



**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА**  
IX сесія VIII скликання

## **РІШЕННЯ**

від 14 листопада 2019 року N 222/7795

### **Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки**

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року N 520/2589 "Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві", з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року N 824/7060, Київська міська рада **вирішила:**

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки (далі - Програма) згідно з додатком до цього рішення.
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.
3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та оприлюднювати на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.
5. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.
6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток  
до рішення Київської міської ради  
14.11.2019 N 222/7795

# МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 - 2023 РОКИ

## РОЗДІЛ I

### ПАСПОРТ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 - 2023 РОКИ

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 N 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробник і програми	Комунальне підприємство "Київпаstrans" (далі по тексту - КП "Київпаstrans") Комунальна корпорація "Київавтодор" (далі по тексту - КК "Київавтодор") Комунальне підприємство "Київський метрополітен" (далі по тексту - КП "Київський метрополітен") Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" (далі по тексту - КП "Київтранспарксервіс") Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) (далі по тексту - КП МА "Київ" (Жуляни)) Комунальне підприємство "Житлоінвестбуд-УКБ" (далі по тексту - КП "Житлоінвестбуд-УКБ") Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва" (далі по тексту - КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва") Комунальне підприємство "Інженерний центр" (далі по тексту - КП "Інженерний центр") Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація Подільська районна в місті Києві державна адміністрація Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
5.	Замовник (відповідає)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

	вико наве ць) прогр ами																		
6.	Учас ники (спів вико навці ) прогр ами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП "Київпаstrans" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен" КП "Київтранспарксервіс" КП МА "Київ" (Жуляни) КП "Житлоінвестбуд-УКБ" КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд" КП "Інженерний центр" Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Комунальне підприємство "Київське інвестиційне агентство" Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація Подільська районна в місті Києві державна адміністрація Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація Комунальне підприємство "Київблагоустрій" (далі - КП "Київблагоустрій")																	
7.	Стро к вико нанн я прогр ами	2019 - 2023 роки																	
8.	Пере лік бюдж етів, які беру ть участ ь у вико нанні прогр ами	Бюджет міста Києва, державний бюджет																	
9.	Зага льні й обсяг фіна нсов их ресу рсів, необ хідни х для реалі	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Всього</th> <th colspan="5">У тому числі, за роками</th> </tr> <tr> <th>2019 рік</th> <th>2020 рік</th> <th>2021 рік</th> <th>2022 рік</th> <th>2023 рік</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>83852592,9</td> <td>44081110,8</td> <td>14306602,6</td> <td>21198629,0</td> <td>21917671,8</td> <td>22021578,7</td> </tr> </tbody> </table>	Всього	У тому числі, за роками					2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	83852592,9	44081110,8	14306602,6	21198629,0	21917671,8	22021578,7
Всього	У тому числі, за роками																		
	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік														
83852592,9	44081110,8	14306602,6	21198629,0	21917671,8	22021578,7														

	заці програми, всього, тис. грн, у тому числі :						
9.1.	кошти в державному бюджету, тис. грн	<b>6888780,6</b>	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1
9.2.	кошти в бюджету міста Києва, тис. грн	<b>76528038,9</b>	2827650,0	12806417,1	19891506,5	20546339,9	20456125,5
9.3.	інші джерела, тис. грн	<b>435773,3</b>	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1

## РОЗДІЛ II

### ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нерационально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проєктуванні - хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 - 1980 років, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово

відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини ХХ ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування - створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі - ГТ).

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

## **1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку**

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15 % (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60 % до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення - висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

## **2. Незадовільні умови для всіх учасників руху**

Тривалий час вулиці та дороги проєктувалися (і досі проєктуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т. ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

## **3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва**

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста. Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком залізнично-автомобільного мостового

переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120 % (міст Метро) до понад 140 % (Північний, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

#### **4. Нерозвинена система рейкового транспорту**

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

#### **5. Транспортна неефективність міської електрички**

Міська електричка (далі - МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80 % від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30 % від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38 % від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

#### **6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту**

Громадським транспортом здійснюється 57 % транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94 % населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускну здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирів, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацією ГТ.

#### **7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті**

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35 % населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;

- маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

## **8. Відсутність єдиної системи паркувального простору**

За відсутності впорядкованої системи паркування головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

# **РОЗДІЛ III**

## **ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ**

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

### **1. Впровадження принципів сталої міської мобільності**

- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту "План сталої міської мобільності міста Києва".

### **2. Оптимізація транспортного попиту**

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

### **3. Оптимізація транспортної пропозиції**

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації "порожньої" пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту "Дослідження сталої розвитку міського транспорту", виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

### **4. Інформатизація транспортної системи**

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;

- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

## **5. Вдосконалення системи та порядку паркування**

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів "Розумної парковки" (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

## **6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище**

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т. ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

## **7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму**

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

## **8. Розвиток пішохідного простору**

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

## **9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції**

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

## **10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста**

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;



- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційної інформації);
- інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

## **11. Модернізація авіаційного господарства**

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускнує спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-х місць стоянки повітряних суден для протижелезної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

## **12. Розвиток та популяризація велосипедного руху**

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі - Стратегія) у частині "Транспорт та міська мобільність": велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25 % у 2015 до 5 % у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

## **13. Впорядкування ринку таксі**

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

# **РОЗДІЛ IV**

## **ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ**

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі "Впровадження принципів сталої міської мобільності" передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури "План сталої міської мобільності", який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка "Плану сталої міської мобільності" передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського

транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством, джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

**Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" (далі - Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:**

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;
- проєкт будівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;
- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);
- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;
- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

**Комунальна корпорація "Київавтодор" здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:**

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;
- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського віддання за підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації "Київавтодор";
- в складі проєкту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;
- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського віддання за комунальними підприємствами Київської міської ради;
- проєкт передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;
- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими комунальну корпорацію "Київавтодор" визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації "Київавтодор";
- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

**Учасник програми - комунальне підприємство "Київпаstrанс" визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспорті (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство "Київпаstrанс" забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.**

**Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки, тис. грн**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	

Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4408110,8	14306602,6	21198629,0	21917671,8	22021578,7	83852592,9
Державний бюджет	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1	6888780,6
Бюджет міста Києва	2827650,0	12806417,1	19891506,5	20546339,9	20456125,5	76528038,9
Інші джерела	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1	435773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

## РОЗДІЛ V НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

### Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків (тис. грн)

N	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування		
						всього	2019	2020
					Державний бюджет	6888780,6	1508490,8	1423785,6
					Бюджет м. Києва	76528038,9	2827650,0	12806417,1
					Інші джерела	435773,3	71970,0	76400,0
					Разом	83852592,9	4408110,8	14306602,6
					Всього по департаменту транспортної інфраструктури	0,0	0,0	0,0
<b>ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАХ (СПІВВИКОНАВЦЯХ ПРОГРАМИ)</b>								

					ни й б ю д ж е т				
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	5100,0	0,0	5000,0	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	5100,0	0,0	5000,0	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	5000,0	0,0	5000,0	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	5000,0	0,0	5000,0	

2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київтранс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху", КП "Київський метрополітен", КП "Київтранспарксервіс", КП "Дирекція	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

				будівництва шляхо-транспортних споруд м. Києва", КП МА "Київ" (Жуляни)					
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	16981101,6	821430,7	3573191,5	4
					Інші джерела	499,3	0,0	100,0	
					Разом	16981601,0	821430,7	3573291,5	4
3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО / АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпаст"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	822348,1	0,0	129000,0	

				ранс"	єв а				
					Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					Ра з о м	822348,1	0,0	129000,0	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧИ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	69264,4	0,0	0,0	
					Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					Ра з о м	69264,4	0,0	0,0	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	59000,0	0,0	0,0	
					Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					Ра з о м	59000,0	0,0	0,0	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА	2020 - 2023	КП "Київ впа стр анс "	Держ ав ни й бю	0,0	0,0	0,0	

