

**Довідка про забезпечення сталого проїзду
автотранспорту по дорогах загального користування
Київської області під час погіршення погодних умов у
зимовий період.**

Обласною комісією з питань ТЕБ та НС від 20 вересня 2018 року (протокол №11) було затверджено склад міжвідомчого оперативного штабу на осінньо-зимовий період 2018-2019 років та регламент його роботи.

До складу Штабу увійшли керівники Служби автомобільних доріг, Головне управління національної поліції у Київській області, управління патрульно-постової поліції, головне управління ДСНС України у Київській області та керівники структурних підрозділів облдержадміністрації.

Також затверджено План спільних дій місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, обласних установ, підприємств та організацій щодо запобігання надзвичайним ситуаціям у Київській області в осінньо-зимовий період 2018/19 років.

Затверджено Інструкція про порядок обміну інформацією у сфері запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та реагування в разі їх виникнення між суб'єктами забезпечення цивільного захисту територіальної підсистеми єдиної державної системи цивільного захисту Київської області.

Також розглянуто питання та прийняті відповідні рішення «Про організаційні заходи щодо підготовки дорожнього комплексу до роботи в осінньо-зимовий період 2018-2019 років та взаємодії у випадку виникнення надзвичайних ситуацій».

Розроблено Алгоритм взаємодії між Дорожніми службами, Управліннями національної поліції у Київській області та головного управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Київській області при виникненні

надзвичайних ситуацій під час ускладнень погодних умов в зимовий період.

Алгоритмом взаємодії передбачено взаємодію, координацію дій дорожніх підприємств з підрозділами ГУ ДСНС та Управління національної поліції у Київській області під час складних погодних умов в зимовий період.

В разі закриття в'їзду великовагових та великогабаритних транспортних засобів на територію м. Києва Штабом невідкладно приймається рішення про тимчасове обмеження, на окремих ділянках доріг, руху вантажних транспортних засобів по території Київської області.

В області визначено 59 місць відстою, 33 з яких на об'єктах сервісу, де зупиняються великогабаритні автомобілі вразі ускладнення погодних умов.

Визначено також 19 ділянок автодоріг зі складним профілем (підйоми-спуски) за якими закріплена важка буксирувальна техніка та визначені відповідальні за її роботу.

ЗАГАЛОМ по Київській області:

Планується задіяти до виконання робіт – 415 одиниць дорожньої техніки,

До виконання робіт по зимового утримання доріг планується залучати дорожню техніку сторонніх організацій (орієнтовно 29 од.), з якими проводиться робота по укладанню відповідних договорів.

Також створений мобільний загін у складі: 4 роторних снігоочищувачі, 2 автогрейдери, 2 навантажувачі – загалом 8 одиниць, який у випадках надзвичайних ситуацій в зимовий період спрямовується для виконання робіт на ділянки доріг з найбільш утрудненими умовами проїзду, а при необхідності за вказівкою Укравтодору в інші області України.

ПРОПОЗИЦІЯ

Щороку, в зимовий період, при несприятливих погодних умовах Київська міська державна адміністрація приймає рішення про обмеження в'їзду великогабаритного, великовагового автотранспорту в м. Київ.

Для пропуску транзитного транспорту через територію м. Києва просимо не обмежувати рух на КПП траси Київ-Ковель-Ягодин та КПП траси Київ-Одесса, та проводити першочергове розчистки наступних вулиць:

№ пп	Маршрут руху	Протяжність, км	Перебуває на балансі
1	а/д Київ-Ковель-Ягодин км 19+100 – вул. Міська (КПП)	2,8	КК «Київавтодор»
2	вул. Міська – просп. Ак. Палладіна – вул. Кільцева дорога	10,6	КК «Київавтодор»
3	пл. Одеська – вул. Заболотного (до Феофанії)	3,6	КК «Київавтодор»
4	вул. Столичне шосе – Південний міст	6	КК «Київавтодор»
5	Південний міст – просп. Бажана – а/д М-03 Київ-Харків-Довжанський км 18+000	9,2	КК «Київавтодор»
	ВСЬОГО	32,2	

Також, необхідно, щоб Київська міська державна адміністрація вводила обмеження для руху автотранспорту не більше ніж 4 години відповідно до вимог ДСТУ 3587 (пункту 3, підпункту 3.1.14.) для запобігання транспортному колапсу та своєчасної очистки від снігу доріг Київської області.

Хочу відмітити, що під час погіршення погодних умов рішенням міжвідомчого оперативного штабу чи обласної комісії з питань ТЕБ та НС в'їзд в Київську область в тому числі в м. Київ жодного разу не перекривалось.