



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про звернення Київської міської ради до Кабінету Міністрів України щодо зміцнення енергетичної безпеки України

Відповідно до Конституції України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», Регламенту Київської міської ради, з метою забезпечення енергетичної безпеки України в умовах гібридної війни Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Кабінету Міністрів України щодо зміцнення енергетичної безпеки України згідно з додатком.
2. Офіційно оприлюднити це рішення у встановленому чинним законодавством України порядку.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зав'язків.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутати Київської міської ради

В. Гондариш
Д. Білоцерковець
Т. Стерешин
В. Мухоморов
Мухоморов В.
В. Соловйов
Мандришук В.М.
Дергачев В.Е.
О. Куриш
Плизин О.О.
В. Рогов
Іщенко М.В.
Чорноб Ю.Ф.
В. Давид
Таша Д.М.
Михайло О.В.
В. Мухоморов
Зурницька О.О.
Семіряка М.М.
Терещак В.О.

КИЇВ ВЛАСТЬ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків
Голова

Юлія ЯРМОЛЕНКО

Секретар

Ігор ХАЦЕВИЧ

В.о. начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗВЕРНЕННЯ
Київської міської ради до Кабінету Міністрів України
щодо зміцнення енергетичної безпеки України

Україна імпортує більш ніж половину енергетичних ресурсів, необхідних для ефективної роботи національної економіки. Це робить її вразливою до коливання світових цін, балансу зовнішньої торгівлі, курсу валют і торговельної політики країн-постачальниць енергетичних ресурсів. При цьому національна економіка України витрачає вдсятеро більше енергетичних ресурсів на одиницю продукції, ніж розвинуті країни Європи.

Залежність України від імпорту первинних енергоресурсів на сьогодні становить приблизно 61%. У структурі споживання первинних енергоресурсів домінує природний газ – приблизно 40%. Питома вага споживання нафти становить 20%, вугілля – 20%, ядерного палива – майже 15%, на долю відновлюваних джерел залишається 4–5%.

Енергетична залежність України від Російської Федерації та її сателітів - ще одна точка зовнішнього впливу на стан нашої обороноздатності й економіки загалом. За результатами 2020 року Російська Федерація та Республіка Білорусь покривали 60% споживання дизелю та 40% споживання бензину в Україні. А разом із Республікою Казахстаном покривали 67% споживання зрідженого автогазу.

За оперативними даними, поставки із Російської Федерації дещо знизились у 2021 році – відбувалась часткова переорієнтація на імпорт зі сторони Європейського Союзу. В середньому Україна спожива 7,4 млн тон дизелю, 2,2 млн тон бензинів та 2 млн тон зрідженого автогазу.

Від початку 2022 року Республіка Білорусь обмежила постачання через свою територію до України пального з Литовської Республіки (у 2021 році на імпорт із Литовської Республіки припало 9% постачання дизельного палива (690 тис. тон), 11% бензину (265 тис. тон) та 16% ринку авіагасу (57 тис. тон)). Це вже призвело до зростання постачання пального на український ринок з Республіки Білорусь.

Але проблема полягає навіть не в цьому, а в тому, що наша країна отримує основні обсяги вуглеводнів (близько 85%) з одного джерела – Російської Федерації, або ж закупаються енергоносії потрапляють в Україну транзитом через російську територію.

В Україні сьогодні ситуація склалася так, що енергетична безпека країни внаслідок тотальної прив'язаності до російського ринку лише опосередковано залежить від стану справ на світовому ринку енергоносіїв, зате прямо залежить від дій російського «сусіда».

Сьогодні актуальність питання державного управління енергоресурсами як ніколи висока. Відсутність диверсифікації постачання стратегічно важливого дизельного пального є загрозливою тенденцією.

При цьому Україна також залежить від постачання палива з країни, режим президента якої українська влада не визнає вже понад рік після президентських виборів в Республіці Білорусь.

Нещодавно О. Лукашенко в ефірі російського телеканалу прямо заявив про те, що в разі військового загострення на кордонах Республіка Білорусь припинить постачати паливо Україні, щоб «не могли запраплятися українські танки».