		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. "ДАРНИЦЯ" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ		Департамент транспортової інфраструктури	Держет				
					Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	<b>470000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>110000,0</b>	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортової інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	<b>40928,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020 - 2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортової інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	12955,7	0,0	2000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	<b>12955,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2000,0</b>	



					<b>зо м</b>				
3.6		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17200,0	0,0	8000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>17200,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8000,0</b>	
3.7		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	75000,0	0,0	5000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>75000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5000,0</b>	
3.8		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інф	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	33000,0	0,0	4000,0	

				рас тру кту ри	а				
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>33000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4000,0</b>	
3.9		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	12000,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>12000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
3.10		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКИЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	20000,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>20000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп	Держ ав ний бю дж	0,0	0,0	0,0	

					ет				
				арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Б юд же т м. Ки єв а	13000,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	13000,0	0,0	0,0	
4	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ		2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Де рж ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	1601159,1	126000,0	609304,8	
					Ін ші д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	1601159,1	126000,0	609304,8	
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ "КАРАВАЄВІ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020 - 2023	КП "Київ п а с т р а н с " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Де рж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	450000,0	0,0	105000,0	
					Ін ші дж ер ел	0,0	0,0	0,0	

					а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>450000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>105000,0</b>	
<b>4.2</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА- АТИНСЬКИЙ	2019 - 2020	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	265510,1	70000,0	195510,1	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>265510,1</b>	<b>70000,0</b>	<b>195510,1</b>	
<b>4.3</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2023	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	49600,0	0,0	12000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>49600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>12000,0</b>	
<b>4.4</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2023	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Б	469389,0	0,0	234694,5	

				нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	юд же т м. Ки єв а				
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>469389,0</b>	<b>0,0</b>	<b>234694,5</b>	
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020 - 2023	КП "Киї впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	43000,0	0,0	10000,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>43000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10000,0</b>	
4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА- ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020 - 2022	КП "Киї впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	178361,7	0,0	42200,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	

					<b>Ра зо м</b>	<b>178361,7</b>	<b>0,0</b>	<b>42200,0</b>	
<b>4.7</b>		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021 - 2023	КП "Киї впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	3000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>3000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>4.8</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. МІСЬКОЇ ДО ВУЛ. СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ- ВОДИЦІ	2022 - 2023	КП "Киї впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	20000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>20000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>4.9</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО	2022 - 2023	КП "Киї впа стр анс " Деп арт	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	

		вул. СЛАВГОРОДСЬКОЇ		аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Б юд же т м. Ки єв а	5000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>5000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022 - 2023	КП "Киї впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	3780,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>3780,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОІВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	КП "Киї впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	3290,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>3290,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКИЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКИЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА".	2022 - 2023	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	4290,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>4290,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	2341,4	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>2341,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.14		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	1246,7	0,0	0,0	
					Ін	0,0	0,0	0,0	



				кту ри	ші дж ер ел а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>1246,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.15		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019 - 2020	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юдж ет т. Ки єв а	21263,2	20000,0	1263,2	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>21263,2</b>	<b>20000,0</b>	<b>1263,2</b>	
4.16		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019 - 2020	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юдж ет т. Ки єв а	14140,0	12000,0	2140,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>14140,0</b>	<b>12000,0</b>	<b>2140,0</b>	
4.17		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019 - 2020	КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б	17377,1	16000,0	1377,1	

		ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"		нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	юд же т м. Ки єв а				
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>17377,1</b>	<b>16000,0</b>	<b>1377,1</b>	
4.18		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022 - 2023	КП "Київ впа странс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бюд жет м. Ки єв а	2150,0	0,0	0,0	
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>2150,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019-2020	КП "Київ впа странс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бюд жет м. Ки єв а	13119,9	8000,0	5119,9	
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>13119,9</b>	<b>8000,0</b>	<b>5119,9</b>	
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ	2022 - 2023	КП	Держ	0,0	0,0	0,0	

				"Київпаstrans" Департамент транспортоної інфраструктури	ржавний бюджет				
		ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М. "ЛУК'ЯНІВСЬКА"			Бюджет м. Києва	4300,0	0,0	0,0	
			Інші джерела		0,0	0,0	0,0		
			<b>Разом</b>		<b>4300,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
4.21			РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021 - 2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортоної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0
		Бюджет м. Києва			30000,0	0,0	0,0		
		Інші джерела			0,0	0,0	0,0		
		<b>Разом</b>			<b>30000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ І МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019 - 2023	Департамент транспортоної інфраструктури КП	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет	352654,0	40000,0	54000,0		

	ПЕРЕВЕЗЕНЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ			"Ки ївп аст ран с"	т м. Ки єв а				
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	352654,0	40000,0	54000,0	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019 - 2023	КП "Київ паст ранс " Деп арта мент тран спор тної інф рас тру кту ри	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	187000,0	40000,0	20000,0	
					Ін ші д же р ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	187000,0	40000,0	20000,0	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020 - 2023	КП "Київ паст ранс " Деп арта мент тран спор тної	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки	45000,0	0,0	5000,0	

				інф рас тру кту ри	єв ра с а				
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>45000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5000,0</b>	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю дже т м. Ки єв а	15000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>15000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
5.4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю дже т м. Ки єв а	12000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>12000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
5.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА	2020 - 2023	КП "Київ впа стр анс " бю	Держ ав ний бю	0,0	0,0	0,0	

					Джет				
		ДНІПРОВСЬКИЙ НАБЕРЕЖНИЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"		Департамент транспортової інфраструктури	Бюджет м. Києва	22000,0	0,0	4000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	22000,0	0,0	4000,0	
5.6		БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортової інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	71654,0	0,0	25000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	71654,0	0,0	25000,0	
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	2022 - 2023	Департамент транспортової інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	22000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					ре ла				
					Ра зо м	22000,0	0,0	0,0	
6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	13000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	13000,0	0,0	0,0	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	9000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	9000,0	0,0	0,0	
7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО - ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бю	440188,1	50110,8	154695,2	

				ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д же т м. Ки єв а				
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	440188,1	50110,8	154695,2	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стр анс "	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	282369,1	50110,8	144423,2	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	282369,1	50110,8	144423,2	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стр анс "	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	32080,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	32080,0	0,0	0,0	
7.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ	2022 - 2023	Деп	Де	0,0	0,0	0,0	



		ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬ КІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		арт аме нт тра нсп орт ної інф рас стру кту ри КП "Киї впа стр анс "	рж ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	21999,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>21999,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
7.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас стру кту ри КП "Киї впа стр анс "	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	15 000,0	0,0	1 000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>15000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1000,0</b>	
7.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас стру кту ри КП "Киї впа стр анс "	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	7500,0	0,0	1000,0	
					Ін ші	0,0	0,0	0,0	

				"	Джерела				
					Розом	7500,0	0,0	1000,0	
7.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	27500,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	27500,0	0,0	0,0	
7.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛИБІДСЬКА"	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	7500,0	0,0	1200,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	7500,0	0,0	1200,0	
7.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет	10240,0	0,0	3072,0	

				тру ту ри КП "Киї впа стра нс "	же т м. Ки єв а				
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>10240,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3072,0</b>	
7.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СІМ'І СОСНІНИХ"	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стра нс "	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	13000,0	0,0	4000,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>13000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4000,0</b>	
7.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "НИВКИ"	2021 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стра нс "	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	9000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>9000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
7.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО	2021 - 2023	Деп арт	Держ	0,0	0,0	0,0	

		ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "КІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (автостанція "Теремки")		аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стр анс "	ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	14000,0	0,0	0,0	
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	14000,0	0,0	0,0	
8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАН С -ПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬК ИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, В Т. Ч. ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕН НЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГ О ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕ ЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОР ТУ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Д ерж ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	10116317,7	308454,4	1964175,2	2
					ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	10116317,7	308454,4	1964175,2	2
8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ	2019 - 2023	КП "Киї	Д ерж	0,0	0,0	0,0	

					ав ни й бю дж ет				
				впа стра нс " Деп арт аме нт тран сп орт ної інф рас тру кту ри	Б юд же т м. Ки єв а	3557073,9	160454,4	680225,2	
		ВАГОНІВ			ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>3557073,9</b>	<b>160454,4</b>	<b>680225,2</b>	
					Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
				КП "Київ впа стра нс " Деп арт аме нт тран сп орт ної інф рас тру кту ри	Б юд же т м. Ки єв а	6309575,1	148000,0	1233950,0	
	8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019 - 2023		ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>6309575,1</b>	<b>148000,0</b>	<b>1233950,0</b>	
	8.3	ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020 - 2023	КП "Київ впа стра нс " Деп	Держ ав ний бю дж	0,0	0,0	0,0	

				арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	249668,8	0,0	50000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	249668,8	0,0	50000,0	
9	ЯКІСНЕ ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГ О ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕН НЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю джет т. м. Ки єв а	2361217,3	140498,8	478500,0	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	2361217,3	140498,8	478500,0	
9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019 - 2023	КП "Київ паст ранс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю джет т. м. Ки єв а	2361217,3	140498,8	478500,0	
					Ін ші джер ел	0,0		0,0	

					а				
					Ра зо м	2361217,3	140498,8	478500,0	
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВ А	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО- ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОР ТНОГО ГОСПОДАРСТВА	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївп аст ран с"	Де рж ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	992595,7	156366,7	128919,7	
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	992595,7	156366,7	128919,7	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2021	КП "Київ паст ранс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Де рж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	355942,8	100291,3	14000,0	
					Ін ші Д ж ер ел	0,0	0,0	0,0	

					а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>355942,8</b>	<b>100291,3</b>	<b>14000,0</b>	
<b>10.2</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020 - 2022	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	15000,0	0,0	3000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>15000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3000,0</b>	
<b>10.3</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП- 3680 ПО ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	8600,0	8600,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>8600,0</b>	<b>8600,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>10.4</b>		ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОІВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ. ЗАКРЕВСЬКОГО, 80 ДО ВУЛ. ДРАЙЗЕРА	2020 - 2023	КП "Київ впа стр анс " Деп арт аме нт тра нсп орт	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м.	8500,0	0,0	1000,0	



				ної інфраструктури	Києва				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>8500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1000,0</b>	
10.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО- ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	28181,0	0,0	5000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>28181,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5000,0</b>	
10.6		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020 - 2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	256275,0	0,0	51323,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>256275,0</b>	<b>0,0</b>	<b>51323,0</b>	

10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стр анс "	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0		
				Б юд же т м. Ки єв а	320096,9	47475,4	54596,7		
				Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
				Ра зо м	<b>320096,9</b>	47475,4	54596,7		
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОС ТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГ О ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО - ПЕРЕСАДОЧН ИХ ВУЗЛІВ	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа стр анс "	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0		
				Б юд же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0		
				Ін ші дж ер ел а	499,3	0,0	100,0		
				Ра зо м	<b>499,3</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>		
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬ КОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИ М ТРАНСПОРТО М	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї впа "	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0		
				Б юд же т м. Ки єв а	1098,5	0,0	220,0		

				стр анс "	Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	1098,5	0,0	220,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					Де рж ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	33164448,1	178775,3	2475614,8	
					Ін ші д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	33164448,1	178775,3	2475614,8	
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕ НУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Де рж ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	26561030,3	110000,0	1716265,9	
					Ін ші д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	26561030,3	110000,0	1716265,9	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ	2020	Деп арт	Де рж	0,0	0,0	0,0	

					ав ни й бю дж ет				
					Б ю д же т м. Ки єв а	46830,0	0,0	46830,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
		КУРЕНІВСЬКО- ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКО Ї ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЄКТОМ)		аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Ра зо м	46830,0	0,0	46830,0	
13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО- ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКО Ї ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЄКТОМ)	2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	25856,6	0,0	25856,6	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	

						<b>Ра зо м</b>	<b>25856,6</b>	<b>0,0</b>	<b>25856,6</b>	
<b>13.3</b>		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО- ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА- ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0		
					Б юд же т м. Ки єв а	14785345,9	0,0	124094,9	3	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0		
					<b>Ра зо м</b>	<b>14785345,9</b>	<b>0,0</b>	<b>124094,9</b>	<b>3</b>	
<b>13.4</b>		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО- ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп	Де рж ав ни й бю	0,0	0,0	0,0		

		ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ		ортної інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Джет				
					Бюджет м. Києва	6295506,9	110000,0	1478437,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>6295506,9</b>	<b>110000,0</b>	<b>1478437,7</b>	
13.5		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М ТЕРЕМКИ-ІІ ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ. КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2023	Департамент транспорту ортної інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1360934,5	0,0	24302,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>1360934,5</b>	<b>0,0</b>	<b>24302,9</b>	
13.6		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО	2020 - 2023	Департамент транспорту ортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет	2707753,4	0,0	13048,7	

		"НОВОБІЛИЧІ"		кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	т м. Ки єв а				
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>2707753,4</b>	<b>0,0</b>	<b>13048,7</b>	
<b>13.7</b>		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО- ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	1338803,0	0,0	3695,1	
					Ін ші дж ер	0,0	0,0	0,0	

				ен"	ела				
					Ра зо м	1338803,0	0,0	3695,1	
14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕ НУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ри КП "Ки ївс ьки й мет роп олі тен "	Держ ав ни й бю дже т	0,0	0,0	0,0	
					Бю дже т м. Ки єв а	2774141,6	4000,0	79014,3	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	2774141,6	4000,0	79014,3	
14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ри КП "Київ ський мет роп олі тен"	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю дже т м. Ки єв а	1154840,0	0,0	6365,0	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
				Ра зо м	1154840,0	0,0	6365,0		
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА	2020 - 2022	Деп арт	Держ	0,0	0,0	0,0	



		СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО- БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ		аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	821643,4	0,0	5930,6	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>821643,4</b>	<b>0,0</b>	<b>5930,6</b>	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ № 1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО- ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПРОСП. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
	14.3				Б юд же т м. Ки єв а	65000,0	4000,0	61000,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>65000,0</b>	<b>4000,0</b>	<b>61000,0</b>	
	14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	732658,2	0,0	5718,7	

				кий метрополітен"	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	732658,2	0,0	5718,7	
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020 - 2023	Департамент транспортової інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	973708,1	0,0	195000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	973708,1	0,0	195000,0	
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2019 - 2023	Департамент транспортової інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2483603,6	64775,3	410843,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2483603,6	64775,3	410843,0	
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-	2020 - 2022	Департамент тра	Державний	0,0	0,0	0,0	

		ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ		нсп орт ної інф рас тру ку ри КП "Киї всь кий мет роп олїт ен"	бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	99590,8	0,0	23781,3	
					Ін шї дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>99590,8</b>	<b>0,0</b>	<b>23781,3</b>	
16.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ку ри КП "Киї всь кий мет роп олїт ен"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	108000,0	0,0	26000,0	
					Ін шї дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>108000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>26000,0</b>	
16.3		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002)	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ку ри КП "Киї всь кий мет роп олїт ен"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	38060,0	0,0	11500,0	
					Ін шї дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	

					a				
					<b>Ра зо м</b>	<b>38060,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11500,0</b>	
<b>16.4</b>		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	373500,0	0,0	270000,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>373500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>270000,0</b>	
<b>16.5</b>		БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАН НЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬ НИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько- Червоноармійська лінія)	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	44713,0	0,0	1253,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>44713,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1253,0</b>	
<b>16.6</b>		БУДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП	2020 - 2023	Деп арт аме нт	Держ ав ний	0,0	0,0	0,0	

