



# ДЕПУТАТ КІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

« 6 » листопада 2021 р.

№ 08/279/09/2005-476

Київському міському голові

**КЛИЧКУ В.В.**

## **ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

*щодо дотримання вимог законодавства та розпоряджень КМДА при плануванні реконструкції та ремонту автомобільних доріг у місті Києві*

**Шановний Віталію Володимировичу!**

Змушений звернутися до Вас із відповідним депутатським питанням щодо ситуації із неналежним, на мою думку, станом планування реконструкції та ремонту автомобільних доріг у місті Києві, а також недотриманням вимог законодавства та розпоряджень КМДА при виконанні таких робіт.

Так, як приклад такого планування приведу ситуацію з ремонтом асфальтового покриття мостових переходів через річку Дніпро.

За рішенням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) влітку та восени цього року одночасно виконуються роботи:

- на Південному мостовому переході (протягом тривалого часу три з чотирьох смуг руху в напрямку правого берега знаходилися на ремонті, що спричиняло багатокілометрові затори, на даний час така ж ситуація повторюється при проведенні ремонтних робіт в напрямку руху з правого на лівий берег). Учасники дорожнього руху систематично спостерігають ситуацію, що в світлу пору доби на відповідному шляхопроводі або взагалі

не працюють представники підрядної організації, або працює незначна кількість осіб, що виконують локальні завдання;

- на Північному мостовому переході періодично проводилися ремонтні роботи дорожнього полотна, що ще більше збільшувало багатокілометрові затори в обидва боки від мостового переходу проспектами Степана Бандери та Романа Шухевича.

Така якість планування, а також вкрай низька інтенсивність виконання дорожніх робіт в умовах коли досі не введено в експлуатацію Подільсько-Воскресенський мостовий перехід, на мосту Патона обмежене користування трьома смугами руху, що навіть у вихідні дні призводить до транспортного колапсу, а Дарницький залізнично-автомобільний міст досі обмежений у функціональному використанні через відсутність лівобережних з'їздів, ставить під сумнів компетенцію осіб, які відповідають за планування виконання дорожніх робіт в місті Києві.

Маю також звернути увагу, що систематично різними підрядними організаціями на проїзжих частинах мостових переходів та магістральних дорогах міста здійснюються локальні ремонтні роботи чи прибирання у робочі дні у часи високої інтенсивності дорожнього руху. Разом з тим, відповідно до розпорядження виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 04.07.2006 № 999 «Про виконання робіт на автомагістралях та шляхово-транспортних спорудах міста» ремонтно-будівельні роботи на проїзній частині мостових переходів через р. Дніпро, магістральних дорогах і вулицях та шляхово-транспортних спорудах, розташованих на них, виконуються у робочі дні з 24.00 год. до 6.30 год., а у вихідні і святкові дні – цілодобово.

Враховуючи зазначене вище, прошу нарешті вжити належних організаційно-правових заходів для належного планування виконання робіт з реконструкції та ремонту основних автомобільних доріг в місті Києві. Для реалізації зазначеного пропоную: створити календарний план проведення ремонтних робіт всіх об'єктів шляхово-дорожньої мережі Києва, об'єднавши

у цьому документі плани всіх підприємств, що виконують функцію замовника та контролера за виконанням відповідних робіт. Зазначений план має бути затверджений відповідним розпорядчим документом міськадміністрації за попереднім погодженням однією з постійних комісій Київської міської ради. Цей план робіт, як і схеми організації дорожнього руху на час ремонту відповідних об'єктів, має бути завчасно доведений до відома учасників дорожнього руху, використовуючи всі інформаційні можливості міської влади.

Також прошу повідомити про те, чому ремонтно-будівельні роботи на проїзній частині мостових переходів через р. Дніпро, магістральних дорогах і вулицях та шляхово-транспортних спорудах, розташованих на них, плануються та виконуються з порушенням вимог розпорядження виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 04.07.2006 № 999.

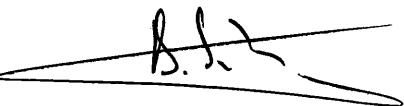
Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у відповідності до вимог Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

*Додатки: копія депутатського звернення від 14.10.2018 № 08/278-2005-718;*

*копія відповіді КМДА на депутатський запит від 30.11.2018 № 008/2191.*

**З повагою**

депутат Київради



**Віталій ПАВЛИК**



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КІЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код СДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

*36 11 2018 № 08-278*

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Депутатові Київської міської ради  
В. ПАВЛИКУ

Про неналежне планування робіт з  
реконструкції та ремонту основних  
автомобільних доріг в місті Києві

Шановний Віталію Андрійовичу!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваше депутатське звернення від 14.11.2018 № 08/278-2005-718 щодо неналежного планування робіт з реконструкції та ремонту основних автомобільних доріг в місті Києві повідомляє.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 06.03.2018 № 346 «Про затвердження адресного переліку об'єктів для виконання робіт з капітального ремонту в межах бюджетних призначень на 2018 рік, затверджених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» впродовж будівельного сезону проводяться роботи з капітального ремонту деформаційних швів естакадної частини Південного мостового переходу та роботи з капітального ремонту автопроїздів моста метро через Русанівську протоку р. Дніпро. Виконання робіт обумовлено необхідністю приведення конструкцій зазначених мостових споруд до справного експлуатаційного стану та підвищення залишкового ресурсу елементів мосту.

