



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 1/084-4/250

"6" березня 2018 р.
Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку В.В.

вул. Хрещатик, 36
м. Київ, 01044

Депутатське звернення

Шановний Віталіє Володимировичу!

В січні 2018 року мною було підготовлено та направлено депутатське звернення до Міністерства інфраструктури України (надалі – Мінінфраструктури) щодо двох нерегульованих розворотів на автомобільній дорозі М-06 Київ-Чоп у межах населених пунктів Стоянка та Чайка, на яких постійно трапляються дорожньо-транспортні пригоди в яких травмуються або навіть гинуть люди та утворюються кілометрові затори.

У відповідь на депутатське звернення Мінінфраструктури повідомило, що відповідно до Розпорядження Київської міської державної адміністрації (надалі – КМДА) від 22.09.2011 № 1748 «Про будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 15+668» та № 1751 «Про будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 20+029» на замовлення Служби автомобільних доріг у Київській області (надалі – Служба) проектна організація ДП «Укрдіпродор» розробила проектну документацію на будівництво, яку у 2017 році подано для проведення державної експертизи та отримання експертного звіту.

Служба двічі подавала пакет документів на отримання містобудівних умов та обмежень, але через відсутність документів, що посвідчують право користування земельною ділянкою під будівництво транспортних розв'язок, Департамент містобудування та архітектури відмовив Службі у видачі містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки. Та без цих документів неможливо отримати позитивні експертні звіти та затвердити проектну документацію.

Також зазначено, що Служба протягом 2017 року повторно зверталась до КМДА з проханням внести відповідні зміни до Розпоряджень № 1748 та № 1751, однак відповіді з цього питання не надходило.

Хотів би також зазначити, що Укравтодор погодив із Європейським банком реконструкції та розвитку і Європейським інвестиційним банком фінансування будівництва вказаних транспортних розв'язок за умови



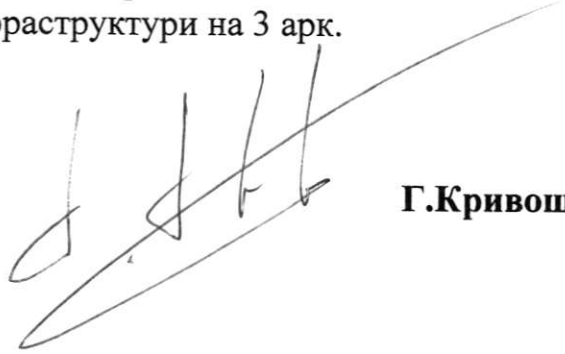
сприяння розгляду та погодження проектної та землепорядної документації з боку КМДА.

Отже, враховуючи зазначене, прошу Вас прийняти дане звернення до розгляду, надати розпорядження структурним підрозділам КМДА щодо вирішення порушеного питання, а також провести розширену нараду за моєї участі під час якої підняти питання забезпечення безпеки руху на автошляхах Києва.

Відповідь прошу надати у строки, встановлені статтею 16 Закону України «Про статус народного депутата України».

Додаток: копія відповіді Мінінфраструктури на 3 арк.

**З повагою,
Народний депутат України**

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

Г.Кривошея



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

ВЕРХОВНА РАДА
УКРАЇНИ
02.03.2018
ВХ № 2/064-5/123
ВУЛ. САДОВА, 3-А

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кривошеї Г. Г.

Шановний Геннадію Григоровичу!

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваше депутатське звернення від 25.01.2018 № 2/064-5/226 щодо будівництва транспортних розв'язок у різних рівнях на автомобільній дорозі М-06 Київ – Чоп у межах населених пунктів Стоянка та Чайка.

Щодо будівництва транспортних розв'язок у різних рівнях на км 15+668 та км 20+029 автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп (у районі с. Чайка) повідомляємо таке.

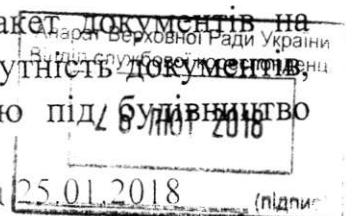
Відповідно до розпоряджень Київської міської державної адміністрації (далі – КМДА) від 22.09.2011 № 1748 «Про будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 15+668» (об'єкт 1) та № 1751 «Про будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на км 20+029» (об'єкт 2) на замовлення Служби автомобільних доріг у Київській області (далі – Служба) проектна організація ДП «Укрдіпродор» розробила проектну документацію на будівництво цих розв'язок, яку у 2017 році подано для проведення державної експертизи та отримання експертного звіту.

Слід зазначити, що розміщення вказаних транспортних розв'язок потребує відведення додатково близько 4,1 га земель лісового фонду, які перебувають на балансі КО «Київзеленбуд» та потрапляють у межі забудови об'єктів.

