



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

15.03.2021

№ 547

Про висновок стосовно доцільності залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrans» під гарантію Київської міської ради для реалізації інвестиційного проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» для комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа»

Відповідно до статей 17, 74 Бюджетного кодексу України, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», підпункту 2 пункту 4 Порядку надання місцевих гарантій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 травня 2012 року № 541, враховуючи рішення Київської міської ради від 11 квітня 2019 року № 519/7175 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrans» та від 24 жовтня 2019 року № 3/7576 «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київпаstrans»:

Затвердити висновок стосовно доцільності залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrans» під гарантію Київської міської ради для реалізації інвестиційного проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» для комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа», що додається.

Голова



Віталій КЛИЧКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

від 15 березня 2021 року № 547

Висновок

стосовно доцільності залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrans» під гарантію Київської міської ради для реалізації інвестиційного проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» для комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа»

1. Зміст, цілі, завдання та очікувані результати

Зміст: передбачається модернізація транспортного вузла Контрактова площа, що сприятиме розвитку транспорту в місті Києві.

На теперішній час комунальне підприємство «Київпаstrans» реалізовує важливий соціальний проект «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній Вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва».

Контрактова площа є центральною точкою Подолу, найжвавішим місцем старого міста, яке приваблює не лише мешканців, а й гостей столиці. Контрактова площа є одним з найважливіших транспортно-пересадочних вузлів міста Києва, в якому сконцентровано різні види громадського транспорту, а саме: метрополітен, трамваї, автобуси та маршрутні таксі. Із цього вузла можна дістатися до основних районів міста. Контрактова площа є кінцевою зупинкою шести трамвайних маршрутів, на яких курсує 49 одиниць рухомого складу; шести автобусних маршрутів, на яких курсує 43 одиниці рухомого складу; восьми таксомоторних маршрутів. На сьогодні в години пік у районі транспортної зупинки перебуває близько 500,0 тис. пасажирів.

Незважаючи на таке соціальне значення та транспортне навантаження, ремонтні роботи на Контрактовій площі не виконувалися із 70-х років минулого століття. Це призвело до зношення трамвайного полотна та асфальтобетонного покриття. Інфраструктура також не відповідає сучасним вимогам і є незручною як для пасажирів, так і для пішоходів.

Транспортний рух на площі хаотичний, немає чіткого впорядкування та відокремлених пішохідних переходів, у зв'язку з цим пасажирів громадського транспорту відчують незручності під час здійснення пересадки з одного виду транспорту на інший, немає чіткої транспортно-пішохідної схеми.

Оскільки Контрактова площа позиціонується як «Київська вітальня», є необхідність створення безпечної та більш об'ємної пішохідної зони, яка б не перетиналася із транспортними потоками.

Цілі: реалізація проекту «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній Вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі» дасть змогу створити сучасний «транспортний хаб», який повністю задовольнить потреби пасажирів, відокремить пішохідну зону від транспортної та зробить транспортну інфраструктуру в межах проектування більш зручною, сучасною, комфортною.

Завдання: модернізація транспортного вузла «Контрактова площа», що сприятиме розвитку транспорту в місті Києві, покращить якість транспортної пропозиції, дасть змогу збільшити пасажиропотік і рівень перевезення пасажирів між Подолом, Лук'янівкою, площею Перемоги та Центральним залізничним вокзалом, масивом Відрадиний, Пуша-Водицею, Оболонню.

Сприяння розвитку транспорту в місті Києві полягає, зокрема в: реконструкції ділянок трамвайної колії з використанням сучасних технологій;

заміні дорожнього покриття проїзної частини вулиць та тротуарів;
реорганізації транспортних потоків на площі й суміжних вулицях;
створенні пішохідної зони, яка обладнана для людей з вадами зору;

покращенні умов для посадки-висадки пасажирів, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями, що відповідає вимогам Міської комплексної цільової програми «Київ без бар'єрів» на 2018–2021 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 460/6511;

комплексі заходів, спрямованих на забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху;

вирішенні питань відведення поверхневих вод з покриття проїзної частини; облаштуванні зупинок громадського транспорту сучасними павільйонами очікування;

улаштуванні велосипедної доріжки.

Очікувані результати: створення комфортного нового європейського громадського простору з безпечною відокремленою пішохідною зоною, яка не перетинається з транспортними потоками.

2. Вплив інвестиційного проекту на економічний і соціальний розвиток міста Києва

Транспортну мережу міста Києва утворюють 372 міських автобусних (з них 287 таксомоторних), 45 тролейбусних та 20 трамвайних маршрутів. Із 152 маршрутів масового пасажирського транспорту 96 закінчувалися біля станцій метрополітену (64 %). Із 287 міських таксомоторних маршрутів – 187 (ті ж 64 %).

Геометрія маршрутів у плані міста формує зону транспортної доступності до Контрактової площі, яка є одним з найважливіших транспортно-пересадочних вузлів міста Києва, що з'єднує між собою південно-західну частину міста Києва, наземний пасажирський транспорт житлового масиву Троєщина, Оболонсько-Теремківську та Святошинсько-Броварську лінії метрополітену.

Контрактова площа є кінцевою зупинкою шести трамвайних маршрутів, на яких курсує 49 одиниць рухомого складу; шести автобусних маршрутів, на яких курсує 43 одиниці рухомого складу; восьми таксомоторних маршрутів. Заміна зношеного трамвайного полотна, асфальтобетонного покриття забезпечить інфраструктурні вимоги пасажирів, пішоходів, маломобільних груп населення, мешканців і гостей столиці.

У 2019 році 15 мільйонів поїздок мали своєю відправною або кінцевою точкою станцію «Контрактова площа».

Станція «Контрактова площа» є третьою за завантаженістю серед 52 станцій метрополітену.

Реалізація масштабного інфраструктурного проекту в галузі транспортної інфраструктури міста Києва надасть можливість зменшити навантаження наземного пасажирського транспорту на вуличну мережу рейкового транспортного засобу міста Києва.

3. Оціночна вартість інвестиційного проекту та строки його реалізації

Загальна кошторисна вартість проекту «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній Вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва», затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03 квітня 2019 року № 603, становить 286 834,983 тис. грн. Будівництво об'єкта здійснюється без черг, тривалість будівництва – 19 місяців.

Запропонована оціночна вартість проекту становить до 10 млн євро з ПДВ. Очікуваний строк реалізації проекту – до 5 років.

4. Обсяг кредиту, який залучається для реалізації інвестиційного проекту, джерела його повернення

Обсяг кредиту – до 10 млн євро. Джерело повернення – кошти підприємства, зокрема за рахунок фінансової підтримки з бюджету міста Києва.

5. Оцінка ефективності реалізації інвестиційного проекту

Реалізація інвестиційного проекту «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» дасть змогу здійснити модернізацію транспортного вузла Контрактова площа, що сприятиме розвитку транспорту в місті Києві шляхом створення сучасного «транспортного хаба», який повністю задовольнить потреби пасажирів, відокремить пішохідну зону від транспортної та зробить транспортну інфраструктуру в межах проектування більш зручною, сучасною та комфортною.

Директор Департаменту фінансів



Володимир РЕПІК