



# ДЕПУТАТ

## КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

« 13 » 04 2021 р.

№ 08/279/9/252-103

Міністру інфраструктури  
України  
Владиславу КРИКЛЮ

проспект Перемоги, 14  
м. Київ, 03135

*У порядку ст. 13 Закону України  
«Про статус депутатів місцевих рад»*

## КИЄВВЛАСТЬ

### ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо підвищеного рівня шуму  
та вібрації від руху вантажних  
поїздів через житлові квартали

Шановний Владиславе Артуровичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звертаються з чисельними скаргами та зверненнями жителі будинків №172 по вул. Кирилівській, №4 по вул. Вишгородській, будинків №18, №20 по вул. Казанській, №5А по вул. Автозаводській у Оболонському районі щодо підвищеного рівня шуму та вібрації від руху вантажних поїздів по залізничній колії, яка розташована поруч із зазначеними будинками.

По зазначеній залізничній колії відбувається рух міської електрички в денний час та рух вантажних поїздів цілодобово. У зверненнях жителі прилеглих до колії будинків зазначають, що рух вантажних поїздів є джерелом підвищеного шуму та вібрацій в їх квартирах. Такі умови не тільки позбавляють мешканців можливості для повноцінного відпочинку і сну, але й негативно впливають на стан їхнього здоров'я. Особливо страждають люди

похилого віку та діти. Також, за словами мешканців, в деяких будинках від постійних вібрацій з'явилися тріщини в стінах квартир.

Як відомо, однією з найшкідливіших проблем, що викликає захворювання у людей, є шумове забруднення. Дослідження показують, що саме акустичне забруднення міського середовища є одним з найвірогідніших чинників, що призводять до погіршення стану здоров'я жителів. Постійний шум та вібрації у житлових кварталах, розташованих поруч з залізничною колією, негативно відбиваються на здоров'ї їх жителів, зумовлюючи роздратування, порушення сну, відчуття хворобливого стану, психічну нерівноваженість, безсоння і як наслідок – серцево-судинні, гіпертонічні та інші захворювання.

Як показують результати досліджень, шум поїздів набагато небезпечніший, ніж шум автомобільного транспорту. Це пояснюється насамперед тривалістю шумового ефекту, що спричинений рухом поїзда. Шум поїзда складається з шуму локомотива і вагонів. При роботі тепловозів найбільший шум відзначається із випускної труби двигуна, де рівні звукового тиску досягають 100–110 дБА. При русі поїзда зі швидкістю 70–80 км/год по рейках звуковий тиск у коліс становить 125–130 дБ. Навіть на відстані 50 м від осі крайньої колії зовнішній шум тепловоза становить 83–89 дБА. Середньочастотний характер колісного шуму поїзда згідно із санітарно-гігієнічною оцінкою дуже несприятливий і вимагає ефективних заходів щодо його зниження.

Поруч з зазначеними житловими кварталами проходить залізнична колія Північного напівкільця Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці, трафік якої складається з вантажних перевезень і поїздів міської електрички. Північне напівкільце використовується для вантажного транзиту через київський залізничний вузол - вантажні поїзди, що прямують з Фастівського і Коростенського напрямків по Північному напівкільцю обходять центр Києва і перевантажену дільницю Київ-Волинський - Дарниця, потрапляючи відразу на станцію Дарниця.

Згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до пункту 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (далі – Положення), Міністерство інфраструктури України (далі – Мінфраструктури) є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику, зокрема, у сфері залізничного транспорту.

Згідно з підпунктом 64 пункту 4 Положення Мінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань, зокрема, здійснює розгляд звернень громадян з питань, пов'язаних з діяльністю підприємств, установ та організацій, що належать до сфери його управління.



Враховуючи вищевикладене, керуючись ст. 11, 13, 15 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад»,

**ПРОШУ:**

1. Внести зміни у маршрут проходження вантажних поїздів через територію міста Києва. Спрямувати рух вантажних поїздів в обхід житлових кварталів міста по інших ділянках залізниці.
2. Вжити заходів щодо припинення руху вантажних поїздів по залізничній колії Північного напівкільця Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці, яка прокладена поруч з житловими кварталами міста Києва.
3. Про результати розгляду депутатського звернення повідомити мене за адресою: м. Київ, вул. Хрещатик, 36 у встановлений законодавством 10-денний термін.

З повагою,  
депутат Київської міської ради

Богдан ЧОРНИЙ