



08/231-817/MP  
30.06.2022

# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

**Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою виконання рішення Київської міської ради «Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року» від 6 липня 2017 року № 724/2886 (нова редакція), рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» від 15 травня 2019 року № 542/7198, для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Визначити, що пріоритетними заходами забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури є облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, зокрема в межах території житлової та громадської забудови з відстанню між пішохідними переходами до 500 метрів, якщо інше не передбачено Державними будівельними нормами.

2. Визначити, що з метою забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури позавуличні (підземні та надземні) пішохідні переходи, зокрема на автомобільних дорогах, магістральних вулицях безперервного руху та через лінії швидкісного трамваю, повинні дублюватись

регульованими та інженерно-обладнаними наземними пішохідними переходами.

3.Замовникам робіт з капітального ремонту, реконструкції і нового будівництва об'єктів транспортної інфраструктури у місті Києві при проектуванні та в процесі будівництва враховувати пункти 1 і 2 цього рішення.

4. Подовжити термін дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198, до 31.12.2023 року шляхом вжиття організаційно-правових заходів для внесення відповідних змін.

5. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- 5.1. із залученням громадськості розробити Перелік місць облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів на вулично-дорожній мережі міста Києва для подальшого впровадження (далі - Перелік) з урахуванням пунктів 1 і 2 цього рішення до 16.07.2022 року;
- 5.2. з урахування Переліку, передбаченого пунктом 5.1. цього рішення, підготувати та затвердити розпорядження про внесення змін до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2009 №900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» (зі змінами та доповненнями), а також до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 березня 2019 року № 363 «Про реконструкцію світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах міста Києва» до 31.08.2022 року;
- 5.3. розробити та подати на розгляд Київської міської ради проект змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198 (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) передбачивши на

- 2022-2023 роки достатній обсяг фінансування на облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів відповідно до Переліку, передбачених пунктом 5.1. цього рішення, та згідно зі змінами до розпоряджень, передбачених п.5.2. цього рішення, до 31.08.2022 року;
- 5.4. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт щодо виконання пунктів 5.1.-5.3. цього рішення до 01.10.2022 року.
6. Доручити Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):
- 6.1. у проектах змін до бюджету міста Києва на 2022 рік, до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 року, проєкті прогнозу бюджету міста Києва на 2023 рік, проєкті бюджету міста Києва на 2023 рік передбачити у достатньому обсязі фінансування для реалізації Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) - зокрема, але не виключно - для облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів шляхом будівництва і реконструкції світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах м. Києва;
- 6.2. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт щодо виконання пункту 6.1. цього рішення до 01.10.2022 року.
5. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, встановленому законодавством України.
6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**Київський міський голова**

**Віталій КЛИЧКО**

**ПОДАННЯ:**

Депутатка Київської міської ради

*Гондаренко (№ 12), КСР*  
*Гондаренко*

**Ксенія СЕМЕНОВА**

*О.Тим. Мищенко А.О.  
Вікторія Бурдукова  
Занжарова Георгій*

*Микола Францишин  
Майя Машенко*

*Говорова О.Г.*

*Недосов М.С.*

*Кочемелько М.В.*

*Ірина ЗВ*

*Трубіжан В.С.*

*Жикорак М.П.*

*Витришова О.*

**ПОГОДЖЕНО:**

*Присяжний М.О.*

*Присяжний М.О. Протокол № 3/18 від 25.08.2022*

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

**Олексій ОКОПНИЙ**

Секретар

*Лилия*

**Олесь МАЛЯРЕВИЧ**  
*Андрій Задерейко*

В.о. начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

*В.о. начальника*

**Валентина ПОЛОЖИШНИК**

*Постійна комісія КСР з питань бюджету та соціально-економічного розвитку*

*№ 04/05 2022 18/230-1163*

*Притримано в порядку частини 5 ст. 30 Регламенту КСР*

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів»

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.**

Стратегія розвитку Києва до 2025 року, затверджена рішенням Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886 (оновлена редакція), у секторі 2.2. Транспорт та міська мобільність одним з заходів для досягнення цілей “Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму” та “Розвиток пішохідного простору” визначає створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів, шляхом збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів.

Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів передбачено також і Міською цільовою програмою підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженою рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198, та реалізується шляхом заходів по модернізації перехресть, будівництву, капітальному ремонту та реконструкції світлофорних об'єктів.

