



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 15 травня 2019 року N 542/7198

Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішень Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року N 520/2589 "Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві"; від 02 жовтня 2018 року N 1546/5610 "Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року", з метою створення в м. Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху та запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення Київська міська рада **вирішила**:

1. Затвердити Міську цільову програму підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року (далі - Програма) згідно з додатком до цього рішення.
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2022 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.
3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).
4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.
5. Це рішення Київської міської ради офіційно оприлюднити у спосіб, визначений чинним законодавством України.
6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
15.05.2019 N 542/7198

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2022 РОКУ

1. Паспорт Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року N 1546/5610 "Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року"				
3.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
4.	Співрозробники Програми	КП "Центр організації дорожнього руху"				
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
6.	Учасники (співвиконавці) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) КП "Центр організації дорожнього руху" КК "Київавтодор"				
7.	Строк реалізації Програми	2019 - 2022 роки				
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми (для комплексних програм)	Бюджет міста Києва				
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми,	Всього, тис. грн	у тому числі, за роками, тис. грн			
			2019	2020	2021	2022
	всього, у тому числі:	2378860,9	440477,6	624165,9	690714,3	623503,1
9.1.	<i>Кошти бюджету м. Києва</i>	1310860,9	320477,6	319165,9	346714,3	324503,1
9.2.	<i>Кошти інших джерел</i>	1068000,0	120000,0	305000,0	344000,0	299000,0

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод, у яких гинуть та отримують травми тисячі людей. Не є виключенням в цьому і місто Київ.

Згідно зі статистичними даними місто Київ є найбільш небезпечним регіоном для всіх учасників дорожнього руху. За останні три роки (2015 - 2017 роки) в місті зареєстровано близько 126,8 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 413 осіб та травмовано 8,3 тис. осіб.

Показник ДТП	Кількість		
	2015 рік	2016 рік	2017 рік
Кількість зареєстрованих ДТП, од.	38810	44013	43963
Кількість ДТП з постраждалими	2202	2491	2447
Кількість постраждалих в ДТП, в т. ч.:	2675	3039	3002
- Кількість смертельних випадків при ДТП, осіб	132	119	162
- Кількість осіб, які зазнали тілесних ушкоджень, з них:	2543	2920	2840
а) Кількість учасників ДТП легко травмованих, осіб	1964	2253	2193
б) Кількість учасників ДТП тяжко травмованих, осіб	579	667	647

Важливо також зазначити, що через недосконалу та неефективну систему збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

У місті Києві також недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в

результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності. До них входять витрати, пов'язані:

- з втратою ринкової працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з втратою домашньої працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з моральними втратами (біль та страждання сім'ї, близьких, друзів загиблої (травмованої) людини);
- з медичними витратами (лікування та реабілітація постраждалих);
- з страховими витратами (виплати за полісам страхування);
- з юридичними витратами (розслідування ДТП);
- з матеріальними витратами (відновлення (ремонт), дорожніх споруд);
- з викликом аварійних служб (послуги швидкої медичної допомоги, пожежних);
- з затримками на шляху прямування (затори в місці ДТП);
- з втратою робочого місця.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя, є доцільними і економічно обґрунтованими.

Нині в Україні загальні витрати, спричинені ДТП, розраховують тільки за двома складовими:

- витрати, пов'язані з вибуттям загиблої (травмованої) людини зі сфери матеріального виробництва (непрямі);
- витрати державних органів соціального страхування на грошові виплати пенсій з інвалідності, у зв'язку з втратою годувальника, на допомогу для поховання (прямі).

Інші складові витрат через брак методики та необхідної статистики не враховують.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП, становлять від 2,0 % до 3,1 % валового внутрішнього продукту (ВВП), а за методикою, що діє в Україні, - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

Аналіз основних причин недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в столиці України порівняно з відповідним рівнем міст Європейського Союзу свідчить про таке:

- недостатній рівень координації діяльності центральних і місцевих органів виконавчої влади щодо вирішення питань безпеки дорожнього руху;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- недостатня ефективність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів, створення безпечних умов руху;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху; недосконалість системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання допомоги потерпілим;
- низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху та усвідомлення небезпеки наслідків її порушення, зокрема недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, порушення режимів праці та відпочинку водіями;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- низький рівень використання сучасних методів підготовки та підвищення кваліфікації водіїв,

навчання правилам дорожнього руху громадян.

