

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради  
(Київської міської державної адміністрації)

«Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення» Станція метрополітену «Сирець»

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження**

Проект розпорядження підготовлено з метою затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення» Станція метрополітену «Сирець», що дозволить забезпечити безперешкодний доступ осіб з інвалідністю до станції метрополітену.

Проект розпорядження підготовлено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» та на підставі експертного звіту (позитивного) Державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» від 06 липня 2018 року № 716-3/e/18 щодо розгляду проектної документації за робочим проектом «Капітальний ремонт станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення» Станція метрополітену «Сирець».

### **2. Мета і шляхи її досягнення**

Проект розпорядження підготовлено з метою затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення» Станція метрополітену «Сирець».

### **3. Правові аспекти**

Закон України «Про столицю України – місто-герой Київ», постанова Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Загальна кошторисна вартість капітального ремонту становить 21 610,582тис. грн. Фінансування витрат, пов'язаних з капітальним ремонтом станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення станції метрополітену «Сирець», буде здійснюватися за рахунок коштів бюджету м. Києва в межах бюджетних призначень.

## **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект розпорядження буде погоджено відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

## **6. Регіональний аспект**

Проект розпорядження не стосується адміністративно-територіального розвитку.

## **7. Громадське обговорення**

Проект розпорядження не потребує проведення громадських слухань та консультацій з громадськістю.

## **8. Прогноз результатів**

Видання даного розпорядження дозволить затвердити робочий проект по об'єкту «Капітальний ремонт станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення» Станція метрополітену «Сирець», що дозволить організувати:

- заміну існуючої системи візуальної інформації (навігації) для пасажирів на сучасну;
- заміну на сучасні вторинних та торцевих табло електрогодинників;
- заміну зі збільшенням розмірів літер назви станції, у т.ч. емблем «М»;
- заміну дверей типу «метро» із влаштуванням крайніх дверей з шириною проходу 900 мм;
- облаштування дверей позначками «вхід-вихід» із відповідними піктограмами;
- заміну розмежувальних та огорожувальних бар'єрів (з їх стаціонарним закріпленням);
- встановлення обладнання робочого місця чергового по станції переговорним пристроєм «черговий-пасажир»;
- заміну існуючих пристроїв автоматичної системи проходження пасажирів до метрополітену у вестибюлі станції на сучасні;
- улаштування тактильно-контрастних направляючих смуг на пішоходах до станції та на станції;
- попереджувальні тактильні смуги типу шутц-ліній (з тактильної плитки) вздовж платформи;
- контрастні (яскраво-жовтого кольору) попереджувальні тактильні або із стійкого до стирання (довговічного) матеріалу смуги по краях першої та останньої сходинки на всіх існуючих сходових маршах станції;
- додаткові стаціонарні поручні біля підйомників, пандусів та візкових з'їздів;

- встановлення відеокамер для забезпечення телеконтролю за всіма зонами станції.

Виконувач обов'язків директора  
Департаменту транспортної  
інфраструктури



Іван ШПИЛЬОВИЙ

**КИЄВ***V***ЛАСТЬ**