У 2019-2021 роках, відповідно до звітів про виконання вищевказаної МЦП, заходи з модернізації перехресть, будівництва, капітального ремонту та реконструкції світлофорних об'єктів реалізуються значно повільніше, порівняно з планом, а проблема фізичної доступності транспортної інфраструктури для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення стає ще більш актуальною в контексті післявоєнної відбудови столиці.

Даний проєкт рішення розроблено для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві шляхом вжиття ряду заходів, спрямованих на облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, які являються одним з проявів людиноцентричності міста.

**2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).**

Статті 140, 144 Конституції України, статті 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради «Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року» від 6 липня 2017 року № 724/2886 (нова редакція), рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року».

**3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.**

Ціллю прийняття цього проєкту рішення є забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва, що декларується низкою вже прийнятих нормативно-правових актів, шляхом визначення пріоритетних заходів у контексті забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури, а саме: облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів та дублювання підземних та надземних пішохідних переходів регульованими наземними пішохідними переходами.

Наслідками прийняття запропонованого проєкту рішення для територіальної громади міста є формування комфортного міського середовища, без фізичних бар'єрів під час пересування та зручного для всіх категорій його мешканців

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.**

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

**5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.**

Суб'єктом подання та доповідачем проекту рішення на пленарному засіданні є депутатка Київської міської ради Ксенія Семенова.

Особою, відповідальною за супроводження проекту рішення є помічниця Марія, тел.(063) 287-85-22 та консультант Олександр, тел. (098) 325-72-09.

Депутатка Київської міської ради

Ксенія СЕМЕНОВА

О. Глизиш О. Д.  
Глизиш О. Д.  
Фомі З.В.  
Фомі З.В.  
Микорак М.П.  
Микорак М.П.  
Вондаренко (№12)  
Вондаренко (№12)  
Замтарає Георгій  
Замтарає Георгій  
Говорова О.С.  
Говорова О.С.  
Копицька М.В.  
Копицька М.В.  
Кучева Е.А.  
Кучева Е.А.  
Трубіщак В.С.  
Трубіщак В.С.  
Витренко О.О.  
Витренко О.О.  
Козьмина С.Г.  
Козьмина С.Г.  
Присяжнюк М.О.  
Присяжнюк М.О.  
Таммиш Л.В.  
Таммиш Л.В.  
Машко Г.С.  
Машко Г.С.

Суб'єкти подання проекту рішення

**«Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів»**

1. Депутатка Київської міської ради Ксенія СЕМЕНОВА
2. Депутатка Київської міської ради Євгенія КУЛЕБА
3. Депутатка Київської міської ради Вікторія БУРДУКОВА
4. Депутат Київської міської ради Євген КУЗЬМЕНКО
5. Депутатка Київської міської ради Лілія ПАШИННА
6. Депутат Київської міської ради Георгій ЗАНТАРАЯ
7. Депутатка Київської міської ради Олена ГОВОРОВА
8. Депутат Київської міської ради Микола КОНОПЕЛЬКО
9. Депутат Київської міської ради Владислав ТРУБЦІН
10. Депутат Київської міської ради Андрій ВІТРЕНКО
11. Депутат Київської міської ради Михайло ПРИСЯЖНЮК
12. Депутат Київської міської ради Максим НЕФЬОДОВ
13. Депутат Київської міської ради Григорій МАЛЕНКО
14. Депутатка Київської міської ради Зоя ЯРОШ
15. Депутатка Київської міської ради Ірина НИКОРАК
16. Депутатка Київської міської ради Олеся ПИНЗЕНИК

17. Гондуренко В.В.





# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІХ СКЛИКАННЯ

## ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001

тел.: (044)202-72-98, (044) 202-70-43, 202-72-99

14.07.2022 № 08/280-161

Голові постійній комісії Київської  
міської ради з питань транспорту,  
зв'язку та реклами  
Олексію ОКОПНОМУ

Депутатці Київської міської ради  
Ксенії СЕМЕНОВІЙ

Шановні колеги!