Безперервне забезпечення дизельного пального для потреб Збройних Сил України під час загострення ситуації на кордонах із Російською Федерацією може стати критичним. Ця ситуація є не менш загрозливою перед початком весняних польових робіт.

Дефіцит може стати критичним для забезпечення паливом АТ «Укрзалізниця», яка є одним з найбільшим споживачем дизеля в країні. Це може спровокувати колапс залізничних перевезень в країні.

Криза в Державному агентстві резерву України стала постійною. В його структурі є 5 регіональних майданчиків зі зберігання пального, проти їх діяльність є непрозорою та неефективною.

Водночас створення мінімальних запасів нафти і нафтопродуктів також є однією з євроінтеграційних вимог до України відповідно до Директиви Ради ЄС 2009/119/ЄС, яка зобов'язує підтримувати мінімальний рівень резервів сировини нафти та нафтопродуктів.

За оцінками експертів, зараз в Україні недозавантажений провідний НПЗ країни – Кременчуцький. Минулого року підприємство переробило близько 3 млн тон нафти, а за проектною потужністю може переробляти до 7 млн тон. Також потенціал зростання переробки є у Шебелинського ГПЗ (НАК «Нафтогаз України»).

Загалом переробка додаткових 3-4 млн тон нафти, дозволить зменшити імпорт дизельного палива приблизно на 1,3 млн тон, а необхідність імпорту бензину взагалі може зникнути, тобто ми зможемо його замінити виключно українським продуктом.

Дещо краща ситуація є із імпортом електроенергії, проте Україна також залежить у цьому імпорті від Республіки Білорусь.

Зокрема, імпорт електроенергії в Україну 2021 року становив 1,69 млрд кВт-год, або 1,1% загального енергоспоживання (брутто) (дані НЕК «Укренерго»).

Найбільшим експортером ресурсу стала Білорусь, звідки було поставлено 1,18 млрд кВт-год, або 69,5% загального імпортного ресурсу. На другому місці – Словаччина з 308 млн. кВт-год (18,2%).

Три чверті імпортного ресурсу припало на зону «ОЕС України» – до білоруської електроенергії додалося 101,9 млн кВт-год із Російської Федерації.

Енергетична безпека, будучи однією з найважливіших складових частин економічної безпеки, здатна забезпечити сталий розвиток економіки України.

Головними напрямками вирішення цієї проблеми є: зниження енергетичної залежності, диверсифікація джерел постачання, підвищення енергетичної ефективності та забезпечення соціальної стабільності.

За цих умов, Київська міська рада звертається до Кабінету Міністрів України із пропозиціями:

- терміново створити запас дизельного палива на 45 днів. У разі проблем з імпортом це дозволить забезпечити Збройні Сили України та сільгоспвиробників.

- сформуванню плану поповнення Державного агентства резерву України паливом. Резерв пального має складати об'єм, що дозволить мінімум на 2 місяці компенсувати можливі дефіцити пального в майбутньому.

- диверсифікувати імпорт палива – збільшити постачання з країн Європейського Союзу. Уряд має провести закупівлі додаткових об'ємів пального. Для цього необхідно провести міжурядові консультації з державами-сусідами України для закупівлі додаткових обсягів пального, де є нафтопереробка: Польща, Литва, Угорщина, Румунія.

- стимулювати імпорт палива через морські порти, які наразі завантажені на 10-15%.

- у найкоротші терміни відновити роботу своїх нафтопереробних заводів, зокрема і вирішити питання стимулювання завезення під гарантії нафтопродуктів і їх переробки на території України на Одеському, Дрогобицькому та Надвірнянському НПЗ.

КИЄВЛАСТЬ

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Віталій Кличко
Ф. Біночерзовуць
Ф. Старостенко
К. Харченко
В. Дук
В. Савченко
Александров В.С.
Пизенко О.О.
Гуцко М.В.
Чорний Б.С.
Гриша Д.М.
Лещук Р.В.
Одрина Зінаїда О.М.
М. Сидоренко
Сидоренко М.М.
Терещук О.О.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про звернення Київської міської ради до Кабінету Міністрів України
щодо зміцнення енергетичної безпеки України»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проект рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проекті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Україна імпортує більш ніж половину енергетичних ресурсів, необхідних для ефективної роботи національної економіки. Це робить її вразливою до коливання світових цін, балансу зовнішньої торгівлі, курсу валют і торговельної політики країн-постачальниць енергетичних ресурсів. При цьому національна економіка України витрачає вдесятеро більше енергетичних ресурсів на одиницю продукції, ніж розвинуті країни Європи.

