# **КОМУНАЛЬНА СЛУЖБА ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

# **ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

# **(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)**

вул. Сім’ї Хохлових, 7/9, м. Київ, 04119, тел. (044) 489-49-10, факс 489-01-96, E-mail: ksp2007@ukr.net

р/р 26004300293583, МФО 322669 у в ТВБВ №10026/0168 філії - Головного управління по м. Києву та Київської області АТ «ОЩАДБАНК», код ЄДРПОУ 25383769

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на № ЗМІ -927 від 14.02.2018 р.

Кореспонденту інформаційно-аналітичного видання «КиевВласть»

А. Івасі

Управління інформаційного забезпечення та доступу до публічної інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Барановій К. О.

Шановна пані Анжело!

Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Служба перевезень) на Ваш запит повідомляє наступне.

У м. Києві основним видом громадського транспорту є транспорт, який працює у звичайному режимі (трамваї, тролейбуси, автобуси). Перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі у м. Києві запроваджено виключно, як додатковий вид надання послуг і здійснюється на бездотаційній основі, тобто повністю за власний рахунок перевізників, які не в змозі повністю забезпечити перевезення пільгової категорії пасажирів.

Частиною 2 ст. 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що документами, на підставі яких виконуються регулярні пасажирські перевезення, для автомобільного перевізника є - ліцензія, договір із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування чи їх дозвіл, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України.

Оскільки на зазначених у вашому запиті маршрутах Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з перевізниками договірні відносини були припинені (договори розірвані в односторонньому порядку), то відповідно перевезення на маршрутах уже повинні бути припинені.

Разом з тим, ч. 8 ст. 6 ЗУ «Про автомобільний транспорт» визначено, що органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють у межах своїх повноважень контроль за дотриманням законодавства у сфері автомобільного транспорту на відповідній території, запроваджують автоматизовану систему обліку оплати проїзду та встановлюють порядок її функціонування, а також види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів; визначають особу, уповноважену здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Відповідно до п. 56 Постанови Кабінету міністрів України № 1081 від 03.12.2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (надалі – Постанова 1081) контроль за виконанням умов договору (дозволу) здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

Контроль за додержанням законодавства в сфері автомобільного транспорту, правил перевезень пасажирів і безпеки покладено на Міністерство інфраструктури України, Міністерство внутрішніх справ та їх територіальні органи. Працівниками Національної поліції України, згідно наданих їм повноважень, здійснюється щоденний контроль дотримання водіями Правил дорожнього руху. Водіїв, посадові особи, які порушують Правила дорожнього руху, притягуються до адміністративної відповідальності у порядку передбаченому законодавством України.

Відповідно до ч. 2 ст. 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» за порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються адміністративно-господарські штрафи, зокрема за надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 Закону України «Про автомобільний транспорт» (1700 грн.).

Крім того, ч. 1 ст. 1331 КУпАП передбачено, що за здійснення регулярних перевезень пасажирів на постійних маршрутах без укладення договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом або без паспорта маршруту штраф складає 30 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (510 грн.).

Таким чином, Київська міська влада не наділена повноваженнями притягувати до відповідальності перевізників за здійснення перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах без дозвільних документів.

На конкурс виносяться маршрути термін дії договорів на які закінчився (договори розірвані), або закінчується. Департаментом транспортної інфраструктури при визначенні об’єктів конкурсу беруться також пропозиції експертів Світового банку (маршрути пропонуються на закриття, зміну).

У договорах про організацію перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах м. Києва визначено зобов’язання сторін (перевізника та організатора), порядок здійснення контролю за виконанням договорів, підстави та порядок їх розірвання. Таким чином, договори розриваються з перевізниками за систематичне порушення їх умов.

З повагою,

**Начальник С. Савтир**

Німчук І.В., 489-31-52