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку 12.07.2022 (протокол засідання № 9/46) розглянуто проєкт рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

### Витяг з протоколу № 9/46 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 12.07.2022

від 12.07.2022

**Місце проведення:** Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36,  
4 поверх, сесійна зала  
10-00

**Склад комісії – 26 депутатів Київської міської ради.**

**Присутні – 15 депутатів Київської міської ради:**

- |                  |  |
|------------------|--|
| Вітренко А.О.    | - голова постійної комісії, головуєчий;      |
| Пашинна Л.В.     | - перший заступник голови постійної комісії; |
| Странніков А.М.  | - перший заступник голови постійної комісії; |
| Ковалевська Л.О. | - перший заступник голови постійної комісії; |
| Козак Т.М.       | - заступник голови постійної комісії;        |

Андронов В.Є.	- секретар постійної комісії;
Банас Д.М.	- член постійної комісії;
Білоцерковець Д.О.	- член постійної комісії;
Іщенко М.В.	- член постійної комісії;
Костюшко О.П.	- член постійної комісії;
Мондрівський В.М.	- член постійної комісії;
Порайко А.М.	- член постійної комісії;
Старостенко Г.В.	- член постійної комісії;
Шовковський О.В.	- член постійної комісії;
Яловий В.Б.	- член постійної комісії.

**Відсутні** – 11 депутатів Київської міської ради: Говорова О.І., Гончаров В.В., Михайлова А.А., Опадчий І.М., Слончак В.В., Смірнова М.М., Товмасян В.Р., Царенко М.О., Чорній Б.П., Шлапак А.В., Ярошенко Р.В.

#### **Розгляд питання:**

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР).

**СЛУХАЛИ:** Інформацію Семенової К.І. – депутата Київської міської ради щодо проекту рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів».

**В ОБГОВОРЕННІ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ:** Семенова К.І., Білоцерковець Д.О., Странніков А.М., Осмак В.В. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

**ВИРІШИЛИ:** Направити проект рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР) до постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, оскільки зазначений проект рішення не містить предмету для розгляду постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

**ГОЛОСУВАЛИ:** «за» – 14, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 1.

**Рішення прийнято.**

Голова комісії

Андрій ВІТРЕНКО

Секретар комісії

Владислав АНДРОНОВ



08/13161  
23.08.2022

# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

23 серпня 2022

№ 08/279/09/236-334 вих

Голові Постійної комісії КМР  
з питань транспорту, зв'язку  
та реклами  
Окопному О.Ю.

## ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

*щодо проекту рішення, що перебуває на розгляді комісії*

Прошу при розгляді проекту рішення «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» враховувати останню редакцію проекту рішення, що додається.

Редакція узгоджена із профільним департаментом на спільній нараді 3 серпня.

**З повагою,  
депутатка Київської  
міської ради**

**Ксенія СЕМЕНОВА**



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

*ПРОЄКТ*

**Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою виконання рішення Київської міської ради «Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року» від 6 липня 2017 року № 724/2886 (нова редакція), рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» від 15 травня 2019 року №542/7198, для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Визначити, що пріоритетними заходами забезпечення доступності та фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури є облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, зокрема в межах територій житлової та громадської забудови з відстанню між пішохідними переходами до 500 метрів, якщо інше не передбачено Державними будівельними нормами.
2. Визначити, що з метою забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури позавуличні (підземні та надземні) пішохідні

переходи, зокрема на автомобільних дорогах, магістральних вулицях безперервного руху та через лінії рейкового громадського транспорту, повинні дублюватись регульованими та інженерно-обладнаними наземними пішохідними переходами. При відсутності технічної можливості виконання відповідних робіт, або у разі неможливості дублювання підземних чи надземних пішохідних переходів наземними, необхідно запланувати та виконати роботи по приведенню наявних підземних (надземних) переходів до стану доступності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення відповідно до нормативних вимог. У разі неможливості забезпечити повну доступність наявних підземних (надземних) переходів, облаштувати переходи пристроями розумного застосування. Підйомні механізми, які можуть відноситись до пристроїв розумного пристосування, повинні забезпечити вільне та безпечне самостійне користування особами, які пересуваються за допомогою крісел колісних, особами із порушеннями опорно-рухового апарату, які використовують інші засоби переміщення та задля мобільності батьків з дитячими візками, тощо.

3. Дослідити можливість та надати результати аналізу можливості дублювання підземних та надземних пішохідних переходів регульованими та інженерно-обладнаними наземними пішохідними переходами через лінії швидкісного трамваю.

