



# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКАЛИКАННЯ

"05" листопада 2019 р.

№ 08/279/08/515-5001

Заступнику голови Національної  
поліції України – полковнику поліції  
Крищенку А. Є.

## Шановний Андріє Євгеновичу!

Перші смуги пріоритетного проїзду громадського транспорту з'явилися у Києві на початку 2012 року під час підготовки до чемпіонату Європи з футболу. З того часу мережа смуг громадського транспорту у Києві значно зросла, але на жаль, ці смуги працюють неефективно. Основна причина — приватні авто, які займають автобусні смуги, незважаючи на Правила дорожнього руху. Згідно з ними, смуга для громадського транспорту призначена для транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами: автобусів, тролейбусів, маршрутних таксі. А також право використовувати дану смугу мають служби екстреної допомоги та порятунку: швидкі, пожежні, газові, поліція та інші. Зазначу, що дані смуги потрібні і задля того, щоб утворювати коридор для безперешкодного руху маршрутного транспорту та запобігають простою громадського транспорту в заторах і це забезпечує передбачуваність руху, що є важливим для містян.

Враховуючи вище викладене та соціально-громадське значення, прошу Вас надати мені інформацію відносно кількості виписаних штрафів водіям за заїзд на смугу громадського транспорту у такому вигляді : рік, кількість штрафів, сума штрафів за 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 та 2019 роки.

Відповідно до ч. 2, 3 ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» про результати розгляду звернення прошу Вас повідомити мене листом в установлений Законом термін.

З повагою  
депутат Київської міської ради

О.В. Пабат