

Водитель трамвая раскрыл правду об адской работенке в Киевпастрансе: "Торговля маршрутами и позорное кумовство"

Водитель выдал всю правду о схемах руководства предприятия

ЧИТАТИ УКРАЇНСЬКОЮ



7 июля, 17:28

Водитель трамвая коммунального предприятия Киевпастранс рассказал, что творится на предприятии в разгар карантина и выдал всю правду, которая не понравилась руководству. Владимир Котляр долгое время проработал водителем трамвая №15. Однако недавно его сняли из-за интервью, которое он дал корреспондентам [Вести.юа](#).

В предыдущем интервью Владимир описал ситуацию на предприятии и рассказал об отсутствии средств защиты. Он отметил, что водителям не дают масок и перчаток. Также мужчина обратил внимание на то, что водителей бьют пассажиры за замечания по поводу масок. Через день после

интервью он заявил, что на него оказывают давление и хотят, чтобы он уволился.

Котляр рассказал, что начальство в открытую заявляет, чтобы он сам ушел, так как уволить они его не могут из-за ребенка с инвалидностью. В качестве наказания они сняли водителя с двойного трамвая, за которым тот следил. Это означает, что семья Владимира лишилась 1400 гривен надбавки к его зарплате.

После этого водитель рассказал, что он думал, что его не будут трогать, так как он описал реальное положение дел, но ситуация оказалась противоположной. Он пояснил, что снятие с двойного вагона объяснили тем, что у него упал пассажиропоток, но это не так. Владимир отметил, что люди в его трамвае ездили несколько лет подряд в одно и то же время с работы и на работу, а наполняемость вагона не снизилась.

Кроме того, он отметил, что каждый день ему теперь дают разные вагоны. В большинстве случаев это аварийные трамваи с поломанными деталями. От коллег Владимир узнал, что один вагон оказался с поломанным колесом, что могло привести к травмированию пассажиров. Даже разговор с начальством о поломках приводит к угрозам увольнения. Ему они заявили, что его ребенку не нужны снятые 1400 гривен, так как он получает пенсию. По словам водителя этих денег не хватает даже на логопеда.



Киевпаstrанс Фото: скриншот

Далее Владимир описал ситуацию в коллективе. Он заявил, что в личных беседах коллеги его поддерживают и говорили ему теплые слова за то, что он высказал все корреспондентам, но в открытую люди выступать боятся.

Водитель рассказал и об изменениях после публикации первого интервью. Он заявил, что у водителей появились маски. Однако так и не дали дезинфекторов для рук.

Начальство стало тщательнее следить за водителями, чтобы они одевали маски. Владимир Котляр указал и на тот факт, что Киевпаstrанс закупило респираторы на 1 миллион гривен, но появились эти респираторы только у начальства, а водителям выдают по 1 маске в день.

Причиной такого давления Котляр назвал проблему конечной третьей маршрута трамвая, где строится очередной торговый центр. В этом деле имеют интерес бывшие чиновники горадминистрации. Котляр считает, что нужно обращаться в мэрию, чтобы они обратили внимание на работу Подольского депо, так как тут царит коррупция и круговая порука, продаются маршруты и работа в праздничные дни на них. Такая ситуация тут давно.

Кроме того, Котляр рассказал о том, что заказные вагоны для вечеринок и ужинов – это источник доходов не предприятия,

а лично руководства. Деньги за аренду таких вагонов передаются наличкой директору депо.

После этого водитель рассказал о том, что планировалось закупить вагоны. Два поступили в депо, но они сделаны в России и в ближайшем будущем будут пылиться в депо, так как их обслуживание слишком дорого.

Водитель трамвая рассказал о системе электронной оплаты за проезд. Он отметил, что она не новая. Во время движения приходится ее несколько раз перезагружать, то есть обесточивать весь трамвай. Система часто зависает и блокируется, но люди стали ею чаще пользоваться.

Мнение начальства депо, как и ожидалось прямо противоположное. Там говорят, что Владимир Котляр врет о ситуации в Киевпастрансе. Директор заявил, что маски не давали только того, когда они были в дефиците, а сейчас уже на складе лежат 20 тысяч штук. Директор божился, что и дезрастворы хорошие выдают водителям, он даже готов ими лично мыть руки. Директор решил прикрыться печатями санэпидстанции, а дезобработку трамваев проводят уборщицы рано утром, поэтому она не видна. После этого руководитель заявил, что хочет, чтобы водитель не врал, а говорил правду и обвинил водителя в отсиживании дома на карантине, когда другие водители работали.

Напомним, **Знай писал, что с 1 июля в киеве изменилась система получения льгот.**

Также **Знай сообщал, что в киеве зреет скандал через растраты в Киевпастрансе.**

Недавно **Знай передавал, что в Киеве оплата за проезд в общественном транспорте будет безналичной.**

Лугина Марина Автор