



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 10.02.2014 р. N 192

Київ

**Про затвердження робочого проекту "Будівництво Великої
Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського
до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в
різних рівнях"**

Відповідно до статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ":

1. Затвердити робочий проект "Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях" з такими техніко-економічними показниками (згідно з експертним звітом ДП "Укрдержбудекспертиза" від 26 грудня 2013 року N 28-0290-13-А):

| Показники | Од. виміру | Кількість |
|--|---|-----------------|
| Категорія дороги | магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху | |
| Вид будівництва | нове будівництво | |
| Інтенсивність руху на 20-річну перспективу | приведених авт./добу | 51000 |
| Довжина ділянки | км | 1,806 |
| Мінімальний радіус у плані | м | 300 |
| Максимальний позадвожний ухил | ‰ | 40 |
| Мінімальні радіуси вертикальних кривих: | | |
| опуклих | м | 6000 |
| увігнутих | м | 1500 |
| Ширина земляного полотна | м | 46,00 |
| Ширина розділювальної смуги | м | 4,00 |
| Ширина проїзної частини | м | 2 x 11,25 |
| Тип покриття | щербеново-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМП 60/90-52 з додаванням ПАР | |
| Пересічення з заявниками в різних рівнях | шт. | 1 |
| Шляхопровід через залізницю на ПК10+08,53 | | |
| довжина | м | 48,75 |
| габарит | м | 2(Г-14,25+3,10) |
| Транспортна розв'язка у двох рівнях III класу перетину на ПК17+34: | | |
| загальна довжина з'їздів | м | 0,894 |
| довжина ділянки вулиці Богатирської | м | 0,797 |
| Шляхопровід через вулицю Богатирську на ПК17+34,14 | | |
| довжина | м | 121,00 |
| габарит | м | 2(Г-18,00+3,10) |
| Шумозахисні екрани | м | 481 |
| Залізобетонні підпірні стінки | шт./м | 2/131,04 |
| Підземний пішохідний перехід на ПК2+50 | | |
| довжина тунельної частини | м | 31,54 |
| ширина тунельної частини | м | 6,00 |
| загальна довжина сходів | м | 43,48 |
| ширина сходів | м | 3,00 |
| загальна довжина пандусів | м | 108,00 |

| | | |
|---|-----------|------------|
| ширина пандусів | м | 2,00 |
| Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 24.09.2013, | тис. грн. | 410989,814 |
| в т. ч.; | | |
| будівельно-монтажні роботи | тис. грн. | 325750,848 |
| устаткування | тис. грн. | 1265,915 |
| інші витрати | тис. грн. | 83973,051 |
| Зворотні суми | тис. грн. | 223,306 |
| Із загальної кошторисної вартості виконані роботи та понесені витрати станом на 01.01.2013, | тис. грн. | 19653,450 |
| в т. ч.: | | |
| будівельно-монтажні роботи | тис. грн. | 14114,440 |
| устаткування | тис. грн. | 102,840 |
| Інші витрати | тис. грн. | 5436,170 |
| Тривалість будівництва | місяць | 22 |

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та інфляційних процесів (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснюється замовником будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Під час укладання замовником договору підряду на будівництво, розширення, реконструкцію та капітальний ремонт об'єкта обов'язково передбачати умови щодо надання підрядником гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійні строки експлуатації об'єкта.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Костюка М. Д.

Виконуючий обов'язки голови

А. Голубченко