4. Замовникам робіт з капітального ремонту, реконструкції і нового будівництва об'єктів транспортної інфраструктури у місті Києві при проектуванні та в процесі будівництва враховувати пункти 1 і 2 цього рішення.

5. Подовжити термін дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198, до 31.12.2023 року шляхом вжиття організаційно-правових заходів для внесення відповідних змін.

6. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

6.1. із залученням громадськості розробити Перелік місць облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів на вулично-дорожній мережі міста Києва для подальшого впровадження (далі - Перелік) з урахуванням пунктів 1 і 2 цього рішення до 30.10.2022 року;

6.2. з урахуванням Переліку, передбаченого пунктом 6.1. цього рішення, підготувати та затвердити план заходів щодо реалізації пунктів 1 та 2 цього рішення, розпорядження про внесення змін до Розпорядження виконавчого органу Київської

міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2009 №900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» (зі змінами та доповненнями), а також до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 березня 2019 року № 363 «Про реконструкцію світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах міста Києва» до 30.11.2022 року;

6.3. при розробці Міських цільових програм враховувати заходи, передбачені пунктом 6.2;

6.4. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт щодо виконання пунктів 6.1.-6.3. цього рішення до 01.10.2022 року.

7. Доручити Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

7.1. у проектах змін до бюджету міста Києва на 2022 рік, до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 року, проекті прогнозу бюджету міста Києва на 2023 рік, проекті бюджету міста Києва на 2023 рік передбачити у достатньому обсязі фінансування для реалізації Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) - зокрема, але не виключно - для облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів шляхом будівництва і реконструкції світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах м. Києва;

7.2. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт щодо виконання пункту 7.1. цього рішення до 01.10.2022 року.

8. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, встановленому законодавством України.

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**Київський міський голова**

**Віталій КЛИЧКО**

**ПОДАННЯ:**

Депутатка Київської міської ради

**Ксенія СЕМЕНОВА**

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської  
ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

**Олексій ОКОПНИЙ**

Секретар

**Олесь МАЛЯРЕВИЧ**

В.о. начальника управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

**Валентина ПОЛОЖИШНИК**



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІХ СКЛИКАННЯ

## ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел./факс: (044)202-73-08

26.08.2022 № 08/289-99

Депутатці Київської міської ради  
Семеновій К.І.

**Шановна Ксеніє Ігорівно!**

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 3/18 від 25 серпня 2022 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

**Витяг з протоколу № 3/18 від 25 серпня 2022 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.**

**Склад комісії – 7 депутатів Київської міської ради.**

**Присутні – 6 депутатів Київської міської ради.**

Окопний О.Ю.	- голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В.	- секретар постійної комісії;
Галайчук І.В.	- перший заступник голови постійної комісії;
Задерейко А.І.	- перший заступник голови постійної комісії;
Мамоян С.Ч.	- заступник голови постійної комісії;
Брагінський В.В.	- член постійної комісії.

**Відсутні – 1 депутатка Київської міської ради.**

Бурдукова В.В. - заступниця голови постійної комісії.

### Порядок денний:

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР (доповідачі: Семенова К.І., Кандибор Р.В.).

### Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР.

СЛУХАЛИ: Окопного О.Ю., головуючого на засіданні, – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної



безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР.

**ВИСТУПИЛИ:** Семенова К.І., Черній В.Д., Кандибор Р.В., Окопний О.Ю.

**ВИРІШИЛИ:** підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР у новій редакції з урахуванням листа депутатки Київської міської ради Семенової К.І. від 23.08.2022 № 08/13161 за основу.

**ГОЛОСУВАЛИ:** «за» - 5, «проти» - 0, «утрималось» - 0, «не голосували» - 1.

**Рішення прийнято.**

**ВИРІШИЛИ:** підтримати пропозицію постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо внесення змін до проєкту рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР у новій редакції з урахуванням листа депутатки Київської міської ради Семенової К.І. від 23.08.2022 № 08/13161, а саме: виключити пункт 5, у зв'язку з чим пункти 5. - 9. вважати відповідно пунктами 5.- 8.