Саме тому реалізація заходів Програми спрямована на вирішення актуальних проблем міста, а саме:

- відсутність стратегічних і програмних документів у цій сфері, що ґрунтуються на науковому аналізі та дослідженнях;
- нечіткий розподіл функцій, наявність конфлікту інтересів, низький рівень координації дій та інституційної спроможності структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації щодо планування і проведення дій у зазначеній сфері;
- відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проектів будівництва об'єктів схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок;
- недостатність коштів для фінансування заходів, спрямованих на організацію дорожнього руху, зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків ДТП;
- відсутність обґрунтованої економічної оцінки вартості втраченого життя, здоров'я та нанесеної шкоди економіці м. Києва;
- недосконалість та неефективність системи збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зберігання та використання в роботі;
- невідповідність розвитку вулично-дорожньої мережі м. Києва та її стану рівню інтенсивності транспортного руху та економічним потребам столиці;
- низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій та автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- не встановлено завдання та відповідальність структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації за неналежне виконання покладених функцій;
- повільно впроваджуються автоматизовані системи управління дорожнім рухом, значна частина світлофорних об'єктів застаріла та не відповідає європейським вимогам;
- не в повній мірі відповідає сучасним вимогам інфраструктура вулиць та автомобільних доріг. Під час їх будівництва та реконструкції не завжди облаштовують наземні і підземні пішохідні переходи та спеціальні велосипедні доріжки, наявність яких могла б значно скоротити дорожньо-транспортний травматизм;
- недостатньо смуг руху пасажирського громадського транспорту, що погіршує ефективність транспорту загального користування, в результаті чого збільшується індивідуальний транспорт. Це сприяє перевантаженню доріг м. Києва, створенню умов для виникнення ДТП;
- важливими чинниками підвищення ризику ДТП є реклама, що розміщена в межах зони руху вулиці, дороги, над смугами руху, на автомобілях, розміщення зупинок транспорту загального користування під шляхопроводами, на мостах та шляхопроводах, у небезпечних місцях;
- недостатньо застосовуються сучасні засоби допомоги водіям під час руху у вигляді радіопередач стосовно перевантаженості вулиць та доріг, об'їздів;
- відсутність системи навчання дітей, пішоходів і велосипедистів Правилам дорожнього руху та безпечної поведінки на дорозі;
- неефективність системи страхування;
- відсутність європейської системи сповіщення про ДТП та надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету міста Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року N 824/7060 (у редакції рішення

Київської міської ради від 06 липня 2017 року N 724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом:

- підготовки пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, спрямованих на посилення контролю з боку місцевих органів влади за реалізацію заходів з організації дорожнього руху при проектуванні та будівництві об'єктів містобудування;
- удосконалення порядку ведення обліку дорожньо-транспортних пригод та проведення аналізу причин їх виникнення для вжиття заходів з підвищення рівня організації дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення стану профілактичної роботи, спрямованої на запобігання дорожньо-транспортному травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;
- поліпшення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності, а також удосконалення системи контролю їх експлуатаційного стану за параметрами безпеки руху;
- запровадження автоматизованих засобів контролю дорожнього руху, насамперед швидкості руху;
- удосконалення системи організації руху транспортних засобів та пішоходів, зокрема, шляхом використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття, а також системи контролю за безпечністю транспортних засобів з урахуванням європейських норм;
- підвищення рівня безпеки пішоходів, у тому числі, шляхом урахування потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- підвищення ефективності підготовки учасників дорожнього руху шляхом запровадження новітніх методів навчання;
- проведення наукових досліджень у сфері безпеки дорожнього руху та впровадження їх результатів у практику;
- підвищення ефективності системи надання допомоги потерпілим унаслідок дорожньо-транспортних пригод;
- розширення міжнародної співпраці та обміну досвідом щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;
- перегляд навчальних програм з вивчення правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно-технічної освіти;
- поліпшення роботи підрозділів екстреної медичної допомоги.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються у бюджеті міста Києва на відповідний рік для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), відповідальних за її виконання, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить 2378,86 млн гривень, у тому числі за рахунок бюджету міста Києва 1310,86 млн та коштів інших джерел (в т. ч. кредитних коштів Європейського інвестиційного банку) 1068,0 млн гривень.

Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік.

5. Напрями діяльності Програми, перелік завдань, заходів Програми та результативні показники

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведено у додатку 1 до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року N 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року N 724/2886), Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої

розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року N 481-р, та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року N 435.

