



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"12" квітня 2017 р.

№ 02/279/08/164-841

В.о. голови Дарницької
районної державної
адміністрації в м. Києві
Лозовому В.Б.
02660, м. Київ,
вул. О. Кошиця, 11

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Дарницька районна в місті Києві
державна адміністрація
13.04.2017 № 101/2610

Шановний Василю Борисовичу!



До мене як депутата Київської міської ради, в черговий раз на особистому прийомі, звернулись обурені мешканці Дарницького району м. Києва мікрорайону Бортничі з приводу порушень правил перевезень вантажів, а саме піску, автомобільним транспортом, який курсуючи мікрорайоном, спричиняє істотне забруднення району міста.

Вочевидь, перевізники, що здійснюють доставку піску з кар'єру не дотримуються правил перевезення вантажів такого типу, оскільки значна кількість піску висипається з вантажівок під час доставки.

Звертаю Вашу увагу, що засади організації та діяльності автомобільного транспорту визначено в Законі України «Про автомобільний транспорт». Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні визначають права, обов'язки і відповідальність власників автомобільного транспорту - Перевізників та вантажовідправників і вантажоодержувачів – Замовників (затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14.10.97 р. N 363). (ДСТУ Б В.2.7-35-95): щебінь, пісок та щебенево-піщану суміш допускається перевозити навалом транспортними засобами будь-якого виду (залізничним, водним, автомобільним) відповідно до затверджених у встановленому порядку

Правил перевезень вантажів відповідними видами транспорту. Правилами перевезень передбачаються умови перевезень нерудних будівельних матеріалів (піску, піщано-гравійної суміші, гальки, гравію, щебеню, вапняку, крейди, шлаку, каменю та їх відходів, керамзиту) і ґрунту (в тому числі рослинної землі, глини, торфу). При перевезенні нерудних будматеріалів і ґрунту з об'ємною масою менш як 1,5 т/куб. м Перевізники зобов'язані наростити борти автомобілів на висоту не менше ніж 200 мм. Відповідно до п.12.5. Правил перевезень вантажів для транспортування вантаж треба рівномірно розміщувати в кузові таким чином, щоб не була порушена стійкість автомобіля і не утруднювалося керування ним. Вантаж не повинен зміщуватися під час руху, випадати з кузова, волочитися і створювати небезпеку для пішоходів та інших учасників дорожнього руху.

Більше того, 40 тонні вантажівки курсуючи містом, псують дорожнє покриття на вулицях Промислова та Лермонтова (мікрорайон Бортничі), яке знаходиться у вкрай аварійному стані і терміново потребує ремонту. Відповідно до ст. 32 Закону України «Про автомобільні дороги» користувачі автомобільних доріг мають нести відповідальність за шкоду, заподіяну автомобільним дорогам, згідно із законом.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, керуючись статтями 12, 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» та статтею 16 Регламенту Київської міської ради, прошу об'єктивно, по суті розглянути звернення та вжити всіх необхідних заходів задля вирішення порушених питань.

Про результати розгляду даного звернення прошу інформувати мене за адресою: 04053, м. Київ, вул. Кудрявська, буд.11 у термін передбачений чинним законодавством України.

З повагою

депутат Київради



Р.В. Марченко