

Додаток 2  
до Порядку передачі документації  
для надання висновку з оцінки впливу  
на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
для паперової версії зазначається  
суб'єктом господарювання)

## **ПОВІДОМЛЕННЯ** **про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

### **Служба автомобільних доріг у Київській області, код ЄДРПОУ 26345736**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

#### **1. Інформація про суб'єкта господарювання.**

Служба автомобільних доріг у Київській області, юридична адреса: 03680, м. Київ, вул. Народного Ополчення, буд. 11-А, тел. (044) 249-86-95, факс: (044) 200-04-70, E-mail: kievoad@ukr.net

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи підприємства (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

#### **2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи**

##### ***Планована діяльність, її характеристика.***

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин до автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп, Київська область.

Планована діяльність передбачає розвиток і удосконалення загальнодержавної та місцевої дорожньо-транспортної інфраструктури, покращення безпеки і соціально-екологічного та санітарного стану в м. Києві в результаті спрямування транзитних транспортних потоків за межі міста. Здійснення планованої діяльності передбачається в рамках виконання вимог Закону України «Про Генеральну схему планування території України»; завдань та заходів Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням КМУ від 30.05.2018 №430-р; Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення виконання на 2018-2022 роки, затвердженої ПКМУ від 21.03.2018 №382.

**Технічна альтернатива 1.** Будівництво ділянки автомобільної дороги з не жорстким дорожнім одягом капітального типу (асфальтобетон).

**Технічна альтернатива 2.** Будівництво ділянки автомобільної дороги з жорстким дорожнім одягом капітального типу з покриттям із монолітного цементобетону.

#### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин до автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ –

Чоп, Київська область планується в межах Бучанського (колишніх Бородянського, Києво-Святошинського та Макарівського) району на ділянці від автомобільної дороги Київ-Ковель-Ягодин (М-07) до автомобільної дороги Київ-Чоп (М-06).

**Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1**

Місце провадження планованої діяльності розташоване на пересіченні з автомобільною дорогою Київ – Ковель – Ягодин (М-07) км 42.

На км 0+000 влаштовується транспортна розв'язка типу “лист конюшини”. Далі траса пролягає проміж селами Микуличі та Клавдієво – Тарасове. На км 1+400 траса пересікає в двох рівнях залізницю Київ – Коростень.

З км 2+800 траса прокладена лісовими масивами та галявинами, що передуються західніше сіл Діброва, Хмільна та Миколаївка.

На км 16+500 траса пересікає р. Буча мостовим переходом, продовжуючи проходити лісовим масивом до автомобільної дороги Київ – Чоп (М-06).

**Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.**

Місце провадження планованої діяльності розташоване на пересіченні з автомобільною дорогою Київ – Ковель – Ягодин (М-07) км 34, далі траса проходить околицею смт. Ворзель. На км 1+375 пересікає в двох рівнях залізницю Київ – Коростень та на км 2+125 автомобільну дорогу Ворзель – Немішаєве. На пересіченні влаштовується транспортна розв'язка в двох рівнях по типу “два кільця”.

Далі траса проходить проходить на околиці с. Михайлівка – Рубежівка, переходить річку Мислін з мостом на км 5+750 та дві місцеві дороги, км 7+00 та на км 10+100 “глухими” пересіченнями в двох рівнях. Річку Буча автомобільна дорога пересікає мостовим переходом в межах існуючої дороги. Вздовж західної околиці м. Ірпінь, автомобільна дорога пролягає по просіці лісового масиву на схід від пожежного наукового полігону і на км 15+770 перетинає автомобільну дорогу Київ – Чоп (М-06).

*Згідно протоколу погодження генерального напрямку проходження Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва (від 17.07 2007 р.), в результаті роботи районних комісій по розгляду варіантів траси генерального напрямку проходження Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва було підготовлено висновки райдержадміністрацій, щодо проходження автомобільної дороги. У висновках зазначалось, що можливість проходження траси генерального напрямку Великої кільцевої автомобільної дороги слід прийняти за напрямком територіальної альтернативи 1.*

**4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.**

Реалізація проекту дозволить вирішити ряд серйозних задач, а саме:

- активізувати транспортні, економічні і торгові зв'язки як в Україні в цілому, так і в прилеглих до дороги населених пунктах;
- поліпшити структуру автотранспортної мережі України, збільшити швидкість, безпеку та комфортність руху автотранспорту;
- покращити експлуатаційні показники роботи автотранспорту, а отже значно зменшити викиди забруднюючих речовин від автотранспорту і, як наслідок, поліпшити стан атмосферного повітря і м. Києві і в Київській області;
- економити паливо-мастильні матеріали за рахунок переводу значної частини автотранспорту з режиму руху «місто» в режим руху «траса»;
- створити нові робочі місця, як на стадії будівництва, так і при подальшій експлуатації дороги за рахунок розвитку її інфраструктури та об'єктів супутнього сервісу.

**5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).**

Будівництво Великої кільцевої автомобільної дороги навколо м. Києва на ділянці від автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин до автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп, Київська область матиме наступні проектні характеристики:

- класифікація автомобільної дороги загального користування – державна;
- категорія дороги – І-б;

- перспективна інтенсивність руху – 18430 од/добу;
- довжина ділянки – 18,050 км;
- розрахункова швидкість – 130 км/год;
- ширина проїзної частини – 4 x 3,75 м;
- найбільший поздовжній похил – 30 ‰;
- найменший радіус кривих: в плані – 3050 м;
- в поздовжньому профілі:
  - випуклих – 30000 м, увігнутих – 8000 м.