Програма передбачає реалізацію комплексу завдань, направлених на підвищення рівня організації безпеки дорожнього руху:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:
 - модернізація перехресть;
 - будівництво світлофорних об'єктів;
 - реконструкція світлофорних об'єктів;
 - капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:
 - будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі міста Києва;
 - заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування";
 - впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ);
 - придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
 - пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
- участь фахівців у міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в місті Києві, в тому числі:
 - технічне оснащення.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

- модернізація центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
 - будівництво ліній зв'язку АСКДР;
 - будівництво II черги АСКДР з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, що знаходиться за адресою: вулиця Богдана Хмельницького, 54;
 - будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі міста Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
 - впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;
 - реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у місті Києві;
 - придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі міста Києва;
 - встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
 - влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;
 - нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

- придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів.

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

- проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою

інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:

- інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки;
- інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів;
- інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння;
- інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо;
- інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби;
- інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіяма велосипедів, мопедів та мотоциклів.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

• забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникнення метеорологічних надзвичайних ситуацій.

8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху":

- реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вулиці Чистяківській, 19-а;
- придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини);
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни;
- придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі міста Києва;
- придбання комплексу апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
- придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;
- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Реалізація завдань та заходів Програми дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у порівнянні з 2015 роком;
- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити на 10 - 20 % пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту;
- підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;
- покращити репутацію міста Києва у міжнародного туристичного бізнесу;
- забезпечити пріоритет життя та здоров'я людини перед комерціалізацією відношення до безпеки та безпідставним бажанням неадекватних дій на вулицях та дорогах;
- встановити функції, вимірні цілі та відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- захистити від зловживань, надмірного бюрократизму та зарегульованості відносини учасників системи управління безпекою, спростити її функціонування;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);

✈ запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод (зменшення небезпечних ділянок на дорогах та вулицях, кількість демонстрацій фільмів, кількість видань брошур, кількість лекцій);

✈ стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;

✈ впровадити досягнення технічного прогресу;

✈ поліпшити дорожню інфраструктуру;

✈ поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Показники результативності виконання заходів Програми

N	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2019	2020	2021	2022
	Показники витрат					
	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн	440477,6	624165,9	690714,3	623503,1
	Коштів з міського бюджету	тис. грн	320477,6	319165,9	346714,3	324503,1
	Коштів, залучених з інших джерел	тис. грн	120000,0	305000,0	344000,0	299000,0
1.	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	тис. грн	181597,8	194211,2	181578,9	140598,1
1.1.	Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	тис. грн	146043,6	148030,7	134385,1	91608,1
	Показники продукту					
	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	12	6	
	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	39	39	24
	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	30	32	32	26
	Кількість світлофорних об'єктів, на яких планується провести капітальний ремонт	од.	66	22	16	12
	Показники ефективності					
	Середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн	2033,33	2000,00	2000,00	
	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта	тис. грн	2105,26	2038,46	2038,46	2233,33
	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн	1162,33	1187,50	1187,50	1311,54
	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкта	тис. грн	287,48	296,85	305,32	325,67
	Показники якості					
	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 2,0 рази	50,0	
	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком	%	5,43	102,6	100,0	61,5
	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком	%	100,00	в 1,9 рази	100,0	81,3
	Динаміка кількості світлофорних об'єктів, на яких буде проведено капітальний ремонт у порівнянні з минулим роком	%	49,3	33,3	72,7	75,0
1.2.	Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним	тис. грн	35554,2	46180,5	47193,8	48990,0

	режимом					
Показники продукту						
	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	64	64	64
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	20,64	14,57	12,62	12,62
	Кількість заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4477	4840	4928	5452
	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	163	163	163
	Кількість встановлених боллардів	од.	10	50	50	50
	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	96	94	90
Показники ефективності						
	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн	92,50	93,75	93,75	93,75
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	411,77	475,55	475,55
	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знака до вимог ДСТУ 4100-2014	тис. грн	2,00	2,00	2,10	2,10
	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн	37,74	36,81	38,93	43,19
	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн	350,00	350,00	350,00	350,00
	Середні видатки на переобладнання одного об'єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	тис. грн	10,00	10,42	10,64	11,11
Показники якості						
	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,6 разу	100,0	100,0
	Динаміка заміненних, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	108,1	101,8	110,6
	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком	%	115,70	61,5	100,0	100,0
	Динаміка встановлених боллардів у порівнянні з минулим роком	%	в 5 раз	500,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними	%	100,00	96,0	97,9	95,7