Проект рішення про надання дозволу на розробку проекту землеустрою та необхідний пакет документів щодо об'єкта 1 на цей час перебуває на розгляді постійно діючих комісій Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування та з питань екологічної політики (постійна комісія з питань транспорту, зв'язку та реклами вже ухвалила позитивне рішення), а щодо об'єкта 2 на підставі раніше отриманого дозволу виконуються роботи з розроблення землепорядної документації.

Служба в установленому порядку двічі подавала пакет документів на отримання містобудівних умов та обмежень, але через відсутність документів, що посвідчують право користування земельною ділянкою під будівництво

№1527/26/10-18 від 16.02.2018 на №2/084-5/226 від 25.01.2018



331435



10:33

транспортних розв'язок, Департамент містобудування та архітектури відмовив Службі у видачі містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки, а також відмовив у подальшому розробленні проекту розпорядження КМДА щодо визначення розмірів збитків, заподіяних унаслідок вилучення лісових земель. Водночас без зазначених вихідних документів неможливо отримати позитивні експертні звіти державної експертизи та затвердити проектну документацію.

Протягом 2017 року Служба повторно зверталася до КМДА з проханням внести відповідні зміни до розпоряджень КМДА від 22.09.2011 № 1748 та № 1751, щоб забезпечити можливість отримання містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки та розроблення розпорядження КМДА щодо визначення розмірів збитків, заподіяних унаслідок вилучення лісових земель, для реєстрації документів на право користування земельними ділянками під розміщення транспортних розв'язок. Однак досі відповіді від КМДА з цього питання не надходило.

Повідомляємо також, що на засіданнях постійної комісії з питань екологічної політики КМДА від 11.10.2017 та від 18.10.2017 не підтримано питання розміщення транспортної розв'язки в різних рівнях на км 15+668 автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп.

Отже, терміни закінчення розроблення землепорядної документації з будівництва зазначених транспортних розв'язок залежать від отримання відповідних погоджень КМДА.

При цьому інформуємо, що Укравтодор погодив із Європейським банком реконструкції та розвитку і Європейським інвестиційним банком фінансування будівництва вказаних транспортних розв'язок у рамках реалізації інвестиційного проекту «Покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг на підходах до м. Києва» за умови погодження проектної та землепорядної документації в установленому законодавством порядку, що є можливим, якщо КМДА сприятиме розгляду та погодженню проектної та землепорядної документації.

Водночас Служба спільно з Управлінням безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України влаштувала, відповідно до розроблених схем організації дорожнього руху, на ділянках км 15+300 – км 16+600 та км 17+500 – км 18+600 автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп на період до закінчення будівництва вищенаведених транспортних розв'язок експериментальні дорожні знаки з ефектом «воріт» для підвищення безпеки здійснення лівого повороту. Швидкісний режим руху транспортних засобів, установлений зазначеними дорожніми знаками, повинна контролювати поліція.

Щодо будівництва транспортної розв'язки в різних рівнях на км 21+767 автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп (с. Стоянка) інформуємо про таке.

Проектну документацію на будівництво зазначеного об'єкта затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 05.12.2012 № 998 на загальну кошторисну вартість 114,6 млн грн.

У період 2012–2013 років виконано роботи на суму 36,9 млн грн. Підрядник – ТОВ «Євраскон» – виконував роботи в установлені терміни згідно з графіками виконання будівельних робіт, але через брак фінансування та тривалу заборгованість роботи було призупинено. Для вирішення питання щодо фінансування завершення будівництва зазначеної споруди Укравтодор звернувся до відповідних міжнародних фінансових організацій.

На цей час за результатами проведених Укравтодором публічних торгів визначено проектну організацію та розроблено тендерну документацію на завершення будівництва транспортної розв'язки, яка погоджена Європейським банком реконструкції та розвитку і перебуває на розгляді Європейського інвестиційного банку.

Світлофорний об'єкт, установлений на перетині автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп з автомобільними дорогами О100720 Васильків – Княжичі – Лука – Гореничі – /М-06/ та С101320 /Київ – Чоп/ – Стоянка, функціонує як тимчасовий, до завершення будівництва транспортної розв'язки.

Щодо стратегії впровадження безпечних розворотів на автомобільних дорогах загального користування слід зазначити, що розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481 схвалено Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, яка спрямована на забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування.

Одним із напрямів реалізації вказаної Стратегії є застосування під час розроблення проектів будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг інженерно-технічних рішень для забезпечення безпеки зміни напрямку руху на 180 градусів (розвороту).

З метою реалізації зазначеної Стратегії Міністерство внутрішніх справ України розробило відповідний проект плану заходів, напрямом 3 «Більш безпечні дороги та дорожня інфраструктура» якого передбачено внесення змін до Державних будівельних норм України в частині впровадження безпечних розворотів на автомобільних дорогах загального користування.

У разі виникнення питань щодо розгляду Вашого депутатського звернення у Вашій присутності, працівники Мінінфраструктури готові зустрітися з Вами в зручний для Вас час (контактна особа – директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Сасін Віктор Володимирович тел. 050-317-37-31, 044-351-48-98).

З повагою

Міністр

В. Омелян