Необхідність проведення одночасних робіт з поточного ремонту на інших мостах через р. Дніпро виникла з наступних причин.

Через нездовільний стан конструкцій тротуарів Північного мосту через р. Дніпро комунальним підприємством «Київавтошляхміст» виконувались першочергові роботи з поточного ремонту тротуарів, який включає ремонт гідроізоляції і покриття, тротуарної частини, а також місця огорож, водовідвідних лотків, перил та кріплень перильної огорожі без обмеження руху транспортних засобів.

Крім цього, у зв'язку з виникненням необхідності ліквідації аварійної ситуації, що виникла через руйнування поперечних металевих балок металевої

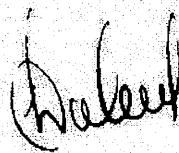
прогонової будови на опорі № 1 та № 25 мосту імені Є. О. Патона проводяться необхідні протиаварійні заходи через які частково обмежено рух транспорту по мосту.

Разом з тим зазначаємо, що мости через р. Дніпро у м. Києві відносяться до позакласних мостів загальнодержавного рівня та за ознаками класу наслідків (відповідальності) відповідають найвищій категорії – ССЗ. Невиконання зазначених робіт може привести до непередбачуваних наслідків пов'язаних з можливістю небезпеки для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті.

При формуванні Програм ремонтних робіт завжди складаються графіки їх виконання. Інформація про початок ремонтних робіт оприлюднюється в засобах масової інформації, на офіційних сайтах Київської міської державної адміністрації, Департаменту транспортної інфраструктури, комунальної корпорації «Київавтодор» та інформаційних знаках.

З повагою

Заступник голови



Дмитро ДАВТЯН

КІЕВЛЯСТЬ



# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

“14” листопада 2018 р.

№ 08/278-2005- 118

Київському міському голові  
КЛІЧКУ В.В.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо неналежного планування робіт з реконструкції та ремонту  
основних автомобільних доріг в місті Києві*

**Шановний Віталію Володимировичу!**

Змушений звернутися до Вас із депутатським питанням щодо ситуації із неналежним плануванням робіт з ремонту основних автомобільних доріг в місті Києві.

Реалізуючи Програму економічного та соціального розвитку міста Києва, у столиці одночасно здійснюється капітальний ремонт таких основних автодорожніх об'єктів, що з'єднують правий і лівий берег столиці:

на Південному мосту - ремонт деформаційних швів. Завершення робіт на об'єкті заплановано наприкінці поточного року;

на мосту Метро (через Русанівську протоку) - ремонт прогонових будов. Завершення робіт на об'єкті заплановане наступного року;

на Північному мосту - ремонт тротуарів. Завершення робіт на об'єкті заплановано в кінці листопада цього року;

на мосту Патона - ремонт дорожнього покриття. Завершення робіт на об'єкті заплановане наступного року.

Змушений констатувати, що виконання робіт з реконструкції та ремонту одночасно чотирьох основних автодоріг, що з'єднують правий і лівий берег столиці, є непродуманим рішенням, оскільки призводить до постійних багатокілометрових заторів, які по суті паралізують дорожній рух значної частини міста.

На моє переконання, з метою мінімізації незручностей для учасників дорожнього руху, зменшення заторів у столиці, міськодержадміністрація повинна більш якісно здійснювати планування виконання робіт з реконструкції та ремонту основних автомобільних доріг в місті Києві, зокрема, планувати проведення таких робіт в різні періоди, і найбільш масштабні роботи виконувати у літній період (період найменшої інтенсивності дорожнього руху), та й забезпечити виконання таких робіт у цілодобовому режимі.

Принагідно зазначу, неналежне планування виконання робіт з реконструкції та ремонту автомобільних доріг в місті Києві є хронічною проблемою у зазначеній галузі. Так, в якості прикладу зазначу, що навесні цього року, внаслідок одночасного перекриття вулиці Хрещатик (для організації масових заходів з підготовки до Фіналу Ліги чемпіонів УЄФА 2018 року) та Набережного шосе (для проведення ремонтних робіт), які відносяться до доріг з максимально інтенсивним дорожнім рухом, мешканці та гості столиці протягом місяця годинами стояли в заторах.

Враховуючи зазначене вище, прошу вжити належних організаційно-правових заходів для належного планування виконання робіт з реконструкції та ремонту основних автомобільних доріг в місті Києві. Для реалізації зазначеного пропоную: створити календарний план проведення ремонтних робіт всіх об'єктів шляхово-дорожньої мережі Києва, об'єднавши у цьому документі плани всіх підприємств, що виконують функцію замовника та контролера за виконанням відповідних робіт. Зазначений план має бути затверджений відповідним розпорядчим документом міськадміністрації. Цей план робіт, як і схеми організації дорожнього руху на час ремонту

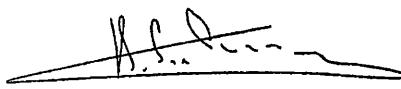
відповідних об'єктів, має бути завчасно доведений до відома учасників дорожнього руху, використовуючи всі інформаційні можливості міської влади.

Відповідь на депутатський запит прошу надати за Вашим підписом у відповідності до вимог Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

*Додатки: депутатське звернення від 27.10.2017 № 08/278-2005-445;  
лист КМДА від 30.11.2017 № 001-3398.*

**З повагою**

**депутат Київради**



**Віталій ПАВЛИК**

**КИЕВ VЛАСТЬ**