	можливостями в порівнянні з минулим роком					
2.	Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	тис. грн	1550,0	1550,0	1550,0	1550,0
	Показники продукту					
	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	1	1	1
	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	од.	3	3	3	3
	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	7	7	7
	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	2	2	2
	Показники ефективності					
	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн	500,0	500,0	500,0	500,0
	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн	100,0	100,0	100,0	100,0
	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн	50,0	50,0	50,0	50,0
	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн	200,0	200,0	200,0	200,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
3.	Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод	тис. грн	12000,0	12000,0	16800,0	12000,0
	Показники продукту					
	Кількість створених єдиних баз	од.	1	1	1	1

	геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві					
	Показники ефективності					
	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн	12000,0	12000,0	16800,0	12000,0
	Показники якості					
	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	45,5	77,3	100,0
4.	Витрати на підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури	тис. грн	144386,8	351066,7	420395,0	407035,0
	Показники продукту					
	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	1	1	1
	Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	17,71	23,30	18,75
	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	1		
	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	6	10	10
	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.			1	1
	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	270	258	
	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	37	37	37
	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	50	50	50
	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	28	28	28
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86,00	85,00	90,00	90,00
	Показники ефективності					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн	61000,0	240000,0	240000,0	60000,0
	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн	960,0	960,0	960,0	960,0
	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку	тис. грн	4956,8	6385,7		

	центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54					
	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн	3326,67	3410,17	3500,00	3500,00
	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн			48000,0	240000,0
	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн	76,56	77,78	81,40	
	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	270,00	270,27	270,27	270,27
	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням	тис. грн	4,00	4,40	4,50	4,70
	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн	35,71	35,71	35,71	35,71
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	411,77	475,55	475,55
	Показники якості					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	50,1	90,0	100,0
	Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,7 разу	в 1,3 разу	80,5
	Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	100,0		
	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,3 разу	166,7	
	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%			16,7	100,0
	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100,0	129,2	95,6	
	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	в 12,5 разу	148,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості світлофорів,	%	100,00	100,0	100,0	100,0

	обладнаним звуковим дублюванням, у порівнянні з минулим роком					
	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів у порівнянні з минулим роком	%		200,0	100,0	100,0
	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком	%	100,0	98,8	105,9	100,0
5.	Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	тис. грн	2100,0	2200,0	2300,0	
Показники продукту						
	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	1	1	
Показники ефективності						
	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн	2100,0	2200,0	2300,0	
Показники якості						
	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів у порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	0,00
6.	Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	тис. грн	900,0	1200,0	1500,0	2100,0
Показники продукту						
	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	6	6	6
Показники ефективності						
	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн	150,0	200,0	250,0	350,0
Показники якості						
	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
7.	Витрати на реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	тис. грн	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0
Показники продукту						
	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	10	10	10
Показники ефективності						

	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн	300,0	300,0	300,0	300,0
Показники якості						
	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0	100,0	100,0
8.	Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	тис. грн	94943,0	58938,0	63590,4	57220,0
Показники продукту						
	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вул. Чистяківській, 19-а	од.	1	1	1	
	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	13	15	15
	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	2		
	Кількість придбаних відеостін	од.	1			
	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	50			
	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	50			
	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	2		
	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	1		
	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	5		
	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6750	3827	2784	2642
	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	60	56	56
	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	208	169	120
Показники ефективності						
	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вул. Чистяківській, 19-а	тис. грн	1280,0	10000,0	14946,4	
	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн	3453,00	1869,23	2440,00	3040,00

	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн	1995,0	2050,0		
	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн	6000,0			
	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплексу технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	60,0			
	Середні видатки на придбання одного комплексу апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн	20,0			
	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн	600,0	600,0		
	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн	100,0	100,0		
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн	400,0	400,0		
	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн	5,70	3,92	3,59	3,79
	Середні витрати на придбання одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн	20,00	25,00	26,79	26,79
	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн	3,55	3,54	3,22	1,00
	Показники якості					
	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вул. Чистяківській, 19-а	%	20,3	52,2	100,0	
	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовішки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100,0	130,0	115,4	100,0
	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи	%	100,0			

	центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком					
	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	66,7		
	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	56,7	72,7	94,9
	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 разу	60,0	93,3	100,0
	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100,0	100,0	81,3	71,0

Загальні індикатори результативності за сектором "Транспорт та міська мобільність"

N з/п	Індикатор	Од. виміру	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб / 100 тис. мешканців	3,3	3,3	3,1	3,0

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми.

Відповідальний виконавець Програми щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів.

Після закінчення терміну реалізації Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми.

