відповідно до договору було завершено виконання будівельно-монтажних робіт на станції «Берестейська» (I етап). Роботи виконано в межах виділених бюджетних асигнувань.
ПРИДБААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	13 910,0	0,0	13 910,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2020, 2021, 2022	21 730,0	0,0	21 730,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											2022 рік» (зі змінами).
БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	622 350,0	0,0	622 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	197 030,3	0,0	197 030,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік на виконання робіт з капітального ремонту не передбачені (рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами)).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			950 048,5	0,0	950 048,5	0,0	3 172,9	0,0	3 172,9	0,0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022	288 327,0	0,0	288 327,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	3 986,5	0,0	3 986,5	0,0	Виконано частково	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. 15.11.2022 поновлено виконання зобов'язань по договору на розробку ПКД, завершено роботи з розробки ПКД на стадії "П".

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	185 681,0	0,0	185 681,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені. На замовлення КК "Київавтодор" розроблено ПКД, у зв'язку з тим, що ЮНЕСКО не погодило виконання цих робіт, Державна архітектурно-будівельна інспекція відмовила у наданні дозволу на виконання будівельних робіт.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2020, 2021, 2022	144 550,4	0,0	144 550,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	70 197,7	0,0	70 197,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	48 243,6	0,0	48 243,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2022, 2023	1 700,0	0,0	1 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2022, 2023	3 329,5	0,0	3 329,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2019	14 800,0	0,0	14 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2019, 2020, 2021, 2022,	835 370,9	0,0	835 370,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023										від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені. Триває процес передачі функцій замовника до Служби автомобільних доріг у Київській області.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	74 601,5	0,0	74 601,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ «ДАРНИЦЯ» З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Потребує виключення. Замовник об'єкту КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд"

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО «ЧЕРВОНІЙ ХУТІР» ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ- ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	44 218,0	0,0	44 218,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023, 2019	290 715,4	0,0	290 715,4	0,0	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в межах виділених бюджетних асигнувань

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											передбачені ПЕСР м. Києва на 2022 рік (рішення КМР від 24.11.2022 № 5659/5700) у сумі 2 000,0 тис. грн. Проведено процедуру закупівлі проектних робіт. 11.04.2022 укладено договір. Завершуються роботи з розробки ПКД на стадії "ТЕО".
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВІДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2022, 2023	11 900,0	0,0	11 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
«БЕРЕСТЕЙСЬКА» У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											змінami) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			3 163 635,0	100 000,0	3 063 635,0	0,0	5 986,5	0,0	5 986,5	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	183 505,5	0,0	183 505,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	90 472,4	0,0	90 472,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											передбачені. Триває процес погодження проекту землеустрою.
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	18 968,2	0,0	18 968,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			292 946,1	0,0	292 946,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація	2019, 2020, 2021, 2022	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Київавтодор"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ												
ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	17 860,5	0,0	17 860,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід потребує виключення з МЦП, оскільки встановлення боллардів здійснюється в рамках виконання робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту ділянок вулично-дорожньої мережі, з обов'язковим включенням до складу розробки ПКД
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			17 860,5	0,0	17 860,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА												
ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021, 2022,	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023										рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 412 165,6	1 188 474,7	223 690,9	0,0	124 321,8	75 738,8	48 583,0	0,0	Виконано частково	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. Відповідно до Адресного переліку об'єктів з капітального ремонту, затвердженого наказом ДТІ від 22.12.2022 №Н-148 передбачено в сумі 548 837,2 тис. грн, роботи виконувались на 18 об'єктах.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 612 165,6	1 188 474,7	423 690,9	0,0	124 321,8	75 738,8	48 583,0	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА												
ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	72 725,0	0,0	0,0	72 725,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			72 725,0	0,0	0,0	72 725,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ												
БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2022	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022	11 500,0	0,0	11 500,0	0,0	7 049,7	0,0	7 049,7	0,0	Виконано частково	З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану роботи на об'єкті призупинено. Вродовж звітного періоду виконані роботи: роботи з благоустрою, демонтаж гаражів, перенесення огорожі гаражних кооперативів, земляні роботи, обстеження санітарно-технічного стану, проведено коригування
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2020, 2019, 2021, 2022	300 584,2	0,0	300 584,2	0,0	241,6	241,6	0,0	0,0	Не виконано	З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання	
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:					
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела			
	підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.												
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	149 020,0	0,0	149 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва	2020, 2021, 2022, 2023	300 000,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	шляхово-транспортних споруд м.											
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			789 104,2	0,0	789 104,2	0,0	7 291,3	241,6	7 049,7	0,0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно постанови КМУ від 09.06.2021 № 590 капітальні видатки не проводились. Виконання робіт на об'єкті призупинено.
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВІДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	18 000,0	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно постанови КМУ від 09.06.2021 № 590 капітальні видатки не проводились. Виконання робіт на об'єкті

