



# ДЕПУТАТ

## КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКАЛИКАННЯ

" 03 " серпня 20 20 р.

№ 08/279/8/167-3574

Київському міському голові  
Голові Київської міської державної  
адміністрації  
Кличку В. В.  
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

### ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

#### *Шановний Віталію Володимировичу!*

До мене, як до депутата Київської міської ради, звернулися представники ініціативної групи мешканців мікрорайонів Березняки та Русанівка із проханням посприяти у вирішенні наступного питання.

Заявники висловлюють дуже велике занепокоєння технічним станом мосту ім. Патона та водогінних труб, що проходять вздовж цього мосту. Тому вони просять про допомогу у вирішенні технічних та екологічних проблем, які стосуються не тільки їх мікрорайонів, але і усього Києва.

З їх слів, на мосту ім. Патона регулярно проривають водогінні труби. Тільки за цей рік відбулося три аварії. 03 березня 2020 року із пошкодженої труби теплотраси із мосту в Дніпро вилилось тони кип'ятку. Тоді майже 200 будинків на Русанівці і Березняках залишилися без тепла та гарячої води. 26 червня 2020 року знову стався прорив труби гарячого водопостачання. 05 липня 2020 року прорив теплотраси стався під час проведення іспитів та пошуку слабких місць, які здійснили співробітники КП «Київтеплоенерго». За час експлуатації з 1963 року стан водогінних труб на мосту наблизився до критичного та не спроможний для подальшого навантаження. Труби потребують термінову повну заміну, подальший частковий ремонт більше недоцільний.

Варто зазначити, що регулярні скиди гарячої води внаслідок таких аварій дуже негативно позначаються на екосистемі Дніпра. Температура води – це дуже важливий екологічний параметр. Штучне підвищення температури води у водоймах ускладнює міграцію риби, може призвести до її загибелі та загибелі інших наявних там живих істот. Завищена температура водойми впливає на погіршення її якості, «цвітіння», небажане заростання водоростями та водними рослинами, що призводить до мілководдя. За інформацією

Державного агентства водних ресурсів, вперше за 120 років Україна опинилася у ситуації, коли гідрометеорологічні умови призвели до обмеження домогосподарствами використання води. Тому зрозуміло, що зовсім неприпустимо втрачати сотні кубічних метрів води під час аварійних проривів.

Представники ініціативної групи зазначають, що ситуація із мостом Патона значно гірше, ніж вони припускали до цього часу. По мосту взагалі не можна їздити. КП «Київавтошляхміст» повідомив їх (лист від 03.07.2020 р. №053/282/01-17/1633), що за результатами обстеження міст знаходиться в непридатному стані та може спричинити техногенну катастрофу. На ньому обмежено рух у перших смугах в обох напрямках через те, щоб зношені конструкції не розвалилися остаточно. Обмеження руху введені на підставі Протоколу доручень № 19(4986) від 06.02.2020 р. Рух не відновиться до проведення капітальної реставрації мосту. Ліміт на косметичний ремонт вичерпано. Отже, як вважають заявники, ремонті роботи на мосту Патона у цьому році не проводяться.

Варто зосередити увагу на тому, що Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки у 2020 році (Розпорядження КМДА від 28.12.2019 р. № 2290) заплановано обсяги фінансування на «Реконструкцію мосту Патона, термін реалізації 07.2004 – 11.2027 р.р. Кошторисна вартість становить 5 091 866 ,9 тис. грн. Виконано станом на 01.01.2020 р. робіт на 25 477,1 тис. грн., у тому числі проектні роботи на суму 10 000,0 тис. грн. Крім того, у цьому році виділено сотні мільйонів гривень фінансування на роботи по реконструкції зоопарку та заплановано благоустрій пляжів Труханового острова, які, на думку представників ініціативної групи, не мають стратегічного значення у порівнянні з капітальним ремонтом мосту Патона.

У зв'язку із цим представники ініціативної групи мешканців мікрорайонів Березняки та Русанівка просять у прискорені строки виділити фінансування на заміну водогінних труб на мосту ім. Патона із резервного фонду або шляхом перерозподілу видатків розвитку на 2020 рік у спеціальному фонді бюджету м. Києва у межах загального обсягу бюджетних призначень та розпочати капітальну реконструкцію мосту ім. Патона відповідно до запланованої кошторисної вартості робіт.

Отже, з метою врегулювання соціального питання, керуючись статтею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», на виконання моїх повноважень як депутата Київської міської ради:

### **ПРОШУ:**

1. Передбачити фінансування на заміну водогінних труб на мосту ім. Патона із резервного фонду або шляхом перерозподілу видатків розвитку на

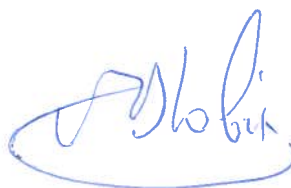
2020 рік у спеціальному фонді бюджету м. Києва у межах загального обсягу бюджетних призначень.

2. Розпочати капітальну реконструкцію мосту ім. Патона відповідно до запланованої кошторисної вартості робіт.

3. Відповідь про результати розгляду депутатського звернення надати мені на адресу: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, а також представнику від ініціативної групи – Мартиновій Наталії Павлівні на адресу: 02154, м. Київ, вул. Русанівська набережна, 4/1, кв. 12.

Про результат розгляду депутатського звернення прошу повідомити мене у строк, передбачений Законом України «Про статус депутатів місцевих рад».

**З повагою,  
Депутат Київської міської ради**



**О. О. НОВІКОВ**

**КИЄВВЛАСТЬ**