					й бю дж ет				
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	1383000,0	0,0	3817,1	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
		"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" НА ВУЛ. ОЗЕРНІЙ В М. КИЄВІ		тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Ра зо м	1383000,0	0,0	3817,1	
16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї всь кий мет роп оліт ен"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	436739,8	64775,3	74491,6	
					Ін ші дж ер ел	0,0	0,0	0,0	

					а				
					Ра зо м	436739,8	64775,3	74491,6	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					Де рж ав ни й б ю д же т	6657856,3	1277566,5	1423785,6	
					Б ю д же т м. Ки єв а	14670313,1	274127,9	2442576,2	
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	21328169,5	1551694,4	3866361,8	
17	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Де рж ав ни й б ю д же т	938395,6	328665,3	229454,3	
					Б ю д же т м. Ки єв а	10547434,4	40599,6	1365408,0	
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	11485830,0	369264,9	1594862,3	
17.1.1		ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ.	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт	Де рж ав ни й бю дж	0,0	0,0	0,0	

					ет				
		БОЖЕНКА		ної інфраструктури КК "Київавтотодор"	Бюджет м. Києва	2100,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>2100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Департамент транспорту КК "Київавтотодор"	Державний бюджет	135967,6	60000,0	75967,6	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>135967,6</b>	<b>60000,0</b>	<b>75967,6</b>	
17.1.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ - ГОСТОМЕЛЬ	2021 - 2022	Департамент транспорту КК "Київавтотодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	340719,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

					а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>340719,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>17.1.4</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	500,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>17.1.5</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	71771,3	0,0	35000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>71771,3</b>	<b>0,0</b>	<b>35000,0</b>	
<b>17.1.6</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м.	600,0	0,0	0,0	



				КК "Київатор"	Київ				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	600,0	0,0	0,0	
17.1.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦИЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київатор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	891,2	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	891,2	0,0	0,0	
17.1.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київатор"	Державний бюджет	263079,6	164592,9	98486,7	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	263079,6	164592,9	98486,7	
17.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ	2019 - 2021	Департамент	Держ	0,0	0,0	0,0	



					ер ел а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>385058,9</b>	<b>0,0</b>	<b>88426,3</b>	
					Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	348500,0	0,0	53949,6	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
<b>17.1.12</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	<b>Ра зо м</b>	<b>348500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>53949,6</b>	
<b>17.1.13</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З	2019 - 2022	Деп арт	Де рж	0,0	0,0	0,0	

		РЕКОНСТРУКЦІЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	478001,8	5000,0	202804,1	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>478001,8</b>	<b>5000,0</b>	<b>202804,1</b>	
17.1.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОІВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "СВЯТОШИН" З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВІЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	170000,0	0,0	30000,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>170000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30000,0</b>	
17.1.15		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	148243,6	0,0	50000,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	

					ер ел а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>148243,6</b>	<b>0,0</b>	<b>50000,0</b>	
<b>17.1.16</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	5000,0	5000,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	41700,0	0,0	41700,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>46700,0</b>	<b>5000,0</b>	<b>41700,0</b>	
<b>17.1.17</b>		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВодУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	10000,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>10000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	

17.1.18		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛІТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	5314,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>5314,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.19		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	237990,0	3000,0	50000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>237990,0</b>	<b>3000,0</b>	<b>50000,0</b>	
17.1.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	57931,0	0,0	0,0	

				тодор"	Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Розом</b>	<b>57931,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІДЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1150,0	0,0	0,0	
					Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Розом</b>	<b>1150,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.22		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ. ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	52772,4	37772,4	15000,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Розом</b>	<b>52772,4</b>	<b>37772,4</b>	<b>15000,0</b>	
17.1.23		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортової	Державний бюджет	20000,0	20000,0	0,0	

				інфраструктури КК "Київатор"	Бюджет м. Києва	28495,8	0,0	28495,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>48495,8</b>	<b>20000,0</b>	<b>28495,8</b>	
17.1.24		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київатор"	Державний бюджет	100,0	100,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	49541,2	0,0	49541,2	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>49641,2</b>	<b>100,0</b>	<b>49541,2</b>	
17.1.25		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО- СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київатор"	Державний бюджет	100,0	100,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	30265,0	0,0	1465,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>30365,0</b>	<b>100,0</b>	<b>1465,0</b>	



17.1.26		РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ. Є. О. ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019 - 2023	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київвавтодор"	Державний бюджет	20000,0	20000,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3626415,6	15699,6	100000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>3646415,6</b>	<b>35699,6</b>	<b>100000,0</b>	
17.1.27		РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ. П. ПРОКОПОВИЧА	2020 - 2021	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київвавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	45160,0	0,0	2310,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>45160,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2310,5</b>	
17.1.28		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2021	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київвавтодор"	Державний бюджет	120276,0	21000,0	20000,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Ін	0,0	0,0	0,0	

				ор"	ші джер ел а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>120276,0</b>	<b>21000,0</b>	<b>20000,0</b>	
<b>17.1.29</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	150000,0	0,0	5398,5	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>150000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5398,5</b>	
<b>17.1.30</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	826536,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>826536,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>17.1.31</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНІЙ ХУТІР" ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б	856016,0	0,0	11016,0	

		ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ		рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	юд же т м. Ки єв а				
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>856016,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11016,0</b>	
17.1.32		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	9000,0	0,0	0,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>9000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.33		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П. ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ. Б. ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	37470,4	0,0	0,0	
					ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>37470,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.34		РЕКОНСТРУКЦІЯ	2023	Деп	Де	0,0	0,0	0,0	

		ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ		арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	рж ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	14176,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>14176,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.1.35		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ - ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	167301,8	0,0	9679,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>167301,8</b>	<b>0,0</b>	<b>9679,0</b>	
17.1.36		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ. ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	700000,0	7000,0	66122,0	
					Ін ші	0,0	0,0	0,0	

					Джерела				
					Розом	700000,0	7000,0	66122,0	
17.1.37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтотор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
				Бюджет м. Києва	4173,9	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
				Розом	4173,9	0,0	0,0		
17.1.38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтотор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
				Бюджет м. Києва	10049,4	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0		
				Розом	10049,4	0,0	0,0		
17.1.39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0		
				Бюджет	35000,0	2000,0	33000,0		

				тру ту ри КК "Киї вав тод ор"	же т м. Ки єв а				
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>35000,0</b>	<b>2000,0</b>	<b>33000,0</b>	
17.1.40		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю джет	321100,0	100,0	20000,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>321100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>20000,0</b>	
17.1.41		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВІДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	26234,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>26234,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
17.2		<b>БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-</b>	<b>2019 - 2023</b>	<b>Деп арт</b>	<b>Де рж</b>	<b>807,0</b>	<b>807,0</b>	<b>0,0</b>	

		ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД		аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	ав ни й б ю д же т				
					Б ю д же т м. Ки єв а	1290382,3	13866,0	376763,6	
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	1291189,3	14673,0	376763,6	
17.2.1		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	40000,0	1000,0	39000,0	
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	40000,0	1000,0	39000,0	
17.2.2		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г. СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД. N 4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	20179,3	0,0	20179,3	

				тодор"	Інші Джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра з о м</b>	<b>20179,3</b>	<b>0,0</b>	<b>20179,3</b>	
17.2.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА - ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю джет	807,0	807,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	219538,9	0,0	107441,9	
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>220345,9</b>	<b>807,0</b>	<b>107441,9</b>	
17.2.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬК ОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОІВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	299293,3	1000,0	14787,8	
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>299293,3</b>	<b>1000,0</b>	<b>14787,8</b>	
17.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О. ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	