**ГОЛОСУВАЛИ:** «за» - 5, «проти» - 0, «утрималось» - 0, «не голосували» - 1.

**Рішення прийнято.**

**ВИРІШИЛИ:** підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.06.2022 № 08/231-817/ПР у новій редакції з урахуванням листа депутатки Київської міської ради Семенової К.І. від 23.08.2022 № 08/13161 в цілому з запропонованими змінами.

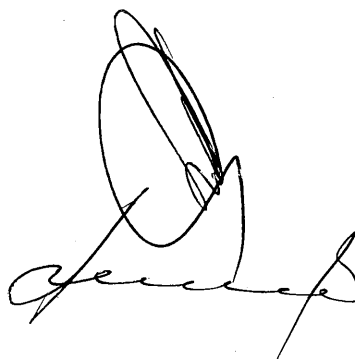
**ГОЛОСУВАЛИ:** «за» - 5, «проти» - 0, «утрималось» - 0, «не голосували» - 1.

**Рішення прийнято.**

З оригіналом згідно.

Голова комісії

Секретар комісії



Олексій ОКОПНИЙ

Андрій ЗАДЕРЕЙКО



# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

31 серпня 2022

№ 08/279/09/236-339 ВИХ

Заступнику міського голови –  
секретарю Київської міської ради

**Володимиру БОНДАРЕНКУ**

*Шановний Володимире Володимировичу!*

Відповідно до ч.4 ст.34 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №579/579 (далі – Регламент), **прошу включити до порядку денного** пленарного засідання Київської міської ради, що відбудеться найближчим часом, зокрема 08 вересня 2022, **як невідкладний** проект рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» №817 від 30.06.2022 року.

Вищевказаний проект рішення доступний за посиланням:  
<https://kmr.gov.ua/uk/content/proekt-rishennya-kyuyivskoyi-miskoyi-rady-24423>

**Невідкладність проекту рішення пов'язана з** необхідністю вжиття ряду заходів, спрямованих на облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, які являються одним з проявів людиноцентричності міста задля забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві.

Доречно також зазначити, що з початку широкомасштабного вторгнення РФ та запровадження воєнного стану на території України, кількість людей, які отримали різного роду травми зростає, а відтак пришвидшений розгляд проекту рішення, в якому чітко зазначено систему дієвих заходів з термінами їх виконання ефективно сприятиме забезпеченню, зокрема, але не виключно – для маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю - максимально комфортного середовища задля їх гідного та повноцінного життя у європейській столиці.

Проект рішення Київської міської ради «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» від 30.06.2022 року оформлений та попередньо опрацьований відповідно до вимог Регламенту.

Так, зокрема, Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку відправила вищевказаний проект рішення на розгляд до Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (згідно з

протоколом від 12.07.2022 № 9/46 ПР), а остання підтримала відповідний проект рішення з рекомендаціями (відповідно до протоколу № 3/18 від 25.08.2022).

**З повагою,**  
депутатка Київської міської ради

**Ксенія СЕМЕНОВА**



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

## УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921

тел.: (044) 202-70-19

04.09.2022 № 08/230-1163  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові постійної комісії Київської  
Міської ради з питань транспорту,  
зв'язку та реклами  
Олексію ОКОПНОМУ

### Зауваження

до проєкту рішення Київської міської ради  
від 30.06.2022 №08/231-817/ПР «Про забезпечення фізичної  
безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування  
регульованих та інженерно – обладнаних наземних пішохідних переходів»

В управлінні правового забезпечення діяльності Київської міської ради, у  
вкрай стислий термін розглянуто поданий проєкт рішення.

Управління правового забезпечення в цілому не заперечуючи необхідність  
облаштування регульованих та інженерно – обладнаних наземних пішохідних  
переходів у місті Києві вважає за необхідне звернути увагу на його суттєві  
недоліки та висловити відповідні зауваження.

Відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи  
державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи  
зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що  
передбачені Конституцією та законами України.

Зауважуємо, що у преамбулі проєкту рішення як на правову підставу його  
прийняття міститься посилання на статті 140, 144 Конституції України та статті  
26, 59 Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

У зв'язку з цим зазначаємо, що преамбула проєкту рішення повинна  
містити посилання на відповідну структурну одиницю компетенційного  
нормативно-правового акта, яка регулює питання зазначені у проєкті рішення.

