



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 27.02.2019 р. N 355

Київ

**Про перезатвердження робочого проекту "Будівництво Великої
Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського
до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в
різних рівнях" (Коригування)**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року N 560 "Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України":

1. Перезатвердити робочий проект "Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях" (Коригування), враховуючи експертні звіти щодо розгляду проектної документації державного підприємства "Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи" від 26 грудня 2013 року N 28-0290-13-А та від 10 жовтня 2018 року N 00-1296-18/ПБ, з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість
Категорія дороги	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху	
Вид будівництва	нове будівництво	
Інтенсивність руху на 20-річну перспективу	Приведених авт./добу	51000
Довжина ділянки	км	1,806
Мінімальні радіуси у плані	м	300
Максимальний позадвожний ухил	‰	40
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
опуклих	м	6000
увігнутих	м	1500
Ширина земляного полотна	м	46,0
Ширина розділювальної смуги	м	4,0
Ширина проїзної частини	м	2 x 11,25
Тип покриття	щобеново-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20) на бітумі БМКА 60/90-55	
Пересічення із залізницями в різних рівнях	шт.	1
Шляхопровід через залізницю на ПК 10+08,53		
довжина	м	48,75
габарит	м	2 (Г - 14,25 + 3,10)
Транспортна розв'язка у двох рівнях III класу перетину на ПК 17+34:		
загальна довжина з'їздів;	м	0,894
довжина ділянки вулиці Богатирської	м	0,797
Шляхопровід через вулицю Богатирську на ПК 17+34,14		
довжина	м	121,00
габарит	м	2 (Г - 18,00 + 3,10)
Шумозахисні екрани	м	481
Залізобетонні підпірні стінки	шт./м	2/131,04
Підземний пішохідний перехід на ПК 2+50		

довжина тунельної частини	м	31,54
ширина тунельної частини	м	6,00
загальна довжина сходів	м	43,48
ширина сходів	м	3,00
загальна довжина пандусів	м	108,00
ширина пандусів	м	2,00
Тривалість завершення будівництва	місяць	20,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 10 жовтня 2018 року складає, у тому числі:	тис. грн	1125507,212
будівельні роботи	тис. грн	899649,285
устаткування	тис. грн	741,020
інші витрати	тис. грн	225116,907
Із загальної кошторисної вартості, за довідкою замовника, виконані роботи станом на 01 травня 2018 року, у тому числі:	тис. грн	219499,713
будівельні роботи	тис. грн	171359,354
устаткування	тис. грн	102,840
інші витрати	тис. грн	48037,519

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та інфляційних процесів (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 лютого 2014 року N 192 "Про затвердження робочого проекту "Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях".

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Виконувач обов'язків голови

П. Пантелєєв