		РАЙОНИ		інфраструктури КК "Київводотдор"	Бюджет м. Києва	395370,8	2816,0	70000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>395370,8</b>	<b>2816,0</b>	<b>70000,0</b>	
17.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020 - 2022	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київводотдор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40000,0	0,0	2063,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>40000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2063,6</b>	
17.2.7		БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЄКТНИЙ, 1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019 - 2021	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київводотдор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	160000,0	8000,0	52000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>160000,0</b>	<b>8000,0</b>	<b>52000,0</b>	

17.2.8		БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019 - 2020	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київавтотодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	20000,0	1000,0	19000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>20000,0</b>	<b>1000,0</b>	<b>19000,0</b>	
17.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МОЛДАВСЬКОЇ	2019 - 2020	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київавтотодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	50000,0	50,0	49950,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Разом</b>	<b>50000,0</b>	<b>50,0</b>	<b>49950,0</b>	
17.2.10		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛІТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ N 138	2020 - 2021	Департамент транспортової інфраструктури КК "Київавтотодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	46000,0	0,0	2341,0	
					Ін	0,0	0,0	0,0	

				ор"	ші джер ела				
					Ра зо м	46000,0	0,0	2341,0	
18	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАН ИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО- ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Київ вав тод ор"	Держ ав ний бю дже т	264896,4	52775,6	212120,8	
					Бю дже т м. Ки єв а	41451,9	39900,0	51,9	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	306348,3	92675,6	212172,7	
18.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Київ вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю джет м. Ки єв а	1500,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	1500,0	0,0	0,0	
18.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп	Держ ав ний бю	73984,4	17775,6	56208,8	

		СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ		орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>73984,4</b>	<b>17775,6</b>	<b>56208,8</b>	
18.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	185382,0	30000,0	155382,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>185382,0</b>	<b>30000,0</b>	<b>155382,0</b>	
18.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	5530,0	5000,0	530,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	

					Ра зо м	5530,0	5000,0	530,0	
18.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	39951,9	39900,0	51,9	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	39951,9	39900,0	51,9	
19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ , БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Ки їва вто дор "	Держ ав ни й бю джет	2400,0	2400,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	342991,8	700,0	240284,2	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	345391,8	3100,0	240284,2	
19.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є. О. ПАТОНА	2019 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т	22100,0	100,0	5000,0	

				Кту ри КК "Киї вав тод ор"	Т м. Ки єв а				
					Ін ші ДЖ ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>22100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>5000,0</b>	
19.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю дже т м. Ки єв а	8512,0	100,0	373,2	
					Ін ші ДЖ ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>8512,0</b>	<b>100,0</b>	<b>373,2</b>	
19.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2021	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Бю дже т м. Ки єв а	37530,1	100,0	1362,6	
					Ін ші ДЖ ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>37530,1</b>	<b>100,0</b>	<b>1362,6</b>	
19.4		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО	2019 - 2021	Деп арт аме	Держ ав	0,0	0,0	0,0	

		ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Київ вав тод ор"	ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	42559,9	100,0	1558,6	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>42559,9</b>	<b>100,0</b>	<b>1558,6</b>	
				Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Київ вав тод ор"	Держ ав ний бю дж ет	2400,0	2400,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	46648,0	100,0	46548,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>49048,0</b>	<b>2500,0</b>	<b>46548,0</b>	
19.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Київ вав тод ор"	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	81935,0	100,0	81835,0	
					Ін ші дж ер	0,0	0,0	0,0	
19.6		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ - ПОДІЛ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Київ вав тод ор"	Держ ав ний бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	81935,0	100,0	81835,0	
					Ін ші дж ер	0,0	0,0	0,0	

					ел а				
					Ра з о м	81935,0	100,0	81835,0	
19.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИСВІ	2019 - 2020	Деп ар т аме нт тра нсп ор тної інф рас тру кту ри КК "Киї вав то д ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки є в а	103706,8	100,0	103606,8	
					Ін ш і дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра з о м	103706,8	100,0	103606,8	
20	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020 - 2023	Деп ар т аме нт тра нсп ор тної інф рас тру кту ри КК "Киї вав то д ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки є в а	70717,1	0,0	16200,0	
					Ін ш і дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра з о м	70717,1	0,0	16200,0	
21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНЮЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019 - 2023	Деп ар т аме нт тра нсп ор тної інф рас тру кту	Де рж ав ни й бю д ж е т	5451357,3	892918,6	982210,5	
					Б ю	2377335,6	179062,3	443868,5	



				ри КК "Ки їва вто дор "	Д же т м. Ки єв а				
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	7828693,0	1071980,9	1426079,0	
21.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	7020,0	0,0	0,0	
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	7020,0	0,0	0,0	
21.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО- ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	7020,0	0,0	0,0	
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	7020,0	0,0	0,0	
21.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ	2023	Деп	Де	0,0	0,0	0,0	

		ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ		арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	рж ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	7020,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>7020,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
21.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ: ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М. КИЄВІ	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	1800,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>1800,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
21.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С. ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ. ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КК "Киї вав тод ор"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	2400,0	0,0	0,0	
					Ін ші	0,0	0,0	0,0	

					Джерела				
					Розом	2400,0	0,0	0,0	
21.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6, КОРП. 1	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтотор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	210000,0	11000,0	199000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	210000,0	11000,0	199000,0	
21.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтотор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1116038,5	0,0	60000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	1116038,5	0,0	60000,0	
21.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	5451357,3	892918,6	982210,5	
					Бюджет	1026037,1	168062,3	184868,5	

				тру ту ри КК "Київ вав тод ор"	же т м. Ки єв а				
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	6477394,5	1060980,9	1167079,0	
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Де рж ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші д же ре ла	435274,0	71970,0	76300,0	
					Ра зо м	435274,0	71970,0	76300,0	
					Де рж ав ни й б ю д ж ет	0,0	0,0	0,0	
22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВ А	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ в" (Жу лян и)	Б ю д же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	40000,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	40000,0	0,0	0,0	



					а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>45000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жу лян и)	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	9000,0	9000,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>9000,0</b>	<b>9000,0</b>	<b>0,0</b>	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОПОСТЕРЕЖ ЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020 - 2021	КП МА "Київ" (Жу лян и)	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	0,0	0,0	0,0	
					Ін ші дж ер ел а	15000,0	0,0	7000,0	

					<b>Ра зо м</b>	<b>15000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7000,0</b>	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жу лян и)	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
	Б юд же т м. Ки єв а				0,0	0,0	0,0		
	Ін ші дж ер ел а				14000,0	0,0	14000,0		
	<b>Ра зо м</b>				<b>14000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14000,0</b>		
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жу лян и)	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
	Б юд же т м. Ки єв а				0,0	0,0	0,0		
	Ін ші дж ер ел а				300,0	300,0	0,0		
	<b>Ра зо</b>				<b>300,0</b>	<b>300,0</b>	<b>0,0</b>		

					М				
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
		Оновлення парку спецавтотранспорту	2019 - 2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Інші джерела	132250,0	25250,0	30000,0	
					Разом	132250,0	25250,0	30000,0	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
		Всього по КП "КиївТранспаркСервіс"			Бюджет м. Києва	163000,0	53000,0	80000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	163000,0	53000,0	80000,0	
23	Впроваджен	Закупівля та	2019 - 2020	Деп	Де	0,0	0,0	0,0	



	<p>НЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВ ИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)</p>	<p>ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)</p>		<p>арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї втр анс пар ксе рвіс "</p>	рж ав ни й бю дж ет				
					Б юд же т м. Ки єв а	103000,0	53000,0	50000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>103000,0</b>	<b>53000,0</b>	<b>50000,0</b>	
	<p>ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ</p>		2020 - 2021	<p>Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Киї втр анс пар ксе рвіс "</p>	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	60000,0	0,0	30000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>60000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30000,0</b>	

