



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«22»

08

2018 р.

№ 08/279/044-235

Голові Солом'янської районної в місті Києві державної адміністрації
Шкуро М.Ю.
просп. Повітрофлотський, 41,
м. Київ, 03020

КИЇВ ВЛАСТЬ

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо надання інформації

Шановний Максиме Юрійовичу!

До мене, як до депутата Київської міської ради, звертаються мешканці мого виборчого округу з проханням посприяти у вирішенні питання завершення будівництва підземного переходу «Шляхопровід» в мікрорайоні «Жуляни».

Спорудження вказаного підземного переходу є складовою будівництва Жулянського шляхопроводу: «Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці на ділянці км 12+420- км 14+360 у Солом'янському та Святошинському районі м. Києва. Проте вказаний проект неможливо реалізувати без відселення першої лінії забудови масиву «Жуляни» в кількості 27 садиб.

На підставі вищевикладеного, керуючись ст.ст. 10-13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад»,

ПРОШУ:

1. Надати інформацію про орієнтовну вартість відселення першої лінії забудови масиву «Жуляни» для проведення робіт з реконструкції Жулянського шляхопроводу;
2. Відповідь надати у письмовому вигляді, відправивши рекомендованим листом на поштову адресу: **03151, м. Київ, просп. Повітрофлотський, 51, офісне приміщення, № 60** в установленій законом строк;
3. Інформацію про результат розгляду звернення додатково надіслати на електронну адресу: **kostushko.kmr@gmail.com**.

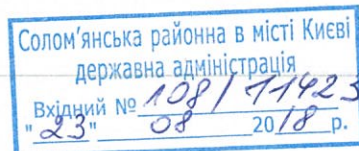
Додаток:

1. Копія листа Служби автомобільних доріг у Київській області від 02.08.2018р. № 0643193.

З повагою,
депутат

Олег Костюшко

Постосенко Павло
221-34-65





УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Народного ополчення, 11-А, м. Київ, 03680,
тел.(044) 249-86-95, факс (044) 200-04-70
e-mail: kievoad@ukr.net, код ЄДРПОУ 26345736

02.08.12 № 064/3193 на № 215 від _____

Депутату Київської міської
ради VII скликання
Костюшко О

03151, м. Київ,
пр-т Повітрофлотський 51,
приміщення №60
kostushko.kmr@gmail.com

КИЇВ ВЛАСТЬ

Служба автомобільних доріг у Київській області (далі – Служба) розглянула Ваше звернення від 25.06.2018 року №08/279/044-126 (вх. №01-06/2622 від 24.07.2018 року) щодо надання інформації по ремонту підземного пішохідного переходу на зупинці громадського транспорту «Шляхопровід» у мікрорайоні «Жуляни» та повідомляє наступне.

Відповідно до Урядових програм та доручень в 2009-2010 рр. було розроблено два проекти ремонту Жулянського шляхопроводу: проект "Підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці на ділянці км 12+420 - км 14+360 (Жулянський шляхопровід) у Солом'янському та Святошинському районах м. Києва" - замовник Дирекція шляхово-транспортних споруд, що будуються у м. Києві (далі - Дирекція), яким передбачено перенесення інженерних мереж та відселення жителів с. Жуляни та проект "Реконструкція автомобільної дороги місцевого значення Київське півкільце на ділянці км 12+420 - км 14+360 (Жулянський шляхопровід)" - замовник Служба, який розділено на І-й та ІІ-й пускові комплекси.

Будівництво лівої частини підземного пішохідного переходу було виконано у 2010 році Службою у складі реалізації проекту реконструкції автомобільної дороги Т-10-27 Київське півкільце на ділянці км 12+420 - км 14+360 (Жулянський шляхопровід), в межах існуючої проїзної частини дороги, без поширення. Це дозволило закрити два наземних пішохідних переходи з світлофорним регулюванням, підвищити безпеку руху пішоходів та пропускну здатність ділянки дороги.

На даний час будівництво підземного пішохідного переходу ще не завершено, відкрито рух пішоходів лише по лівій його частині, в зв'язку з тим, що додаткові три смуги руху та права частина підземного переходу разом з системою пониження і відкачки ґрунтових та поверхневих вод розташовується на території першої лінії забудови масиву "Жуляни", яка підлягає відселенню. Замовником цих робіт визначено Дирекцію шляхово-транспортних споруд м. Києва КК "Київавтодор", а фінансування здійснюється Київською міськдержадміністрацією. На цей час відселення мешканців 27 приватної забудови не здійснено і Служба не має можливості завершити роботи по влаштуванню правого проїзду дороги (3 смуги) та другої частини підземного переходу разом з проектною системою водовідведення. Системи водовідведення та освітлення, в зв'язку з вищесказаним, влаштовано тимчасово.

З метою забезпечення пішохідного руху по підземному переходу в період підвищеного рівня ґрунтових вод, налагоджено систематичну відкачку води, що потрапляє в підземний перехід та влаштовуються тимчасові дерев'яні настили, проте при великих обсягах поступлення води система відкачки не може за короткий час повністю її відкачувати.

Головний інженер

КИЇВ ПРАКТИКА

О. В. Федоренко