Київський міський голова

В. Кличко

Додаток

до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Напрями діяльності, завдання та заходи
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки
дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

N з/п	Назва напрямую діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн				
						Всього				
							2019	2020	2021	2022
Сектор 2.2. Стратегії "Транспорт та міська мобільність"										
Оперативна ціль 2 Підвищення безпеки дорожнього руху										
1.	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів		Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет м. Києва	356067,5	106043,6	88030,7	84385,1	77608,1
					Залучені коштів (в т.ч. кредитні коштів ЄІБ)	164000,0	40000,0	60000,0	50000,0	14000,0

			Ра зо м	520067,5	146043,6	148030,7	134385,1	91608,1	
1.1.1. Модернізація перехресть	2019 - 2021	Де па рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас т р ук ту ри, КП "Ц ен т р ор г ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						За без печ ли в чер пр час Зм ри на По пор дор рух
			Б ю д ж е т м. К иє ва	8200,0	2200,0	4000,0	2000,0		
			З ал уч ен і ко ш т и (в т. ч. кр ед и т ні ко ш т и €/ Б)	40000,0	10000,0	20000,0	10000,0		
			Р аз о м	48200,0	12200,0	24000,0	12000,0		
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас т р ук ту ри,	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						Зм ав сил зап Киє зм вик шк реч ат
			Б ю д ж е	168600,0	50000,0	39500,0	39500,0	39600,0	

	ремонт світлофорних об'єктів		рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас	ж ав ни й б ю д ж е т							екс ого світ об' зме авг м. /
			рас т р у к ту ри, КП "Ц ен т р ор г ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Б ю д ж е т м. К и є ва	34297,5	18973,6	6530,7	4885,1	3908,1		
				З ал уч ен і ко ш т и							
				Р аз о м	34297,5	18973,6	6530,7	4885,1	3908,1		
	1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом		Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр ор гані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т							Під без дор рух
				Б ю д же т м. Ки єв а	137918,5	25554,2	36180,5	37193,8	38990,0		
				За лу че ні ко ш ти	40000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0		
				Ра зо м	177918,5	35554,2	46180,5	47193,8	48990,0		
	1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м.	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р	Д ер ж ав ни й б							Бус еле бла на дор мер Киє

		Києва		анс по рт ної інф рас тр ук ту ри, КП "Ц ен тр ор гані зації до ро жн ьог о рух у"	ю д же те							нан роз сму тр ми буд осл без нес зме мо дор тр х п дор
					Б	8100,0	2100,0	2000,0	2000,0	2000,0		
					З	40000,0	10000,0	10000,0	10000,0	10000,0		
					Р аз о м	48100,0	12100,0	12000,0	12000,0	12000,0		
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно- вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	2019 - 2022	Де па рт ам ен т тр анс по рт ної інф рас тр ук ту ри, КП "Ц ен тр ор гані зації до ро	Д ер ж ав ни й б ю д же те							Пр інф вка дор зна вим 410
					Б	40433,5	8954,2	9680,5	10348,8	11450,0		
					З							

			жн ьог о рух у"	ко ш т и								
				Р аз о м	40433,5	8954,2	9680,5	10348,8	11450,0			
		1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас т р ук ту ри, КП "Ц ен т р орг ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т							Збі без дор рух що мож зни шв дор Кие
				Б ю д ж е т м. К иє ва	29385,0	10000,0	6000,0	6345,0	7040,0			
				З ал уч ен і ко ш т и								
				Р аз о м	29385,0	10000,0	6000,0	6345,0	7040,0			
		1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматични х, гідравлічних блокіраторів)	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас т р ук ту ри, КП "Ц ен т р орг ані зац ії до	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						Заг та пар т р х за т та зон	
				Б ю д ж е т м. К иє ва	56000,0	3500,0	17500,0	17500,0	17500,0			
				З ал уч ен								

				ро жн ьог о рух у"	і ко ш т и						
					Р аз о м	56000,0	3500,0	17500,0	17500,0	17500,0	
		1.2.5. Пристосуванн я тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям и	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас т р ук ту ри, КП "Ц ен тр орг ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д ж ет м. Ки їв а	4000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	
					З ал уч ен і ко ш т и						
					Р аз о м "Ки їва вт од ор"	4000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	
	Ра зо м за вд ан ня м 1				Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д ж ет м. Ки їв а	493986,0	131597,8	124211,2	121578,9	116598,1	
					За лу	204000,0	50000,0	70000,0	60000,0	24000,0	

		дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів		ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	вн ий б ю д же т						з п без дор руж
					Б ю д же т м. Ки єв а	1400,0	350,0	350,0	350,0	350,0	
					За лу че ні ко ш ти						
					Ра зо м	1400,0	350,0	350,0	350,0	350,0	
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						По пр рів з п без дор руж
					Б ю д же т м. Ки єв а	1600,0	400,0	400,0	400,0	400,0	
					За лу че ні ко ш ти						
					Ра зо м	1600,0	400,0	400,0	400,0	400,0	
	Ра зо м за ва д ан ня м 2				Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д	6200,0	1550,0	1550,0	1550,0	1550,0	