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	будівництва шляхово-транспортних споруд м.											призупинено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно постанови КМУ від 09.06.2021 № 590 капітальні видатки не проводились.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШХОДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних	2022, 2023	14 140,0	0,0	14 140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішення КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	м. Києва"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЛІВОБЕРЕЖНА» З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ	Департамент	2022,	15 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2023										призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	2 186,0	0,0	2 186,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами). Розпорядження ВО КМР КМДА від 19.02.2020р. № 296 про розробку ПКД та реконструкцію втратило чинність, у

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												зв'язку з втратою актуальності. Розпорядження КМВА від 20.10.2022 № 701 "При визначення таким, що втратило чинність розпорядження ВО КМР КМДА від 19.02.2020 № 296".
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Київ"	2022, 2023	15 587,8	0,0	15 587,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішення КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2020, 2021, 2022, 2023	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	З 24.02.2022 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
НАБЕРЕЖНО-ХРЕЦАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.											та відповідно постанови КМУ від 09.06.2021 № 590 капітальні видатки не проводились. Виконання робіт на об'єкті призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			239 913,8	0,0	239 913,8	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство з питань будівництва житлових будинків "Житлоінвест	2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	б/д-УКБ"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА												
КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022	97 332,1	0,0	97 332,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід виконано у 2020 році. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021 №3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 09.12.2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)											№3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			107 332,1	0,0	107 332,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА												
ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)												
СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ	Департамент	2020,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київське інвестиційне агентство"	2021, 2022, 2023										введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК												
ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМΠΑНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans", Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTI ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)												
ІНІЦІОВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ	Департамент	2020,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2021, 2022, 2023										введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастрас", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент промисловості та розвитку підприємств а виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)											призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ												
КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Комплекс заходів передбачається при проєктуванні.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпаstrans", Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен", Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ БЕЛОДОРІЖОК, АБО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	При підготовці технічного завдання на проєктування в обов'язковому порядку передбачається нанесення необхідної

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											розмітки для велосмуг та / або облаштування відокремлених велодоріжок.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу припинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)											виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	(Київської міської державної адміністрації)											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУР-НИХ ДАНИХ)												
ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації)											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ												
ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ,												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ												
СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО	Департамент транспортної	2020, 2021,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2022, 2023										ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
ВПРОВАДЖЕННЯ ДІСОВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.	
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ												
СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпаstrans"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ												
ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Відповідно до Наказу Департаменту транспортної інфраструктури від 05.12.2022 №Н-140 "Про внесення змін до переліку відведених майданчиків для паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва" кількість відведених майданчиків складає 561 на 16 605 машино місць, тобто порівняно з 2021 роком збільшено на 27 паркувальних майданчиків на 2034 машино місць.	

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2022 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Завдання: РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО												
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	Київське комунальне виробниче підприємство "Міськпаливо"	2020, 2021, 2022, 2023	10 406,5	0,0	10 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			10 406,5	0,0	10 406,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			21 710 744,8	1 288 474,7	20 339 412,8	82 857,3	404 621,9	75 980,4	64 792,1	263 849,4		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування на 2022 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
2 714 514,1		2 714 514,1	404 621,9		404 621,9	2 309 892,2		2 309 892,2