Водночас зазначаємо, що з правових актів, на які міститься посилання в  
преамбулі проєкту рішення не можливо зробити однозначного висновку щодо  
повноважень Київської міської ради з прийняття рішень у цій сфері  
правовідносин.

Також, у преамбулі проекту рішення зазначається, що метою прийняття проекту рішення є забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю.

Проектом рішення пропонується вжити заходів спрямованих на облаштування регульованих та інженерно – обладнаних наземних пішохідних переходів для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю.

Відповідно до правил правотворчості суб'єкти нормотворення при розробці та прийнятті правових актів керуються принципом правової визначеності, відповідно до якого у правових актах має забезпечуватися високий рівень правотворчої техніки, однозначність, точність формулювань правових норм. Принцип правової визначеності (певності) – загальний принцип права, який гарантує забезпечення легкості з'ясування змісту права і можливість скористатися цим правом у разі необхідності.

Разом з тим, зауважуємо, що положення, наведені у проекті рішення, не відповідають принципу правової визначеності правового акта, який передбачає, що правовий акт має бути сформульований таким чином, щоб кожний суб'єкт його застосування міг чітко усвідомлювати його зміст.

Так, у рішеннях Конституційного Суду України неодноразово наголошувалося, що визначальними елементами верховенства права є принципи правової визначеності (йдеться про умову забезпечення передбачуваності застосування правової норми), ясності і недвозначності правової норми, оскільки інше не може забезпечити її однакового застосування, не виключає необмеженості трактування у правозастосовній практиці та неминуче призводить до сваволі (рішення від 22 вересня 2005 року №5-рп/2005, від 29 червня 2010 року №17-рп/2010, від 22 грудня 2010 року № 23-рп/2010, від 11 жовтня 2011 року №10- рп/2011 тощо).

Крім того зауважуємо, що Київською міською радою 27 лютого 2020 року прийнято рішення прийнято рішення №139/8309 «Про створення умов для реалізації прав та законних інтересів осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення», метою прийняття якого теж було створення умов для реалізації прав і законних інтересів осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в місті Києві. Вказаним рішенням вже врегульовано низку питань, які порушуються у проекті рішення.

Принцип системності при правотворчості передбачає, недопущення дублювання правових норм при прийнятті нових актів.

Зважаючи на це, зауважуємо, що у випадку прийняття проекту рішення виникне ситуація, відповідно до якої різні правові акти будуть регулювати одні і ті ж правовідносини, що призведе до непорозумінь у його застосуванні.

Окремо вважаємо за необхідне зупинитися на таких положення проекту рішення.

Зокрема, пунктом четвертим проекту рішення передбачається подовження термін дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської

міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198 до 31.12.2023 року шляхом вжиття організаційно – правових заходів для внесення відповідних змін. При цьому підпунктом 5.3 пункту 5 проєкту рішення передбачається доручення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент) розробити та подати на розгляд Київської міської ради проєкт змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві. Тобто постає запитання узгодження цих пунктів між собою. Чи програми уже продовжена рішенням Київської міської ради у випадку його прийняття чи буде продовжена після вжиття відповідних заходів Департаментом та прийняття рішення радою.

Крім того, зауважуємо що міська цільова програма - це сукупність взаємопов'язаних завдань і заходів, узгоджених за строками та ресурсним забезпеченням з усіма задіяними виконавцями, спрямованих на розв'язання найактуальніших проблем розвитку міста Києва, або окремих галузей економіки чи соціальної сфери міста, реалізація яких здійснюється за рахунок коштів державного бюджету, бюджету міста Києва та інших джерел фінансування, передбачених законодавством України, і є середньостроковим інструментом досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва та інших стратегічних документів.

Зважаючи на це сумнівним з правового погляду є продовження терміну програми у такий спосіб.

Також, Департамент не уповноважений затверджувати розпорядження про внесення змін до розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (підпункт 5.2 пункту 5 проєкту рішення).

Також проєкт рішення потребує техніко – юридичного доопрацювання.

Звертаємо увагу, що проєкт рішення не вичерпується вищенаведеними зауваженнями, однак враховуючи зміст висловлених зауважень концептуального характеру висловлення інших зауважень є недоцільним.

Враховуючи вищенаведене, проєкт рішення потребує ґрунтовного доопрацювання.

В.о. начальника управління

Валентина ПОЛОЖИШНИК