



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

18.03.2015

№ 240

Про перезатвердження робочого проекту
«Реконструкція проспекту Миколи Бажана
у Дарницькому районі м. Києва»

Відповідно до статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19 лютого 2008 року №204 «Про реконструкцію проспекту Бажана», з метою приведення дорожнього покриття та тротуарів проспекту Бажана у відповідність до державних будівельних норм України, в межах функцій місцевого органу виконавчої влади:

1. Перезатвердити робочий проект «Реконструкція проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 24 жовтня 2014 року №00-0063-14/ЦБ, виданий Державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва – реконструкція		
Лівобережна розв'язка Південного мостового переходу через Дніпро		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	71 300
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	510
правого проїзду	м	510
Мінімальний радіус у плані	м	30,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	28
Ширина проїзної частини	м	15,0; 2x9,0
Кількість смуг руху	смуга	4
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	2940

016121

Площа відновлення тротуару	м ²	4662
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	
Транспортна розв'язка біля станції метро Осокорки, Дніпровська набережна		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	58800
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	1460
правого проїзду	м	1340
Мінімальний радіус у плані	м	30,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	40
Ширина проїзної частини	м	9,0; 12,25
Кількість смуг руху	смуга	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	4890
Площа відновлення тротуару	м ²	5127
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	
Транспортна розв'язка біля станції метро Позняки, проспект П. Григоренка		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	40300
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	1445
правого проїзду	м	1420
Мінімальний радіус у плані	м	25,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	40
Ширина проїзної частини	м	9,0; 12,25
Кількість смуг руху	смуга	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	4370
Площа відновлення тротуару	м ²	5418
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	
Транспортна розв'язка біля станції метро Харківська, вул. Ревуцького		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	40300
Довжина ділянки реконструкції:		
лівого проїзду	м	960
правого проїзду	м	1200
Мінімальний радіус у плані	м	30,0
Максимальний поздовжній ухил	‰	40
Ширина проїзної частини	м	12,25
Кількість смуг руху	смуга	2; 3
Ширина смуги руху	м	3,75
Довжина тротуару	м	3650
Площа відновлення тротуару	м ²	4336
Тип покриття	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-10) на бітумі БМП 60/90-52	

Місцевий проїзд від станції метро Харківська до вул. Вірменськ ої		
Розрахункова швидкість	км/год	60
Розрахункова інтенсивність руху	авт./добу	40300
Довжина ділянки реконструкції	м	840
Мінімальний радіус у плані	м	10
Максимальний поздовжній ухил	‰	10
Ширина проїзної частини	м	7,0
Кількість смуг руху	смуга	2
Ширина смуги руху	м	3,50
Довжина тротуару	м	1570
Площа тротуару	м ²	1800
Тип покриття	Дрібнозернистий щільний асфальтобетон І марки, тип Б на бітумі БМП 60/90-52	
Тривалість завершення будівництва	місяць	4,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 08.10.2014, у тому числі:	будівельні роботи	382 975,576
	устаткування	305 008,160
	інші витрати	2 291,195
		75676,221
Із загальної кошторисної вартості будівництва за довідкою замовника станом на 01.07.2014 виконано, у тому числі:	будівельні роботи	251 137,955
	устаткування	200 243,417
	інші витрати	526,078
		50 368,460

2. Використання коштів на покриття ризику та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 лютого 2011 року №163 «Про затвердження проекту «Реконструкція проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва».

4. Під час укладання замовником договору підряду на виконання робіт з реконструкції об'єкта обов'язково передбачати умови щодо надання підрядником гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійні строки експлуатації об'єкта.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В.



В.Кличко