					ж ет м. Ки єв а						
					За лу че ні ко ш ти						
					Ра зо м	6200,0	1550,0	1550,0	1550,0	1550,0	
3.	Уд оск он ал ен ня ве де нн я об лік у та пр ов ед ен ня ан алі зу да ни х під ви ще нн я бе зп ек и до ро жн ьог о ру ху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри. КП "Це нтр органі зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						
					Б ю д же т м. Ки єв а	8800,0	2000,0	2000,0	2800,0	2000,0	
					За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти ЄІ Б)	44000,0	10000,0	10000,0	14000,0	10000,0	
					Ра зо м	52800,0	12000,0	12000,0	16800,0	12000,0	
	Ра зо м за ва д ан ня м З				Д ер ж ав ни й б ю д же т						
					Б	8800,0	2000,0	2000,0	2800,0	2000,0	

					ю д ж ет м. Ки єв а						
					За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти Є Б)	44000,0	10000,0	10000,0	14000,0	10000,0	
					Ра зо м	52800,0	12000,0	12000,0	16800,0	12000,0	
4.	Під ви ще нн я бе зпе чн ост і до ріг та до ро жн ьої ін фр аст рук тур и	4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						Це впр доз - ра вик ти і дор мер зме кіль дор тра при 15 - пі шві на - зм зат
					Б ю д же т м. Ки єв а	101000,0	11000,0	40000,0	40000,0	10000,0	тра зас 30 - зм вип пал - 12 - по еко ста рах зме вик від х га тра зас 18
					За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти Є Б)	500000,0	50000,0	200000,0	200000,0	50000,0	
					Ра	601000,0	61000,0	240000,0	240000,0	60000,0	

					зо м							
		4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизовано ї системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т							Оп ий пер доз отр тра пов кер сві об' баз тех упр дор рух отр від цен пун кер (Ц без зв'я дор кон та отр рез кан пер по це тра сит вул дор мер
					Б ю д же т м. Ки єв а	27370,0	10000,0	7000,0	7370,0	3000,0		
					За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти ЄІ Б)	40000,0		10000,0	15000,0	15000,0		
					Ра зо м	67370,0	10000,0	17000,0	22370,0	18000,0		
		4.3. Будівництво II черги автоматизован ої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкціє ю та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького , 54	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т							Дл заб роз пун кер (лів та цен кер авт ої с кер дор рух нес дор пл буд зна ком вля
					Б ю д же т м. Ки єв а	11342,5	4956,8	6385,7				
					За лу че ні ко ш ти							

			Ра зо м	11342,5	4956,8	6385,7			
4.4. Будівництво автоматизован ої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично- шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2019 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						Да мо по авт у с зав мо кер еле таб кер дор зна отр інф дет тра мет
			Б ю д же т м. Ки єв а	100441,0	9980,0	20461,0	35000,0	35000,0	
			За лу че ні ко ш ти						
			Ра зо м	100441,0	9980,0	20461,0	35000,0	35000,0	
4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						Си пер тра пот доз зни ав мо Пат про Со
			Б ю д же т м. Ки єв а	48000,0			8000,0	40000,0	
			За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти ЄІ	240000,0			40000,0	200000,0	

				Б)							
				Ра зо м	288000,0				48000,0	240000,0	
		4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	2019 - 2021	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						За без пер піш чер про час Зм риз на По пор пра дор рух
				Б ю д же т м. Ки єв а	18000,0	6000,0	6000,0	6000,0			
				За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти ЄІ Б)	40000,0	10000,0	15000,0	15000,0			
				Ра зо м	58000,0	16000,0	21000,0	21000,0			
		4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						Оп інф уча дор рух сит вул дор мер Киє Під без дор рух
				Б ю д же т м. Ки єв а	36750,0	6750,0	10000,0	10000,0	10000,0		
				За лу че ні ко							

		мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів		ортоної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	юджет						
					Бюджет м. Києва	155600,0	35000,0	35000,0	42800,0	42800,0	
					Залучені кошти						
					Разом	155600,0	35000,0	35000,0	42800,0	42800,0	
	Разом за віданням 4				Державний бюджет						
					Бюджет м. Києва	502883,5	84386,8	126066,7	150395,0	142035,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	820000,0	60000,0	225000,0	270000,0	265000,0	
					Разом	1322883,5	144386,8	351066,7	420395,0	407035,0	
5.	Мінімізація	5.1. Придбання та встановлення габаритно-	2019 - 2021	Департамент	Державн						Дл про габ ваг

