



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 14 листопада 2019 року N 243/7816

**Про звернення Київської міської ради до Президента України,
Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо
виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив
Троєщина у м. Києві**

Згідно з законами України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про столицю України - місто-герой Київ", "Про статус депутатів місцевих рад", Державною програмою будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2006 - 2010 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 7 березня 2006 року N 257, з метою вирішення питання транспортного сполучення для жителів житлового масиву Троєщина Київська міська рада вирішила:

1. Направити звернення Київської міської ради до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві згідно з додатком до цього рішення.
2. Офіційно оприлюднити це звернення відповідно до вимог чинного законодавства України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
14.11.2019 N 243/7816

**ЗВЕРНЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету
Міністрів України щодо виділення коштів на будівництво лінії
метро на житловий масив Троєщина у м. Києві**

Вигурівщина-Троєщина - це житловий масив міста Києва, який за чисельністю мешканців у ньому (близько 300 тисяч) може конкурувати з досить великими містами України.

Інфраструктурні проблеми мешканців Деснянського району, який є другим за величиною районом міста Києва та єдиним у якого немає лінії метро, - вагомі.

Шлях до найближчої станції метро "Почайна" проходить через Північний міст, який пов'язує два береги Дніпра. Понад сорок років тому цього було цілком достатньо, але тепер - ні. У 70 - 80 роки виникла ідея будівництва четвертої гілки метро - Подільсько-Воскресенської. Ця лінія метро не мала заходити на Троєщину, а повинна була проходити через Воскресенку по вул. Стальського та закінчитись в електродепо на вул. Крайній, в той час як Лівобережна лінія мала заходити на Троєщину по вул. Бальзака. Подільсько-Вигурівська лінія, з трасуванням по Маяковського, з'явилась лише у проекті Геплану до 2025 року.

Вартість будівництва метро на Троєщину оцінюють в межах 40 - 50 мільярдів гривень, що практично дорівнює річному бюджету м. Києва. А появу нової гілки метро на Троєщину прогнозують не раніше, аніж у 2035 році. Адже за нормативами потрібно щонайменше шість років, аби завершити будівництво

Подільсько-Воскресенського мосту. За цей період жителі столиці можуть отримати нову гілку першої черги - від станції "Райдужної" до "Тараса Шевченка" - за умови одночасного будівництва станцій метрополітену і Подільсько-Воскресенського мосту. Вся гілка, від Севастопольської площі до вулиці Пухівської на Троєщині, може бути збудована не раніше, ніж за 15 років, за умови безперервного фінансування. Наразі навіть проєкту Подільсько-Вигурівської лінії не існує.

Подільський мостовий перехід - мостовий перехід, що споруджується в Києві через річку Дніпро і має з'єднати Поділ з лівобережними районами Воскресенка та Райдужний масив - будується з 1993 року, дата відкриття багато разів відкладалася.

Двоярусна споруда складається з трьох мостів та естакад, які їх з'єднують. На верхньому ярусі планується 6 смуг для руху автотранспорту (по 3 в один бік), на нижньому - Подільсько-Вигурівська лінія метро зі станціями "Суднобудівна", "Труханів острів" і "Затока Десенка", які будуть знаходитися на естакадах.

Семикілометровий міст мав з'єднати правий берег Києва з Трухановим островом, Воскресенським масивом та Троєщиною, а також врятувати від заторів мешканців лівого берега і врешті подарувати гілку метро на Троєщину. Роботи по будівництву Подільського мостового переходу періодично поновлювали, тривають вони і сьогодні, але міст так і залишається в недобудованому вигляді.

Житловий масив Троєщина є одним з самих проблемних місць по транспортному сполученню у місті Києві. Будівництво метро на Троєщину є вкрай необхідним для жителів цього масиву.

Звертаємося до Вас, Володимире Олександровичу, як до новообраного Президента України, Верховної Ради України та членів Кабінету Міністрів України з проханням виділити кошти для будівництва лінії метро на житловий масив Троєщина у м. Києві та вирішити проблему транспортного сполучення для більше ніж 300 тисяч жителів житлового масиву Вигурівщина-Троєщина у місті Києві.

Київський міський голова

В. Кличко