24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортуної інфраструктури КіП "Київтранспарсервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10000,0	0,0	0,0	
					Разом	10000,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА"					Державний бюджет	230924,3	230924,3	0,0	
					Бюджет м. Києва	10635249,4	988200,0	4041792,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10866173,7	1219124,3	4041792,7	
25	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ	2019 - 2023	Департамент	Державний	24411,0	24411,0	0,0	

	<p>МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО- ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИ Х ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІ Я РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІС ЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)</p>			тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	й б ю д же т				
25.1		СПОРУД			Б ю д же т м. Ки єв а	8788507,6	811700,0	3351979,6	
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	8812918,6	836111,0	3351979,6	
25.1.1		<p>БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.</p>	2019 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
				Б юд же т м. Ки єв а	304550,0	50,0	143000,0		
				Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0		
				Ра зо м		304550,0	50,0	143000,0	
25.1.2		<p>БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ.</p>	2019 - 2022	Деп арт аме нт тра нсп орт	Держ ав ни й бю джет	24411,0	24411,0	0,0	

				ної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	ет				
		БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ			Бюджет м. Києва	823484,0	179020,0	143879,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Резом	847895,0	203431,0	143879,8	
				Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	199169,8	1500,0	97669,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Резом	199169,8	1500,0	97669,8	
25.1.3		БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРИЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ. ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2021		Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6362660,1	630000,0	2866330,0	
25.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019 - 2021	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6362660,1	630000,0	2866330,0	

				тру ту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл ях о во тра нсп орт них сп оруд м. Киє ва"	же т м. Ки єв а				
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>6362660,1</b>	<b>630000,0</b>	<b>2866330,0</b>	
<b>25.1.5</b>		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М. РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ- РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ- ДНІПРОВСЬКИЙ"	2019 - 2023	Деп арт ам нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл ях о во тра нсп орт них сп оруд м. Киє	Д е р ж ав ни й б ю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю дж ет т м. Ки єв а	289393,7	980,0	50000,0	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>289393,7</b>	<b>980,0</b>	<b>50000,0</b>	

				ва"					
25.1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	750000,0	0,0	50000,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>750000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>50000,0</b>	
25.1.7		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	9150,0	50,0	100,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>9150,0</b>	<b>50,0</b>	<b>100,0</b>	
25.1.8		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ.	2019 - 2022	Деп арт	Де рж	0,0	0,0	0,0	

				аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	ав ни й бю дж ет				
		ІЖЕВСЬКИЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА			Б юд же т м. Ки єв а	50100,0	100,0	1000,0	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	50100,0	100,0	1000,0	
				Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буд івн ицт ва шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Держ ав ни й бю дж ет	206513,3	206513,3	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО- ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019 - 2023		Б юд же т м. Ки єв а	1846741,8	176500,0	689813,1	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	2053255,1	383013,3	689813,1	
25.2									
25.2.1		ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ	2020 - 2023	Деп арт аме нт тра	Держ ав ни й	0,0	0,0	0,0	

				нсп орт ної інф рас тру ту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл ях о во тра нсп орт них сп оруд м. Ки є ва"	бю дж ет				
		ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)			Б ю д же т м. Ки є в а	202129,6	0,0	2129,6	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>202129,6</b>	<b>0,0</b>	<b>2129,6</b>	
				Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл ях о во тра нсп орт них сп оруд м. Ки є ва"	Держ ав ни й бю дж ет	1000,0	1000,0	0,0	
		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГ О ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019 - 2023		Б ю д же т м. Ки є в а	60000,0		5000,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>61000,0</b>	<b>1000,0</b>	<b>5000,0</b>	
25.2.2									
25.2.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної	Держ ав ни й бю дж ет	1000,0	1000,0	0,0	



		ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА		інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	Бюджет м. Києва	416384,6	0,0	16384,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	417384,6	1000,0	16384,6	
25.2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	164140,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	164140,0	0,0	0,0	
25.2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ. Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ	2022 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет	2150,0	0,0	0,0	

		РАЙОНИ		кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	т м. Ки єв а				
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	2150,0	0,0	0,0	
				Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхо во- тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Держ ав ний бю джет	3000,0	3000,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	39000,0	0,0	5000,0	
					Ін ші Дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	42000,0	3000,0	5000,0	
25.2.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП. ГАГАРИНА	2019 - 2023						
25.2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	35000,0	0,0	0,0	

				"Ди рек ція буді вни цтв а шл ях во тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	єв а				
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>35000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
25.2.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл ях во тра нсп орт них спо руд м. Киє ва"	Держ ав ний бю джет	200076,0	200076,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	460678,4	163400,0	297278,4	
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>660754,4</b>	<b>363476,0</b>	<b>297278,4</b>	
25.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ. ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ. ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2023	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру ри КП "Ди рек ція	Держ ав ний бю джет	1437,3	1437,3	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	8253,5	0,0	1652,9	
					ін	0,0	0,0	0,0	

				будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	шіджерела				
					Розом	9690,8	1437,3	1652,9	
25.2.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхова-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40151,8	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Розом	40151,8	0,0	0,0	
25.2.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	30000,0	0,0	30000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	

				а ш л я х о в о т р а н с п о р т н и х с п о р у д м. Киє ва"	ел а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>30000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30000,0</b>	
				Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а ш л я х о в о т р а н с п о р т н и х с п о р у д м. Киє ва"	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки є в а	44386,3	0,0	1000,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>44386,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1000,0</b>	
25.2.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО- ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020 - 2023						
25.2.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а ш л	Держ ав ни й бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки є в а	78326,9	12500,0	65826,9	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	

				яхово-тра нсп ортних споруд м. Києва"	Ра з о м	78326,9	12500,0	65826,9	
25.2.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри КП "Ди рек ція буді вни цтв а шл яхово-тра нсп ортних споруд м. Києва"	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки є в а	266140,7	600,0	265540,7	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра з о м	266140,7	600,0	265540,7	
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					Де рж ав ни й бю д ж е т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки є в а	24534,0	0,0	22384,0	
					Ін ші д ж е р е	0,0	0,0	0,0	

					ла				
					Ра зо м	24534,0	0,0	22384,0	
26	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИСВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2020	Деп арт аме нт буді вни цтв а та жит лов ого заб езп ече ння КП "Жи тлоі нве стб УД- УКБ "	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	22384,0	0,0	22384,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	22384,0	0,0	22384,0	
27	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2022 - 2023	Деп арт аме нт буді вни цтв а та жит лов ого заб езп ече ння КП "Жи тлоі нве стб УД- УКБ "	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	2150,0	0,0	0,0	
					Ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	2150,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					Держ ав ни й б ю д же т	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д	314493,4	314493,4	0,0	

					же т м. Ки єв а				
					Ін ші Д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	314493,4	314493,4	0,0	
28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ , БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО- ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2019	Деп арт аме нт буді вни цтв а та жит лов ого заб єп ече ння КП "Інж ене рни й цен тр"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	314268,4	314268,4	0,0	
					Ін ші Д жер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	314268,4	314268,4	0,0	
29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНЮЮЧОГО ГОСПОДАРСТВ А	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРІЙ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2019	Деп арт аме нт буді вни цтв а та жит лов ого заб єп ече ння КП "Інж ене рни й цен тр"	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	225,0	225,0	0,0	
					Ін ші Д жер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	225,0	225,0	0,0	
<b>ВСЬОГО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"</b>					Держ	0,0	0,0	0,0	



					ав ни й б ю д ж е т				
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	466873,7	148177,2	116727,7	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	466873,7	148177,2	116727,7	
30	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВ А			Деп арт аме нт міс ьког о бла гоу стро ю КП "Киї вбл аго уст рій"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
30.1		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019 - 2022		Б юд ж е т м. Ки єв а	431873,7	143177,2	106727,7	
					Ін ші д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	431873,7	143177,2	106727,7	
30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019 - 2022	Деп арт аме нт міс ьког о бла гоу стро ю КП "Киї вбл аго уст рій"	Держ ав ний бю джет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд ж е т м. Ки єв а	35000,0	5000,0	10000,0	