Звіт про виконання результативних показників

'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки
за 2022, рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на тролейбусні лінії	тис. грн	239653	0	-239653	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	23965,3	0	-23965,3	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	250	0	-250	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:							
- ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:							
- ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	235231,7	0	-235231,7	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	12	0	-12	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	19602,6	0	-19602,6	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	%	171	0	-171	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕБ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ							
Напрям ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕБ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ							
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	88000	0	-88000	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники	Середні витрати на	тис. грн	14666,7	0	-14666,7	1. Бюджетні призначення на 2022 рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	ефективності	будівництво та реконструкцію одного об'єкта					не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напряв РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	6000	0	-6000	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	6000	0	-6000	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ							
Напряв СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ							
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	59779	0	-59779	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	5977,9	0	-5977,9	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)							
Напря́м ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)							
ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання електротранспорту	тис. грн	2597621,7	263849,4	-2333772,3	1. За поставку трамвайних вагонів в частині ПДВ сплачено 24 938,8 тис грн, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	34	10	-24	1. Бюджетні призначення на виконання заходу у 2022 році не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами). Поставка трамвайних вагонів у 2022 р відповідно до проекту
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання одиниці	тис. грн	76400,6	26384,9	-50015,7	1. Бюджетні призначення на виконання заходу у 2022 році не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами). Поставка трамвайних вагонів у 2022 р відповідно до проекту
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу	%	189	55	-134	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		порівняно з базовим 2018 роком					
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ							
Напрямок ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання автотранспорту	тис. грн	578985	0	-578985	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	90	0	-90	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання 1 одиниці	тис. грн	6433,2	0	-6433,2	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	4500	0	-4500	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ							
Напрямок РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ							
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	8789268	0	-8789268	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану, значне зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт по заходу. Відповідні бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники	Кількість об'єктів	од.	5	0	-5	2. У зв'язку з введенням в Україні

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. 1. Відсутність бюджетних призначень на 2022 рік, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	1757853,6	0	-1757853,6	2. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. 1. Відсутність бюджетних призначень на 2022 рік, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	500	0	-500	2. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. 1. Відсутність відповідних бюджетних призначень на 2022 рік, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрямок РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	1566536,1	0	-1566536,1	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	3	0	-3	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	522178,7	0	-522178,7	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 №

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	300	0	-300	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Показники витрат	Витрати на придбання техніки	тис. грн	3176606,7	263849,4	-2912757,3	1. На оновлення рухомого складу бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами). Придбання трамвайних вагонів у 2022 році за рахунок проекту МФО ЄІБ.
	Показники продукту	Кількість одиниць техніки	од.	104	10	-94	1. На оновлення рухомого складу бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами). Придбання трамвайних вагонів у 2022 році за рахунок проекту МФО ЄІБ.
	Показники ефективності	Середні витрати на 1 одиницю техніки	тис. грн	30544,295	26384,9	-4159,395	1. На оновлення рухомого складу бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	612	50	-562	1. На оновлення рухомого складу бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами). Придбання трамвайних вагонів у 2022 році за рахунок проекту МФО ЄІБ.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
Напрямок РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	3163635	5986,53053	-3157648,46947	1. Недофінансування бюджетних призначень на виконання заходів у 2022 році. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану, значне зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах.
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	17	2	-15	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану, значне зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах.
	Показники ефективності	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	186096,2	2993,265265	-183102,934735	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану, значне зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	213	25	-188	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану, значне зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах. Недостатнє фінансування.
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВШМ та ШС	тис. грн	292946,1	0	-292946,1	1. Витрати на будівництво об'єктів ВШМ та штучних споруд на 2022 рік відповідно до затвердженої ПЕСР не передбачені.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	3	0	-3	1. Будівництво об'єктів ВШМ та штучних споруд на 2022 рік відповідно до затвердженої ПЕСР не
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	97648,7	0	-97648,7	
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	3	0	-3	
СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ							
Напрямок СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ							

