



Київської міської державної адміністрації

Україна, 01014, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, тел. : (044) 285-03-36, факс (044) 284-75-20, e-mail: [avtodor@kievavtodor.net.ua](mailto:avtodor@kievavtodor.net.ua),  
[www.kievavtodor.net.ua](http://www.kievavtodor.net.ua)

27.10.2020 № 01-9/17/3577

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Журналісту  
інформаційно-аналітичного  
видання «КиївВласть»

О. МІНЧУК

Шановна Ольга Михайлівно!

Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі – Корпорація), розглянула Ваше звернення від 23.10.2020 року №0150 щодо надання інформації по мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро та в межах своєї компетенції повідомляємо наступне.

- По першому питанню, стосовно обстеження мосту:

За результатами останнього комплексного обстеження мосту ім. Є.О.Патона через р. Дніпро, виконаного ТОВ «Український інститут сталевих конструкцій імені В.М.Шимановського» (на замовлення балансоутримувача споруди - КП «Київавтошляхміст»), технічний стан споруди визначено як непрацездатний (Стан 5), споруда потребує невідкладних ремонтних робіт. Залишковий ресурс споруди вичерпано.

Згідно рекомендацій інституту, з метою запобігання непередбачуваних наслідків, до моменту реконструкції, за схемою розробленою КП «Центр організації дорожнього руху», погодженою Управлінням патрульної поліції у м. Києві, ввели обмеження по крайнім смугам руху в обох напрямках, шляхом огороження проїзної частини легкими пластиковими блоками. Одночасно обмежили в'їзд на міст будь – якого транспорту, навантаження на вісь якого перевищує 6,0 т.

- По другому питанню, щодо вартості робіт:

Наразі, корпорацією «Київавтодор», як замовника проектних та будівельних робіт (згідно розпорядження Київської міської державної адміністрації «Про реставрацію з пристосуванням мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро» від 15.09.2020 року № 1431) оголошено відкриті торги, для визначення генпроектної організації із розробки проектно-кошторисної документації на стадії «Ескізний проект», з вартістю робіт - 21 565,6 тис. грн.

Зазначаємо, що проектування буде виконано на 3-х стадіях: «Ескізний проект» (ЕП), «Проект» (П) та «Робоча документація» (Р).

В рамках проведення реставраційних робіт планується виконати наступні роботи: ремонт мостового полотна (проїзна частина та тротуари), встановлення бар'єрної та перильної огорожі, ремонт конструкцій прогонових будов (або заміну у разі необхідності, відповідно до проекту реставрації), ремонт опор та опорних частин, ремонт сходів і реставрація пропілеїв (на правому березі), реставрація колон (на лівому

березі), ремонт сполучень з мостом, ремонт засобів навігації в судноплавних прогонах мосту, ремонт оглядових проходів під прогоновими будовами мосту, інші ремонтно-відновлювальні роботи.

Після виготовлення проектної документації, а також проходження державної експертизи та затвердження проекту в установленому порядку, будуть визначені терміни та вартість виконання будівельних робіт.

- По третьому питанню, щодо термінів робіт:

Згідно до розпорядження КМДА від 15.09.2020 року № 1431, реалізацію всього комплексу робіт з виконанням проектних та будівельних робіт планується виконати до кінця 2025 року.

Орієнтовний термін виготовлення проектно – кошторисної документації на всіх стадія проектування становить - 2 роки.

Виконання робіт з реставрації мосту ім. Є.О. Патона через р. Дніпро буде проводитись без повного закриття споруди. Будівельні роботи плануються розпочати в 2023 році (після розробки проекту).

Також, інформуємо, що до моменту проведення будівельних робіт на споруді, балансоутримувачем мосту підприємством «Київавтошляхміст» виконуватимуться всі необхідні роботи з утримання, для забезпечення безперешкодного пересування автотранспорту та пішоходів.

З повагою

Головний інженер



Володимир ХАРЧЕНКО

Олександр ДАНІЄВ  
Олександр ГЛАВАЦЬКИЙ  
284-92-78

