



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

10 вересня 2018 р.

08/279/08/163-430

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
Симонову С.А.

КИЇВ В ЛАСІ

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо фінансування придбання 30 автобусів
для нового автобусного маршруту № 111
«Житловий масив Троєщина – станція
метрополітену «Чернігівська» – станція
метрополітену «Позняки»

Шановний Сергію Анатолійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, надходять масові звернення обурених мешканців житлового масиву Вигурівщина-Троєщина щодо не вирішення питання придбання нових автобусів особливо великого класу для маршрутів масиву Троєщина.

В травні-червні 2017 року, відповідно до пропозицій мешканців мікрорайону № 20 житлового масиву Вигурівщина-Троєщина та рекомендацій експертів Світового банку, комісією з відкриття автобусних маршрутів загального користування здійснено об'їзд запропонованого автобусного маршруту звичайного режиму руху № 111 «Житловий масив Троєщина – станція метрополітену «Чернігівська» - станція метрополітену «Позняки».

Маршрут забезпечує безпересадочний зв'язок житлового масиву Троєщина (вулиця Миколи Закревського, вулиця Милославська) з основними місцями відвідування мешканців, зокрема, з дитячою поліклінікою Деснянського району, лікарнею, Деснянської районною державною адміністрацією, станціями метрополітену.

Комунальним підприємством «Київпастрас» в 1 кварталі 2017 року було проведено відкриті торги стосовно закупівлі міських автобусів та укладено

договори на поставку та передачу у власність територіальної громади міста Києва автобусів МАЗ-215.069 у кількості 30 одиниць.

Це автобуси довжиною більше 18,5 метрів – особливо великого класу, які мають обслуговувати новий магістральний автобусний маршрут № 111 «Житловий масив Троєщина – станція метрополітену «Чернігівська» - станція метрополітену «Позняки». Для стабільної роботи вказаного маршруту необхідно забезпечити роботу 24 автобусів з інтервалом руху 5 хвилин, оскільки на цьому найбільшому житловому масиві міста Києва відсутній метрополітен, а кількість населення постійно збільшується.

В Програмі економічного і соціального розвитку міста Києва в 2017 році було передбачено кошти на придбання автобусів.

На жаль, жодного автобуса особливо великого класу не було придбано ані в 2017, ані в 2018 році.

Крім необхідності відкриття нового маршруту, існує нагальна потреба підсилення автобусного маршруту № 101 автобусами особливо великого класу, оскільки більшість великих автобусів – 2004 року випуску, та постійно збільшується кількість мешканців житлового масиву Вигурівщина-Троєщина.

Зважаючи на викладене вище, прошу Вас:

- 1) здійснити бюджетний запит на придбання 30 автобусів особливо великого класу в 2018 році;
- 2) повідомити, яка сума була передбачена на фінансування придбання автобусів в 2017, 2018 роках;
- 3) повідомити орієнтовну дату фінансування придбання 30 одиниць автобусів особливо великого класу;
- 4) повідомити орієнтовну дату постачання до міста Києва 30 одиниць автобусів особливо великого класу.

Про результати розгляду даного звернення прошу проінформувати мене на адресу громадської приймальні: м. Київ, вул. Закревського, буд. 87д, каб.1.

З повагою

Депутат Київради


С. Майзель