- верхній шар покриття – не жорстке (асфальтобетон).  
 Розрахункове навантаження на вісь статичне – 130 кН.  
 Клас навантаження – А1.

Основними технологічними процесами будівництва автомобільної дороги є:

1. Підготовка території будівництва (підготовчі роботи), які забезпечують можливість цілеспрямованого розгортання і виконання робіт усіма учасниками будівництва.
2. Спорудження штучних споруд (транспортних розв'язок, мостів, залізобетонних труб, водоприймальних колодязів, тощо).
3. Влаштування конструкції дорожнього одягу (основи, покриття).
4. Облаштування дороги спеціальними спорудами та засобами, які призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху.

**6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:  
 щодо технічної альтернативи 1:**

- дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки;
- дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів;
- дотримання вимог Водного кодексу України;
- організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод;
- забезпечення санітарних норм шумового тиску на межі найближчої житлової забудови;
- забезпечення організованого збирання та відведення дощових, талих вод з території об'єкта;
- дотримання обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50 м відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

**щодо технічної альтернативи 2:**

Екологічні та інші обмеження альтернативи 2 аналогічні, як для варіанту альтернативи 1.

**щодо територіальної альтернативи 1:**

У проєкті будуть враховані протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів. Врахування специфіки впливу автомобільної дороги на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування».

**щодо територіальної альтернативи 2:**

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

**7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

**щодо технічної альтернативи 1**

До початку будівельних робіт, під час підготовчого періоду, проводиться зняття існуючого дорожнього покриття, виконуватимуться роботи з вирубки придорожніх насаджень у кількості 42036 шт., влаштування будівельних майданчиків.

Вище перелічені роботи повинні виконуватись спеціалізованими організаціями за діючими нормами та технічними умовами з попередженням служб експлуатації і в присутності їх представників.

До початку робіт будівельна організація розробляє і затверджує у визначеному порядку проєкт виконання робіт, в якому у відповідності з типовими технологічними картами,

правилами техніки безпеки, нормативними та директивними документами визначається послідовність та строки виконання окремих технологічних процесів.

**щодо технічної альтернативи 2:**

Такі ж самі, як і до технічної альтернативи 1.

**щодо технічної альтернативи 1:**

Врахування висновків археологічних вишукувань земельних ділянок, які підпадають в зону будівельних робіт.

**щодо територіальної альтернативи 2:**

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

**8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

**щодо технічної альтернативи 1:**

При будівництві:

- геологічне середовище: виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів;
- клімат та мікроклімат: не передбачається;
- повітряне середовище: викиди відпрацьованих газів від двигунів будівельних машин та механізмів, шум, вібрація, пил, сажа;
- водне середовище: зміни умов поверхневого стоку, забруднення водного середовища стічними водами, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: хімічне забруднення, забруднення відходами будівництва;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: зміни існуючого стану біологічних та екологічних систем в зоні будівництва, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: створення нових робочих місць (позитивні впливи), негативні впливи відсутні;
- навколишнє техногенне середовище: негативні впливи відсутні.

При експлуатації:

- геологічне середовище: не передбачається;
- клімат та мікроклімат: не передбачається;
- повітряне середовище: забруднення викидами відпрацьованих газів двигунів автомобілів, шум, та вібрація від автомобільного транспорту;
- водне середовище: забруднення водного середовища скидами зливових і талих стічних вод з дорожнього покриття, які містять нафтопродукти та інші хімічні сполуки;
- ґрунти: забруднення твердими частками від зносу автомобільних шин та покриття автодороги, хімічне забруднення від викидів автотранспорту, забруднення сміттям та хімічними елементами, що входять до складу протиожеледних матеріалів;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив на стан біологічних та екологічних систем в межах захисної смуги автомобільної дороги, шум, аерозольні випадіння;
- навколишнє соціальне середовище: підвищення інвестиційної привабливості;
- навколишнє поліпшення транспортної інфраструктури.

**щодо технічної альтернативи 2 :**

Такі ж самі, як і до технічної альтернативи 1.

**щодо територіальної альтернативи 1:**

При здійсненні запланованої діяльності треба дотримуватись обмеження поширення впливу з відстанню від бровки земляного полотна автомобільної дороги до житлової забудови розміром 50 м відповідно до п.4.14, табл.2. ГБН.В.2.3-218-007:2012 «Екологічні вимоги до автомобільних доріг» та п. 5.26 ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

**щодо територіальної альтернативи 2:**

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).**

Планова діяльність належить до Першої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля, відповідно до

Статті 3, частини 2, пункту 7 «будівництво автомобільних доріг першої категорії» Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).**

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.**

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059 VII від 23 травня 2017 року.

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

**13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту

з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### **14. Рішення про провадження планованої діяльності.**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

#### **Дозвіл на виконання будівельних робіт**

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається

#### **Департаментом державної архітектурно-будівельної інспекції України**

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

**15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

**Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Департаменту екологічної оцінки та контролю, відділу оцінки впливу на довкілля. Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35; тел./факс (044) 206-31-40, (044) 206-31-50, електронна пошта: OVD@merg.gov.ua; контактна особа – Тищенко Марина Олегівна, директор Департаменту.**

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)