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Показники витрат	Витрати на створення велоінфраструктури	тис. грн	12000	0	-12000	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
	Показники продукту	Кількість об'єктів	од.	1	0	-1	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
	Показники ефективності	Середні витрати на створення велоінфраструктури	тис. грн	12000	0	-12000	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів велоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком	разів	1	0	-1	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені.
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ							
Напрямок ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ							
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	Показники витрат	Витрати на придбання та влаштування	тис. грн	17860,5	2467,998	-15392,502	1. Значення фактичного показника витрат зазначено на підставі даних звіту про виконання плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеженню об'єктів ВДМ та штучних споруд КП ШЕУ районів міста Києва, КП ШЕУ "Магістраль" та КП "Київавтошляхміст".
	Показники продукту	Кількість влаштованих антипаркувальних стовпчиків	од.	5600	1463	-4137	1. Значення фактичного показника продукту зазначено на підставі даних звіту про виконання плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеженню об'єктів ВДМ та штучних споруд КП ШЕУ районів міста Києва, КП ШЕУ "Магістраль" та КП "Київавтошляхміст".

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання та влаштування	тис. грн	3,2	1,687	-1,513	1. На середні витрати впливає ціна за одиницю антипаркувального стовпчика, яка визначається відповідно до проведених торгів на їх закупівлю.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості влаштування антипаркувальних стовпчиків в порівнянні з базовим 2018 роком	%	148	45,7	-102,3	1. Роботи виконувались протягом звітного в межах поточного ремонту по встановленню обмежувальних (антипаркувальних) стовпчиків відповідно до затвердженого плану поточного (дрібного, середнього) ремонту на 2022 рік
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
Напрямок ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	Показники витрат	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них	тис. грн	1412165,6	124321,8	-1287843,8	1. На виконання робіт з капітального ремонту ВІШМ бюджетом міста відповідно до затвердженого Адресного переліку передбачено 548837,2 тис.грн., таким чином розрахунок наступних показників з цієї форми не відображає реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2022 році.
	Показники витрат	Витрати на придбання комунальної техніки	тис. грн	200000	0	-200000	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені на придбання комунальної техніки.
	Показники продукту	Площа міських автошляхів та споруд на них на яких планується здійснити капітальний ремонт	тис. м2	899	22	-877	1. Умовний розрахунок показника зазначено у звіті про виконання паспортів бюджетних програм за КПКВК: 1917441,1917442,1917462
	Показники продукту	Кількість придбання комунальної техніки	од.	107	0	-107	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені на придбання комунальної

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							техніки.
	Показники ефективності	Середня вартість одиниці комунальної техніки	тис. грн	1870	0	-1870	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені на придбання комунальної техніки.
	Показники ефективності	Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)		1570	5651	4081	1. Адресний перелік об'єктів, затверджений наказом ДТІ від 22.12.2022 № Н-148 не відповідає об'єктам, що затверджені МЦП. Відхилення показника виникло в наслідок змін кошторисних вартостей та потужностей відповідно до експертних звітів отриманих по ряду об'єктів. Крім того на розрахунок показника впливає співвідношення об'єктів ВШМ та мостів і шляхопроводів (середня вартість кап.рем.мостів та шляхопроводів значно вища ремонту доріг).
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості придбання комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	124	0	-124	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені на придбання комунальної техніки.
	Показники якості	Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	195	2,42	-192,58	1. низький показник якості базового порівнюючи з 2018 у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану, призупинення робіт на об'єктах та недостатнього фінансування з бюджету міста Києва на виконання заходів.
РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
Напрям РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВШМ та ШС	тис. грн	789104,2	7291,3	-781812,9	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. 2. Недофінансування бюджетних призначення на 2022 рік
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	6	2	-4	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. 2. Недостатнє фінансування бюджетом міста Києва.
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	131517,4	3645,65	-127871,75	1. Недофінансування бюджетних призначення на 2022 рік
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	120	40	-80	1. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	239913,8	0	-239913,8	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	10	4	-6	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники ефективності	Середні витрат на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	23991,4	0	-23991,4	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим	%	167	40	-127	1. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		2018 роком					на 2022 рік» (зі змінами).
<p>Кількість виконаних результативних показників – 1 Кількість невиконаних результативних показників – 70 Відсоток виконання результативних показників – 1,41</p>							

