



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

24.03.2020

№ 495

Про схвалення техніко-економічного обґрунтування «Будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульв. Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція «Київ-Русанівка» – станція «Київ-Дніпровський» у Дніпровському районі»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Схвалити техніко-економічне обґрунтування «Будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульв. Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція «Київ-Русанівка» – станція «Київ-Дніпровський» у Дніпровському районі», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації за техніко-економічним обґрунтуванням Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» ДП «Укрдержбудекспертиза» від 25 вересня 2019 року № 00-0132-19/ПБ, з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниці виміру	Кількість
Вид будівництва – нове будівництво		
Клас транспортного вузла – IV		
Категорія вулиць		
Вулиця М. Раскової (вул. Є. Сверстюка) проспект Миру		Магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху

033676

Перспективна інтенсивність руху у приведених одиницях до легкового автомобіля	авт./добу	53700
Розрахункова швидкість руху транспорту	км/год	60
Довжина ділянки будівництва, у тому числі:	м	950,00
вулиця М. Раскової (вул. Є. Сверстюка)	м	392,61
проспект Миру	м	327,39
естакада	м	230,00
Ширина проїзної частини	м	18,0–14,0
Смуги руху	одиниць	6–4
Ширина смуги руху	м	3,00–3,50
Ширина розділювальної смуги	м	2,00–2,50
Ширина смуги безпеки	м	0,50
Найменший радіус кривої у плані	м	2000
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
опуклих	м	2500
увігнутих	м	1500
Найбільший поздовжній похил	‰	50
Естакада:		
довжина	м	230,00
габарит	м	2 (Г-8,00)
односторонній тротуар	м	3,00
односторонній службовий прохід	м	0,75
Підпірні стіни	одиниць	2
Довжина підпірних стін	м	278,40
Довжина з'їздів:		
з'їзд № 1	м	450,00
з'їзд № 2	м	354,07
з'їзд № 3	м	557,86
Ширина проїзної частини з'їздів:		
з'їзд № 1	м	7,0
з'їзд № 2	м	7,0
з'їзд № 3	м	7,0–9,0
Ширина тротуарів	м	3,0
Ширина велосипедно-пішохідної доріжки	м	3,0
Підземні пішохідні переходи	одиниць	3
Верхній шар покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМПА 60/90-53	
Тривалість будівництва	місяць	36,0
Загальна кошторисна вартість будівництва		

в поточних цінах станом на 25.09.2019,	тис. грн	1 268 804,126
у тому числі:		
будівельні роботи	тис. грн	975 196,983
устаткування	тис. грн	2 398,610
інші витрати	тис. грн	291 208,533

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозника М. Ю.

Голова



Віталій КЛИЧКО