	негативного впливу на станувличної дорожньої мережі в процесі ревення важі в комерційним автотобільним транспортом	вагових комплексів		транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	ий бюджет						коннеціоні автотобільні транспортні засоби дорожнього
					Бюджет м. Києва	6600,0	2100,0	2200,0	2300,0		
					Залучені кошти						
					Резом	6600,0	2100,0	2200,0	2300,0		
	Резом за вданням 5				Державний бюджет						
Бюджет м. Києва					6600,0	2100,0	2200,0	2300,0	0,0		

					єв а							
					За лу че ні ко ш ти							
					Ра зо м	6600,0	2100,0	2200,0	2300,0	0,0		
6.	По кр ащ ен ня бе зпе чн ої по ве дін ки уч ас ни ків до ро жн ьог о ру ху	6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						Інф нас що на нес дол пра дор рух їх еф	
					Б ю д же т м. Ки єв а	5700,0	900,0	1200,0	1500,0	2100,0		
					За лу че ні ко ш ти							
					Ра зо м	5700,0	900,0	1200,0	1500,0	2100,0		
		6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	2019 - 2022	Де па рт ам ен т тра нс по рт ної інф рас тр ук ту ри, КП "Ц ен тр орг ані зац ії до ро жн	Д ер ж ав ни й б ю д же т						Інф нас що на нес дол пра дор рух їх еф	
					Б ю д же т м. Ки є ва	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
					З ал уч ен і ко							

			ьог о рух у"	ш т и							
				Р аз о м	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
		6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортни х засобів	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по р т ної інф рас т р ук ту ри, КП "Ц ен тр орг ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						Інф нас що на нес дол пра дор рух їх еф
				Б ю д ж е т м. К иє ва	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
				З ал уч ен і ко ш т и							
				Р аз о м	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
		6.1.3. Інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортни ми засобами в стані сп'яніння	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по р т ної інф рас т р ук ту ри, КП "Ц ен тр орг ані зац ії до ро	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						Інф нас що на нес дол пра дор рух їх еф
				Б ю д ж е т м. К иє ва	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
				З ал уч ен і							

			жн ьог о рух у"	ко ш т и							
				Р аз о м	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
		6.1.4. Інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	2019 - 2022	Де па рт ам ен т тр анс по рт ної інф рас тр ук ту ри, КП "Ц ен тр орг ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						Інф нас що на нес дол пра дор рух їх еф
				Б ю д ж е т м. К иє ва	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
				З ал уч ен і ко ш т и							
				Р аз о м	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
		6.1.5. Інформаційні кампанії щодо використання світлодієвн их елементів пішоходами та велосипедист ами у темну пору доби	2019 - 2022	Де па рт ам ен т тр анс по рт ної інф рас тр ук ту ри, КП "Ц ен тр орг ані зац ії до	Д ер ж ав ни й б ю д ж е т						Інф нас що на нес дол пра дор рух їх еф
				Б ю д ж е т м. К иє ва	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0		
				З ал уч ен							

				ро жн ьог о рух у"	і ко ш т и						
					Р аз о м	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0	
		6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальнос ті комерційних пасажиропере візників та вантажоперев ізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортни х засобів, необхідності користування шоломами водіяма велосипедів, мопедів та мотоциклів	2019 - 2022	Де па рт ам ен т т р анс по рт ної інф рас т рук ту ри, КП ен тр орг ані зац ії до ро жн ьог о рух у"	Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0	
					З ал уч ен і ко ш т и						
					Р аз о м	950,0	150,0	200,0	250,0	350,0	
	Ра зо м за ва н ня м б				Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	5700,0	900,0	1200,0	1500,0	2100,0	
					За лу че ні ко						

					ш ти						
					Ра зо м	5700,0	900,0	1200,0	1500,0	2100,0	
7.	Ре агу ва нн я та уп ра влі нн я на слі дк ам и до ро жн ь- тр ан сп ор тн их пр иг о д	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічн их надзвичайних ситуацій	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т						Під рив на дор мер Киє
					Б ю д же т м. Ки єв а	12000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	
					За лу че ні ко ш ти						
					Ра зо м	12000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	
	Ра зо м за ва нд ан ня м 7				Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	12000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	
					За лу че ні ко ш ти						
					Ра зо м	12000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	
8.	Мо де рні за ця	8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових	2019 - 2021	Де пар там ент тра	Д ер жа вн ий						На вля вир дор зна