**Звіт
про досягнення індикаторів програми за 2022, рік**

Назва програми : 'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва	од.	0	0	-	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0,62	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані. Моніторинг коефіцієнту використання автомобіля у 2022 році Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не здійснювався.
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль	32,6/3,8/37/26,6	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані. Моніторинг розподілу поїздок за видами транспорту пішоходи/вело/ГТ/автомобіль у 2022 році Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не здійснювався
Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець)	%	86,0	76	-10	Фактичний показник попереднього року. Моніторинг у 2022 році не здійснювався у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану.
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	13,2	12,7	-0,5	12,7 % - фактичний показник 2021 року. Схеми організації дорожнього руху щодо впровадження смуг для руху маршрутних транспортних засобів у 2022 році не впроваджувались у зв'язку зі зміною пріоритетності виконання робіт. Показник накопичуючий.
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)	паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто одиниць /	5,6	29.95	+24.35	
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	1460	121.04	-1338.96	Невиконання показників пояснюється введенням військового стану в країні, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 №64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» та враховуючи те, що постановою Шостого апеляційного

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
					адміністративного суду від 01.08.2022 у справі № 640/20721/21 визнано протиправним та нечинним розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.06.2021 № 1459 «Про встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, які надаються КП «Київтранспарксервіс», у зв'язку з чим в місті Києві до затвердження нових тарифів встановлено безкоштовне паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 №64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні»
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	тон / тис. мешканців	579,4	-	-	Моніторинг у 2022 році не здійснювався у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану.
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	9,3	6,5	-2,8	6,5 км / 100 тис. мешканців - фактичний показник 2021 року. Впровадження велодоріжок чи велосмуг у 2022 році не виконувались у зв'язку зі зміною пріоритетності виконання робіт.
Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	5	0	-5	Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 "Про бюджет міста Києва на 2022 рік" (зі змінами)
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	<25,3	61,1	-35,8	Недостатнє фінансування з міського бюджету на придбання тролейбусів
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	<37	75,6	-38,6	Недостатнє фінансування з міського бюджету на придбання трамваїв
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	<34	83,2	-58,2	Недостатнє фінансування з міського бюджету на придбання автобусів
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	15,5	1,7	-13,8	Введення воєнного стану та зміна чисельності населення міста призвело до зниження пасажиропотоку
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	<37	33	33	У зв'язку з переходом на МСФЗ та періодичним проведенням переоцінки групи основних засобів "Транспортні засоби" індикатор "Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену" необхідно замінити на "Середній вік вагонів". КП «Київський метрополітен» не здійснюється моніторинг рівня зносу рухомого складу метрополітену у відсотковому вимірі, використовується показник середнього віку вагонів метрополітену, який у

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
					2022 році становив 33 роки.
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1192	408	-784	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту зменшилась у зв'язку з введенням воєнного стану та зміни чисельності населення міста
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	48,7	42,3	-6,4	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єктах призупинено. Бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<33,0	30	-3	
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	2,28	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані. Повноваження ВО КМР (КМДА) щодо здійснення ліцензування автомобілів таксі законодавством України та нормативно-правовими актами Уряду не передбачені.
Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастрас», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств	так / ні	так	так	так	Проведено незалежний аудит фінансової звітності 3 комунальних підприємств. КП «Київтранспарксервіс» здійснюється підготовка фінансової звітності для проведення щорічного незалежного аудиту
<p>Кількість досягнутих індикаторів програми - 4 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 16 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 20,00</p>					

**Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання**

**Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва
на 2019 – 2023 роки**

назва міської цільової програми

за 2022, рік

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
140	0	140	0,00

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)

Причини невиконання: Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 (зі змінами) бюджетні призначення на 2022 рік не передбачені. Триває процес передачі функцій замовника до Служби автомобільних доріг у Київській області.