				рій"	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	35000,0	5000,0	10000,0	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІЇВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17630,1	500,0	17130,1	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	17630,1	500,0	17130,1	
31	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019 - 2020	Голосіївська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17630,1	500,0	17130,1	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	
					Разом	17630,1	500,0	17130,1	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний	0,0	0,0	0,0	

					б ю д ж е т				
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	47891,3	30631,3	12910,0	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	47891,3	30631,3	12910,0	
32	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО Ї ПРОПОЗИЦІЇ				Де р ж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
32.1		ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ - ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2020	Дес нян ськ а РД А	Б ю д ж е т м. Ки єв а	1231,6	0,0	1231,6	
					Ін ші Д ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	1231,6	0,0	1231,6	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019 - 2020	Дес нян ськ а РД А	Де р ж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д ж е т м. Ки єв а	12953,2	1 008,6	944,6	
					Ін ші Д ж	0,0	0,0	0,0	

					ер ел а				
					<b>Ра зо м</b>	<b>12953,2</b>	<b>12008,6</b>	<b>944,6</b>	
<b>32.3</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019 - 2020	Дес нян ськ а РД А	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	24706,5	18322,7	6383,8	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>24706,5</b>	<b>18322,7</b>	<b>6383,8</b>	
<b>32.4</b>		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	2019 - 2021	Дес нян ськ а РД А	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	9000,0	300,0	4350,0	
					Ін ші джер ела	0,0	0,0	0,0	
					<b>Ра зо м</b>	<b>9000,0</b>	<b>300,0</b>	<b>4350,0</b>	
<b>ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ</b>					Держ ав ни й бю дж ет	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
					<b>Б</b>	<b>19090,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19090,0</b>	

					Ю Д Ж е т м. Ки єв а				
					Ін ші Д Ж е р е л а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	19090,0	0,0	19090,0	
33	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО Ї ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Дар ниц ька РД А	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
33.1					Бю дж ет м. Ки єв а	6340,0	0,0	6340,0	
					Ін ші Д Ж е р е л а	0,0			
					Ра зо м	6340,0	0,0	6340,0	
33.2	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дар ниц ька РД А	Держ ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0		
				Бю дж ет м. Ки єв а	6400,0	0,0	6400,0		
				Ін ші Д Ж е р е л а	0,0	0,0	0,0		
				Ра зо м	6400,0	0,0	6400,0		

33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дар ниц ька РД А	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	6 350,0	0,0	6 350,0	
					Ін ші дж ер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	6350,0	0,0	6350,0	
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б ю д же т м. Ки єв а	18314,2	18314,2	0,0	
					Ін ші д же ре ла	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	18314,2	18314,2	0,0	
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦ ІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ	2019	Под ільс ька РД А	Де рж ав ни й бю дж ет	0,0	0,0	0,0	
					Б юд же т м. Ки єв а	18314,2	18314,2	0,0	

					єв а				
					ін ші джер ел а	0,0	0,0	0,0	
					Ра зо м	18314,2	18314,2	0,0	

Київський міський голова

В. Кличко

### НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ, які не потребують фінансування

N	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Математичне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів у м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київське інвестиційне агентство"	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
3	СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМΠΑНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста

4	ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTI ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
5	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАВЯНОГО ПАРКУ АВТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
6	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК			Департамент транспортної інфраструктури	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2020 - 2023	КП "Київпастрас" КП "Київтранспарксервіс"	Розробка механізму квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
8	РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи юридичних осіб, які порушують заборону, призведуть до наповнення бюджету міста
9	ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування екологічним транспортом, зменшення викидів в атмосферне повітря.



		ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ			
10	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ</b>	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т. Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Зменшення шумового забруднення
11	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен" КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва" КП МА "Київ" (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
12	<b>ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Створення велосипедної інфраструктури
13	<b>РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)</b>	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізувати розклад руху
14	<b>СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ	2020 - 2023	Департамент	Залучення громадських та експертних кіл до прийняття рішень через обговорення

	<b>ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА</b>	СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ		транспортно ї інфраструкт ури	розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	<b>ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020 - 2023	Департамен т транспортно ї інфраструкт ури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради
16	<b>РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т. Ч. З АУДИТУ)	2019 - 2023	Департамен т транспортно ї інфраструкт ури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнародними та національними компаніями
17	<b>СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2020 - 2023	Департамен т транспортно ї інфраструкт ури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
18	<b>ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУРНИХ ДАНИХ)</b>	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРС ТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2020 - 2023	Департамен т транспортно ї інфраструкт ури	Отримання даних, необхідних при прогнозуванні, проєктуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних
19	<b>ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-</b>	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ	2020 - 2023	Департамен т містобудува ння та архітектури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром

	<b>МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ</b>	МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ		Департамент транспортної інфраструктури	
20	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів
21	<b>ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ</b>	СПРИЯННЯ НЕОБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	<b>ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ</b>	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які розширяють повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту

		ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ			
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КП "Київський метрополітен" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адміністративні дії
24	ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського транспорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019 - 2024	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	
26	РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т. ч. велоперехоплюючих паркінгів)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядкування паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену

	ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ				
27	ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтрансп арксервіс"	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучкої тарифної політики паркування
28	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтрансп арксервіс"	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та сплачують кошти до бюджету міста

Київський міський голова

В. Кличко

## РОЗДІЛ VI РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
<i>Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї, тролейбуси, автобуси, електробуси)</i>					
<b>Показники затрат</b>					
Витрати на придбання техніки (тис. грн)	448953,2	2442675,2	2785151,5	3176606,7	3624148,5
<b>Показники продукту</b>					
Кількість одиниць техніки (од.)	22	106	105	104	103
<b>Показники ефективності</b>					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис. грн)	20406,964	23044,106	26525,252	30544,295	35185,907
<b>Показники якості</b>					
Темп росту/зниження придбання	129	624	618	612	606

одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)					
<b><u>Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)</u></b>					
<b>Показники затрат</b>					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис. грн)	1060980,9	1167079,0	1283786,9	1412165,6	1553382,1
<b>Показники продукту</b>					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м <sup>2</sup> )	663,0	663,0	651,0	633,1	617,0
<b>Показники ефективності</b>					
Середня вартість капітального ремонту 1 м <sup>2</sup> (грн/м <sup>2</sup> )	1600,273	1760,300	1972,023	2230,557	2517,637
<b>Показники якості</b>					
Темп росту/зниження площі, відремонтованої капітальним ремонтом, міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	73	73	72	70	68
<b><u>Забезпечення будівництва нових та розвитку існуючих ліній метрополітену</u></b>					
<b>Показники затрат</b>					
Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	110000,0	1716265,9	6699884,0	8789268,0	9245612,4
<b>Показники продукту</b>					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
<b>Показник ефективності</b>					
Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис. грн)	110000,000	245180,843	1339976,8	1757853,6	1849122,5
<b>Показники якості</b>					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500
<b><u>Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури (КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")</u></b>					
<b>Показники затрат</b>					
Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	836111,0	3351979,6	3491330,1	789104,2	344393,7
Витрати на реконструкцію об'єктів (тис. грн)	383013,3	689813,1	178900,8	239913,8	561614,1
<b>Показники продукту</b>					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	3	7	6	4	2
Кількість об'єктів реконструкції (од.)	2	8	4	9	9
<b>Показники ефективності</b>					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва (тис. грн)	278703,667	478854,229	581888,350	197276,050	172196,850
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції (тис. грн)	191506,7	86226,637	44725,2	26657,1	62401,572