та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	будівлях на вул. Чистяківській, 19-а		нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії до рож ньо го рух у"	б ю д ж е т						ма ор і зме соб вил про 36і вил при 250	
				Б ю д ж е т м. Ки єв а	26226,4	1280,0	10000,0	14946,4			
				За лу че ні ко ш ти							
				Ра зо м	26226,4	1280,0	10000,0	14946,4			
	8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини тощо)	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац ії до рож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д ж е т							Змі мат тех
				Б ю д ж е т м. Ки єв а	141030,0	34530,0	24300,0	36600,0	45600,0		
				За лу че ні ко ш ти							
				Ра зо м	141030,0	34530,0	24300,0	36600,0	45600,0		
	8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019 - 2020	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр	Д ер жа вн ий б ю д ж е т							Змі мат тех
				Б ю д ж е т м.	8090,0	3990,0	4100,0				

				організації дорожнього руху"	Києва							
					Залучені кошти							
					Разом	8090,0	3990,0	4100,0				
		8.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортуної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет							Показники ефективного управління
					Бюджет м. Києва	6000,0	6000,0					
					Залучені кошти							
					Разом	6000,0	6000,0					
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортуної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет							Показники ефективного управління
					Бюджет м. Києва	3000,0	3000,0					
					Залучені кошти							
					Разом	3000,0	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

				зо м							
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019	Департамент транспорту	Державний бюджет						
				Бюджет м. Києва	1000,0	1000,0					
				Центр організації дорожнього руху							
				Разом	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0		
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019 - 2020	Департамент транспорту	Державний бюджет						
				Бюджет м. Києва	3000,0	1800,0	1200,0				
				Центр організації дорожнього руху							
				Разом	3000,0	1800,0	1200,0				
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019 - 2020	Департамент транспорту	Державний бюджет						

				рас	т						
				тру	Б	200,0	100,0	100,0			
				жу	Д						
				ри,	же						
				КП	т						
				"Це	м.						
				нтр	Ки						
				органі	єв						
				зації	а						
				дор	За						
				ож	лу						
				ньо	че						
				го	ні						
				рух	ко						
				у"	ш						
					ти						
					Ра	200,0	100,0	100,0			
					зо						
					м						
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						
					Бюджет	4000,0	2000,0	2000,0			
					т.м. Києва						
					Залучені кошти						
					Ра	4000,0	2000,0	2000,0			
					зо						
					м						
		8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	2019 - 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації"	Державний бюджет						
					Бюджет	73505,0	38505,0	15000,0	10000,0	10000,0	
					т.м. Києва						

				її дор ож ньо го рух у"	За лу че ні ко ш ти								
					Ра зо м	73505,0	38505,0	15000,0	10000,0	10000,0			
		8.11 Придбання комп'ютерної техніки	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац її дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т							Змі ма тех	
					Б ю д же т м. Ки єв а	6500,0	2000,0	1500,0	1500,0	1500,0			
					За лу че ні ко ш ти								
					Ра зо м	6500,0	2000,0	1500,0	1500,0	1500,0			
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	2019 - 2022	Де пар там ент тра нсп орт ної інф рас тру кту ри, КП "Це нтр орг ані зац її дор ож ньо го рух у"	Д ер жа вн ий б ю д же т							Змі ма тех	
					Б ю д же т м. Ки єв а	2140,0	738,0	738,0	544,0	120,0			
					За лу че ні ко ш ти								
					Ра зо м	2140,0	738,0	738,0	544,0	120,0			

	Ра зо м за вд ан ня м 8				Д ер жа вн ий б ю д же т						
					Б ю д же т м. Ки єв а	274691,4	94943,0	58938,0	63590,4	57220,0	
					За лу че ні ко ш ти						
					Ра зо м	274691,4	94943,0	58938,0	63590,4	57220,0	
	Вс ьо го за Пр ог ра мо ю				Д ер ж ав ни й б ю д ж ет						
					Б ю д ж ет м. Ки єв а	1310860,9	320477,6	319165,9	346714,3	324503,1	
					За лу че ні ко ш ти (в т. ч. кр ед ит ні ко ш ти Є І Б)	1068000,0	120000,0	305000,0	344000,0	299000,0	
					Ра	2378860,9	440477,6	624165,9	690714,3	623503,1	

					30							
					М							

Київський міський голова

В. Кличко

© ТОВ "Інформаційно-аналітичний центр "ЛІГА", 2021
© ТОВ "ЛІГА ЗАКОН", 2021

