



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

08.02.2018

№ \_\_\_\_\_ 184

Про затвердження проекту «Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі м. Києва»

Відповідно до статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визначення такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити проект: «Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі м. Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 02 листопада 2017 року № 1484/е/17 Державного підприємства Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ», з такими техніко-економічними показниками:

№	Найменування показників	Одиниця виміру	До будівництва і реконструкції	Після будівництва і реконструкції
1	2	3	4	5
1	Вид будівництва		Нове будівництво, реконструкція	
2	Категорія:			
	«Автомобільна дорога»;		Магістральна вулиця районного значення	
	вул. О. Довбуша;		Магістральна вулиця районного значення	
	вул. Вільхова;		Вулиця місцевого значення	
	вул. Макаренка		Вулиця місцевого значення	

023077

3	Довжина:			
	«Автомобільна дорога»;	км	-	2,3
	вул. О. Довбуша;	км	0,2	0,35
	вул. Вільхова;	км	0,35	0,45
	вул. Макаренка	км	0,6	0,62
4	Ширина проїзної частини:			
	«Автомобільна дорога»;	м	-	15,0
	вул. О. Довбуша;	м	3,5 - 4,5	7,5
	вул. Вільхова;	м	7,0	7,5
	вул. Макаренка.	м	6,5 - 7,0	7,5
5	Ширина смуг руху:			
	«Автомобільна дорога»;	м	-	3,75
	вул. О. Довбуша;	м	3,5 - 4,5	3,75*
	вул. Вільхова;	м	3,5	3,50
	вул. Макаренка	м	3,0 - 3,5	3,50
6	Кількість смуг руху:			
	«Автомобільна дорога»;	смуга	-	4
	вул. О. Довбуша;	смуга	1	2
	вул. Вільхова;	смуга	2	2
	вул. Макаренка	смуга	2	2
7	Площа проїзної частини:			
	«Автомобільна дорога»;	м <sup>2</sup>	3808,00	40432,74
	вул. О. Довбуша;	м <sup>2</sup>	891,00	2935,61
	вул. Вільхова;	м <sup>2</sup>	3847,67	3661,99
	вул. Макаренка	м <sup>2</sup>	4567,31	4650,66
8	Площа тротуарів:			
	«Автомобільна дорога»;	м <sup>2</sup>	146,24	550,55
	вул. О. Довбуша;	м <sup>2</sup>	-	750,08
	вул. Вільхова;	м <sup>2</sup>	1023,05	1377,84
	вул. Макаренка	м <sup>2</sup>	1698,38	1203,26
9	Площа велосипедних доріжок:			
	«Автомобільна дорога»;	м <sup>2</sup>	-	6992,41
	вул. О. Довбуша;	м <sup>2</sup>	-	488,67
	вул. Вільхова;	м <sup>2</sup>	-	617,18
	вул. Макаренка	м <sup>2</sup>	-	1117,24
10	Мінімальний радіус у плані	м	-	50
11	Мінімальні радіуси			
	вертикальних кривих:			
	опуклої	м	-	4000
	угнутої	м	-	1000

12	Максимальний поздовжній ухил	%	-	13,0
13	Пропускна спроможність	прив. од. за год	-	3200
14	Загальна кошторисна вартість			
	будівництва у тому числі:	тис. грн	-	216 572,337
	будівельні	тис. грн	-	172 867,466
	устаткування	тис. грн	-	312,696
	інші витрати	тис. грн	-	43 392,175
15	Тривалість будівництва	місяць	-	15,5
*ширина смуги руху прийнята, враховуючи долю вантажного транспорту в потоці				

2. Використання коштів на покриття ризику та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Під час укладання договору підряду на виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт і встановити гарантійний строк експлуатації об'єкта не менше ніж десять років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконання робіт коштів у сумі завищення.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації ~~Давтяна Д. О.~~

Голова



В. Кличко