Залежність України від імпорту первинних енергоресурсів на сьогодні становить приблизно 61%. У структурі споживання первинних енергоресурсів домінує природний газ – приблизно 40%. Питома вага споживання нафти становить 20%, вугілля – 20%, ядерного палива – майже 15%, на долю відновлюваних джерел залишається 4–5%.

Енергетична залежність України від Російської Федерації та її сателітів – ще одна точка зовнішнього впливу на стан нашої обороноздатності й економіки загалом. За результатами 2020 року Російська Федерація та Республіка Білорусь покривали 60% споживання дизелю та 40% споживання бензину в Україні. А разом із Республікою Казахстаном покривали 67% споживання зрідженого автогазу.

Але проблема полягає навіть не в цьому, а в тому, що наша країна отримує основні обсяги вуглеводнів (близько 85%) з одного джерела – Російської Федерації, або ж закупаються енергоносії потрапляють в Україну транзитом через російську територію.

В Україні сьогодні ситуація склалася так, що енергетична безпека країни внаслідок тотальної прив'язаності до російського ринку лише опосередковано залежить від стану справ на світовому ринку енергоносіїв, зате прямо залежить від дій російського «сусіда».

Сьогодні актуальність питання державного управління енергоресурсами як ніколи висока. Відсутність диверсифікації постачання стратегічно важливого дизельного пального є загрозливою тенденцією.

При цьому Україна також залежить від постачання палива з країни, режим президента якого українська влада не визнає вже понад рік після президентських виборів в Республіці Білорусь.

Енергетична безпека, будучи однією з найважливіших складових частин економічної безпеки, здатна забезпечити сталий розвиток економіки України. Головними напрямками вирішення цієї проблеми є: зниження енергетичної залежності, диверсифікація джерел постачання, підвищення енергетичної ефективності та забезпечення соціальної стабільності.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проект рішення).

Проект рішення Київської міської ради пропонується направити у відповідності до Конституції України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», Регламенту Київської міської ради.

3. Опис цілей і завдань, основних положень проекту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проекту рішення.

Проект рішення Київської міської ради підготовлено з метою забезпечення енергетичної безпеки України в умовах гібридної війни.

Проект рішення Київської міської ради містить положення про направлення звернення, офіційного оприлюднення рішення Київської міської ради, покладення контролю за його виконанням.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація проекту рішення Київської міської ради не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва, оскільки останній є організаційно-розпорядчим актом.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проекту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проекту рішення.

Суб'єктом подання проекту рішення є депутати Київської міської ради.

Особою, відповідальною за супроводження проекту рішення та доповідачем проекту рішення на пленарному засіданні є депутат Київської міської ради Володимир Бондаренко.

Депутати Київської міської ради

Володимир Бондаренко
Д. Демурзов
Т. Старостина
К. Керменюк
В. Лука
В. Олександров
Мандрицький
Андреев
Пизенко
І. Іванко
Б. Г.
Б. Демурзов
М. М.
М. Д.



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

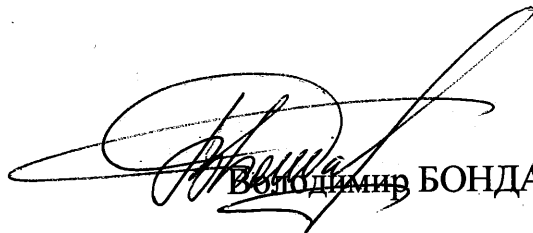
Ярмоленко Ю. О.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проект рішення від 15.02.2022
№ 08/231-396/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Гришаєвій К. Г.
Павлову Ю. С.
Хонді М. П. – до відома



Володимир БОНДАРЕНКО

“15” лютого 2022 року
№ 08/231-396/ПР