

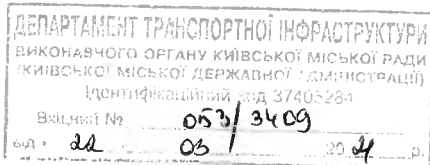
ЗАТВЕРДЖУЄ:

Перший заступник директора

Департаменту транспортної

інфраструктури ВО КМР (КМДА)

Іван ШПИЛЬОВИЙ



Протокол від 10.03.2021

виїзної наради стосовно створення безпечних умов для руху пішоходів поблизу залізничної платформи «Київська Русанівка»

12 год. 00 хв.

м. Київ

Шляхопровід

(вул. Вифлеємська – просп. Соборності – вул. Є. Сверстюка)

ПРИСУТНІ:

Тетяна ЦИБА – народний депутат України;

Андрій БУКІН – заступник директора виконавчого РФ «Південно – Західна залізниця» з інфраструктури;

Владислав ЯНОВСЬКИЙ – перший заступник ВП «Київська дирекція залізничних перевезень»;

Олександр БОЖЕНКО – начальник дарницької дистанції колії;

Костянтин ЛЯСКОВСЬКИЙ – заступник начальника ВСП «Київське ТУ»;

Валентин КУЛЬБАКО – начальник управління з питань організації дорожнього руху та пасажирських перевезень Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА);

Дмитро ЯКУБОВСЬКИЙ – начальник відділу організації дорожнього руху Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА);

Іван ЯНЧУК – заступник начальника відділу організації дорожнього руху Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА);

Вячеслав МЕНТУС – головний спеціаліст з безпеки та організації руху відділу утримання автомобільних шляхів та споруд на них КК «Київавтодор».

НАРАДА ВСТАНОВИЛА:

Неподалік від шляхопроводу розміщене нерухоме майно АТ «Укрзалізниця» – з.п. Русанівка, а саме:

- Будівля 3-х секційного павільйону, № інв. 8780100003265, 1974 року побудови;

- Висока пасажирська платформа непарна, № інв. 8780202004441, 1974 року побудови;

- Висока пасажирська платформа парна, № інв. 8780202004442, 1974 року побудови;

Зазначене нерухоме майно перебуває на балансовому обліку ВСП «Київське територіальне управління» філії «БМЕС» та за призначенням не використовується з 2010 року, посадка та висадка пасажирів не проводиться.

Об'єкти нерухомого майна знаходяться в аварійному технічному стані, до подальшої експлуатації не придатні.

Зі сторони шляхопроводу бетонними блоками влаштовано настил між коліями, який не знаходиться на балансі АТ «Укрзалізниця».

Не зважаючи на відсутність встановлених місць для переходу, пішоходи перетинають залізничні колії у трьох місяцях, за шляхопроводом на 24 км ПК2, перед та за з.п. Русанівка на 24 км ПК1, чим порушують «Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України» затвердженого наказом МТУ від 19.02.1998 №54 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 24.03.1998 за №193/2633, що у свою чергу призводить до травмування громадян, у тому числі із смертельним наслідком.

НАРАДА ПОСТАНОВИЛА:

1. КП «Центр організації дорожнього руху» розробити схему організації дорожнього руху з демонтажу нерегульованого пішохідного переходу, влаштування колесовідбійної стрічки, направляючого пішохідного огороження та підвищення бортового каменю біля залізничної платформи «Київська Русанівка», затвердити її в Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та погодити в Управлінні патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції.

Відповідальний: Черній В. Д.

2. КК «Київавтодор» розглянути можливість влаштування сходів з пандусами зі шляхопроводу (вул. Вифлеємська – просп. Соборності – вул. Є. Сверстюка) у напрямку вул. Вифлеємської та вул. Є. Сверстюка.

Відповідальний: Федоренко О. В.

3. КП «Центр організації дорожнього руху» за результатами виконання п. 2 цього протоколу вжити заходів з демонтажу дорожніх знаків 5.35.1 (2) «Пішохідний перехід» біля залізничної платформи «Київська Русанівка».

Відповідальний: Черній В. Д.

4. КК «Київавтодор» за результатами виконання п. 2 цього протоколу вжити заходів з демаркації розмітки нерегульованого пішохідного переходу, влаштування колесовідбійної стрічки, направляючого пішохідного огороження та підвищення бортового каменю біля залізничної платформи «Київська Русанівка».

Відповідальний: Федоренко О. В.

5. Дніпровській районній в м. Києві державній адміністрації опрацювати питання балансової приналежності існуючих сходів зі шляхопроводу (вул. Вифлеємська – просп. Соборності – вул. Є. Сверстюка) у напрямку вул. Вифлеємської та вул. Березняківської і відновлення їх належного технічного стану.

Відповідальний: Щербак І. М.

6. РФ «Південно – Західна залізниця» за результатами виконання п.1-5 розглянути можливість влаштування огороження колії по парній та непарній колії на 24 км ПК1, 2 перегону Київ-Дніпровський – Дарниця. Здійснити демонтаж настилу у міжколії.

Відповідальний: Букін А.Ю.

Народний депутат України

Тетяна ЦИБА

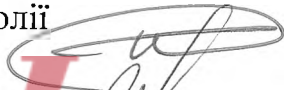
Заступник директора виконавчого
регіональної філії «Південно – Західна залізниця»
з інфраструктури

Андрій БУКІН

Перший заступник
ВП «Київська дирекція
залізничних перевезень»

Владислав ЯНОВСЬКИЙ

Начальник дарницької дистанції колії

Олександр БОЖЕНКО

Заступник начальника
ВСП «Київське ТУ»

Костянтин ЛЯСКОВСЬКИЙ

Начальник управління з питань організації
дорожнього руху та пасажирських
перевезень Департаменту транспортної
інфраструктури ВО КМР (КМДА)

Валентин КУЛЬБАКО

Начальник відділу організації
дорожнього руху Департаменту
транспортної інфраструктури
ВО КМР (КМДА)

Дмитро ЯКУБОВСЬКИЙ

Заступник начальника відділу
організації дорожнього руху
Департаменту транспортної
інфраструктури ВО КМР (КМДА)

Іван ЯНЧУК

Головний спеціаліст з безпеки
та організації руху відділу утримання
автомобільних шляхів та споруд на них
КК «Київавтодор»

Вячеслав МЕНТУС