<b>Показники якості</b>					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	60	140	120	80	40
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	29	114	57	129	129
<b><u>Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київавтодор")</u></b>					
<b>Показники затрат</b>					
Витрати на будівництво об'єктів (тис. грн)	14673,0	376763,6	427300,0	292946,1	179506,6
Витрати на реконструкцію об'єктів (тис. грн)	369264,9	1594862,3	2670685,3	3163635,0	3687382,5
<b>Показники продукту</b>					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	5	9	7	7	1
Кількість об'єктів реконструкції (од.)	12	22	20	13	19
<b>Показники ефективності</b>					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва (тис. грн)	2934,6	41862,6	61042,9	41849,4	179506,6
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції (тис. грн)	30772,1	72493,7	133534,3	243356,5	194072,8
<b>Показники якості</b>					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	125,0	225,0	175,0	175	25,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	122,2	111,1	72,2	105,6
<b><u>Забезпечення розвитку електротранспорту</u></b>					
<b>Показники затрат</b>					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис. грн)	126000,0	386610,3	221400,0	247931,7	200828,1
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис. грн)	0,0	129000,0	206230,7	239653,0	247464,4
<b>Показники продукту</b>					
Кількість об'єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	6	14	12	19	20
Кількість об'єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	0	5	10	10	10
<b>Показники ефективності</b>					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта трамвайної лінії (тис. грн)	21000,0	27615,0	18450,0	13049,0	10041,4
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта тролейбусної лінії (тис. грн)	0,0	25800,0	20623,1	23965,3	24746,4
<b>Показники якості</b>					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200,0	466,7	400,0	633,3	666,7
Темп росту/зниження кількості	0,0	125,0	250,0	250,0	250,0

об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)					
--	--	--	--	--	--

Київський міський голова

В. Кличко

## РОЗДІЛ VII ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

N	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<i>Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності</i>							
<b>1</b> <b>Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:</b>							
1.1	Розробка затратвердженої стратегії розвитку міського транспорту "План стабільної міста	Департамент транспортної інфраструктури	<i>Назва індикатора: Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)</i>				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0



	Киє ва"						
<b>2</b>	<b>Оптимізація транспортного попиту:</b>						
2.1	Стр иму ван ня при рос ту рів ня авт омо білі зац ії шл яхо м під ви ще ння ком фо рту та поп уля риз ації гро ма дсь ког о тра нсп орт у, а так ож вик ори ста ння інд иві дуа льн ого вел отр анс пор ту для що ден них тру дов их пої здо к	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)</i>				
		КП "Киї впа стр анс "	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)</i>					
		Значення індикаторів					
	КП "Киї впа стр анс " КК "Киї вав тод ор"	33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4	
<b>3.</b>	<b>Оптимізація транспортної пропозиції:</b>						
3.1	Опт	Деп	Назва індикатора: <i>Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної</i>				

ім за ця я мар шр утн ої мер ежі гро ма дсь ког о тра нсп орт у шл яхо м ім ле мен тац ії рек оме нда цій звіт у "До слі дж енн я ста лог о роз вит ку міс ько го тра нсп орт у", вик она ног о в рез ульт аті спі льн ої роб оти екс пер тів КМ ДА та Сві тов	арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	кореспонденції: "дім-робота" та "робота-дім" (в один кінець) (%)				
	КП "Киї впа стр анс "	Значення індикаторів				
		80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)				
	КК "Киї вав тод ор"	Значення індикаторів				
	9,2	10,0	11,6	13,2	14,8	

	ого Бан ку						
<b>4</b>	<b>Вдосконалення системи та порядку паркування:</b>						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для організації паркування	Департамент транспорту	Назва індикатора: <i>Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто)</i>				
		КП "Київтранспарсервіс"	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспорту	Назва індикатора: <i>Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)</i>				
		КП "Київтранспарсервіс"	Значення індикаторів				
			1000	1100	1280	1460	1640
4.3	Впровадження принципів "розумної парковки"	Департамент транспорту					

	ки" (пе рех ід на без готі вко вий роз рах уно к, ств оре ння онл айн - мап и віл ьни х міс ць то що)	КП "Киї втр анс пар ксе рвіс "						
<b>5</b>	<b>Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:</b>							
5.1	Збі ль ше ння час тки еле ктр отр анс пор ту в стр укт урі пас аж рсь ких пер еве зен ь, в т. ч. шл яхо м впр ова дж енн я рух омо го скл аду , нез	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	Назва індикатора: <i>Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)</i>					КП "Киї впа стр анс "
		Значення індикаторів						

	але жно го від лінійно ї електр оме режі (тр оле йбу с з авт оно мни м ход ом, еле ктр обу с)						
--	---	--	--	--	--	--	--

5.2	По пул яри зація при ват ног о еле ктр отр анс пор ту та роз вит ок нео бхі дно ї інф рас тру кту ри	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту ри	617	605	592,2	579,4	566,6
-----	--	---	-----	-----	-------	-------	-------

Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів

<b>6</b>	<b>Розвиток та популяризація велосипедного руху:</b>						
6.1	Ств оре ння без бар 'єр ної, без печ ної та зв'я	Деп арт аме нт тра нсп орт ної інф рас тру кту	Назва індикатора: Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) (км/100 тис мешканців)				

	зан ої вел оме реж і для що ден них тру дов их пої здо к та акт ивн ого від поч инк у	ри КК "Киї вав тод ор"	Значення індикаторів				
6.2	Вра хув анн я вел оси пед ної інф рас тру кту ри при пла нув анн і, буд івн ицт ві та рек онс тру кції об' екті в тра нсп орт ної інф рас тру кту ри та бла гоу стро ую теро ито		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5

	рій						
7	Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:						
7.1	Створення транспортної інфраструктури	Департамент транспорту	Назва індикатора: Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне виконання рухомого складу громадського транспорту у шляхом впровадження рухомого складу підвищення місткості знизькою підлогою	Департамент транспорту	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			49,0	< 50,0	< 25,4	< 25,3	< 25,2
			Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			78	78	< 41	< 37	< 33
			Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			60	< 60	< 37	< 34	< 31
			КП "Київпастранс"	Назва індикатора: Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)			
	КП "Київпастранс"	Значення індикаторів					
		19,2	18	16,8	15,5	14,3	
	КП "Київський метрополітен"	Назва індикатора: Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)					
	КП "Київський метрополітен"	Значення індикаторів					
		80	< 60	< 41	< 37	< 33	
7.3	Прі	Деп	Назва індикатора: Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту				

	оритетний розвиток системи швидкісного троллейбусного транспорту	артамент транспортної інфраструктури	(пасажирів/транспортний засіб)				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			1106	1137	1164	1192	1219
7.4	Пріоритетний розвиток системи швидкісного рейсового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, троллейбус) (км / 100 тис. мешканців)				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і троллейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
			Значення індикаторів				
			< 44	< 40	< 36,5	< 33,0	< 29,5
<b>Впорядкування ринку таксі:</b>							
7.5	Ініціатива зміни до законодавства щодо розширення повноваже	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)				
			Значення індикаторів				
			1,44	2,0	2,15	2,28	2,56



	<p>нь орг ані в міс цев ого сам овр яду ван ня у сф ері рег ул юв анн я рин ку так сі</p>						
7.6	<p>Роз роб ка ста нда ртів та вим ог до опе рат орі в, авт омо білі в, вод іїв так сі та впр ова дж енн я еф ект ивн их мех аніз мів кон тро лю за їх дот рим анн ям</p>						
7.7	Впр						

	ова дж енн я діє вог о мех аніз му лег алі зац ії тінь ово ї час тин и рин ку так сі						
--	---	--	--	--	--	--	--

Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста

<b>8</b>	<b>Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:</b>						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевого підприємства	Департамент	Назва індикатора: Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП "Київпастранс", КП "Київський метрополітен", КП "Київавтодор", КП "Київтранспортсервіс" з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)				
		транспортної інфраструктури ринку	Значення індикаторів				
		КК "Київавтодор"	Так	Так	Так	Так	Так

## РОЗДІЛ VIII

### КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

#### Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] - Режим доступу до ресурсу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] - Режим доступу до ресурсу: <http://www.me.gov.ua/>.