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ

Причини невиконання: Рішенням КМР від 24.12.2022 № 5659/5700 «Про внесення змін до ПЕСР м. Києва на 2021-2023 роки» на 2022 рік передбачено в сумі 50,0 тис. грн. на виконання проектних робіт. Підрядник, разом із субпідрядними організаціями, відновив виконання робіт на дільниці №214 та №213біс, в умовах воєнного стану, а саме, субпідрядною організацією на дільниці №213біс виконано підготовчі роботи та виконуються гідроізоляційні роботи, розпочато роботи з армування основних конструкцій перегінних монолітних тунелів. На будівельному майданчику №214 виконується комплекс підготовчих робіт для влаштування огорожуючих конструкцій методом «стіна в ґрунті», а саме влаштування піонерної траншеї та тимчасової об'їзної дороги для спорудження станції «Мостицька». У зв'язку із змінами в законодавстві, рекомендаціями ДП «НДІБВ», що здійснює науково-технічний супровід будівництва та іншими факторами, пов'язаними з будівництвом об'єкта, опрацьовано питання внесення змін до затвердженої проектною документацією стадії «П», підготовлено, погоджено та затверджено Зміна №2 до ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (проектні роботи. Стадії «ТЕО», «П», «Р»). Для визначення виконавця проектних робіт (коригування проекту) було в інформаційно-телекомунікаційній системі «Prozorro» оголошено і оприлюднено за №UA-2022-12-09-019390-а процедуру відкритих електронних торгів на закупівлю робіт з коригування проекту 1 черги. Аукціон відбувся 17.12.2022. За результатами електронних торгів з переможцем «ТОВ «КБ ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА» укладено договір від 29.12.2022 №152-ДБМ. У зв'язку з необхідністю коригування частини вихідних даних для проектування, проектні роботи у 2022 році не розпочато, освоєння коштів не виконувалось.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ

Причини невиконання: Роботи виконано в межах виділених бюджетних асигнувань передбачені ПЕСР м. Києва на 2022 рік (рішення КМР від 24.11.2022 № 5659/5700) у сумі 2 000,0 тис. грн. Проведено процедуру закупівлі проектних робіт. 11.04.2022 укладено договір. Завершуються роботи з розробки ПКД на стадії "ТЕО".

2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники			Індикатори програми				
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконано	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягнуто	
71	1	70	1,408450704	20	4	16	20

У зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України Указом Президента України № 64/2022 з 24 лютого 2022 року на території України введено воєнний стан, а також обмеженнями розрахунково-касового обслуговування, відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану», що призвело до низького рівня виконання результативних показників та індикаторів Міської цільової програми затверджену рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) (далі - Програма). А також, значні розбіжності між затвердженою Програмою та бюджетними призначеннями затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами).

3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

У 2022 році Програмою передбачено виконання **140** заходів в т.ч. **27** заходів, що не підлягають фінансуванню. Бюджетом міста Києва затвердженим рішенням КМР від 09.12.2021 № 3704/3745 «Про бюджет міста Києва на 2022 рік» (зі змінами) у 2022 році на **103** заходи бюджетні призначення не передбачено. Із **113** заходів: не виконано – **113** заходів, в т.ч. частково виконано – **6**.

Низький рівень виконання Програми, а також відхилення результативних показників виконання Програми склалось у наслідок відсутності повноти переліку об'єктів в Програмі економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019-2023 роки (зі змінами та доповненнями) в частині 2022 року.

Крім того, у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах та обмежене фінансування з міського бюджету у звітному періоді.

Загалом у 2022 році бюджетом міста Києва на виконання заходів з будівництва, реконструкції (КБ) та капітального ремонту (КР) виділено бюджетних асигнувань загальним обсягом: 2 789 360,7 тис. грн (КБ – 2 166 625,4 тис. грн., КР – 622 735,3 тис. грн.), профінансовано бюджетних асигнувань загальним обсягом: 790 048,9 тис. грн (КБ – 656 459,07 тис. грн, КР- 133 589,84 тис. грн), з яких на виконання завдань і заходів Програми передбачено 2 714 514, 072 тис. грн, що складає 13,35 % загального планового обсягу фінансування Програми з бюджету м. Києва на 2022 рік та профінансовано всього у сумі 404 621,9 тис. грн.

Відповідно до затвердженої Програми та між Програмою економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 роки в частині 2022 року є наявна розбіжність в об'єктах на які передбачені бюджетні асигнування та здійснювались роботи:

- «Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка»,
- «Будівництво Подільського мостового переходу м. Києва»,
- «Реконструкція вул. Трускавецької у Дарницькому районі»,
- «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»